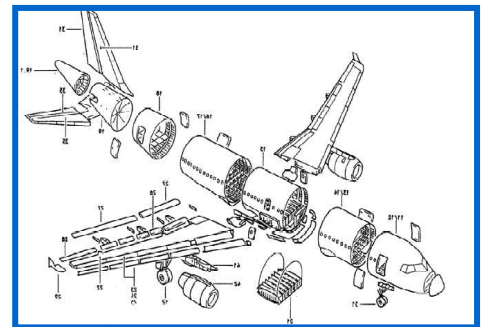


AERO - Bildung
Luftfahrtbildungszentrum



LUFTFAHRT TRAINING



Programm 2017/2018

Mit uns steigen Sie auf und heben Sie ab



Herausgeber:

AERO-Bildungs GmbH

Friedrichshafener Str. 2, 82205 Gilching

Tel.: 08105/77849-0

Internet: www.aero-bildung.de

Vorwort

Wir freuen uns, Ihnen das neue Aus- und Weiterbildungsprogramm für 2017 übersenden zu können. Seit mehr als 10 Jahren bietet die AERO-Bildung nun Schulungen für die Luftfahrt in den verschiedensten Bereichen an:

- Part 66 Schulungen (CAT A, B1 und B2 Schulungen, Typentraining)
- Auditor und Trainerkurse
- IHK-Ausbildung oder Prüfungsvorbereitung
- Einsteigerkurse für neue Mitarbeiter, die auf die Luftfahrt vorbereitet werden

In den letzten Jahren hat sich unser Leistungsspektrum allerdings verändert. Neben der klassischen Ausbildung und Weiterbildung für Fertigung und Instandhaltung werden inzwischen

- Schulungskonzepte für neue Produkte
- Ziviles Typentraining für Helikopter
- Beratung bei der Einrichtung von zertifizierten Schulen im Ausland und sogar
- Bereitstellung von Personal für die Wartung

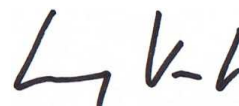
nachgefragt und in die Praxis umgesetzt.

Wir sind gerne bereit, mit Ihnen Neuland zu betreten und neue „Produkte“ zu entwickeln. Sprechen Sie uns einfach an.

Unser Motto bleibt: **Bildung ist Zukunft!**



Robert Voit
Geschäftsführung AERO-Bildung



Georg Voit
Geschäftsführung AERO-Bildung

Wissenswertes

Ihre Ansprechpartner	Ab S. 5
Allg. Informationen zu unseren Lehrgängen	Ab S. 6
Sonstige Gebühren	Ab S. 46
Seminarraumvermietung	Ab S. 47
Anfahrtsbeschreibung/Anmeldung/AGBs	Ab S. 48

Unsere Lehrgänge im Überblick

Grundlagen Lehrgänge PART 66	Ab S. 8
Prüfer von Luftfahrtgerät Klasse 4	Ab S. 15
Lehrgänge nach PART 145	Ab S. 16
Lehrgänge nach PART 21	Ab S. 18
PART 66 Typentraining	Ab S. 19
Allgemeine Lehrgänge	Ab S. 22
Gefahrgut-Schulungen	Ab S. 32
Englisch für die Luftfahrtindustrie	Ab S. 34
Web-Based-Training	Ab S. 35
Technische Weiterbildung f. Fertigungspersonal	Ab S. 37
Qualifizierung für Einsteiger in die Luftfahrt	Ab S. 40
Berufsausbildung	Ab S. 45



Ihre Ansprechpartner

Geschäftsführung

Robert Voit
Tel.: 08105/77849-10
Fax: 08105/77849-11
E-Mail: robert.voit@aero-bildung.de

Georg Voit
Tel.: 08105/77849-38
Fax: 08105/77849-33
E-Mail: georg.voit@aero-bildung.de

Sales Manager

Sigibert Gailer
Tel.: 08105/77849-30
Fax: 08105/77849-33
E-Mail: sigibert.gailer@aero-bildung.de

Sales Manager

Tim Paul
Tel.: 08105/77849-41
Fax: 08105/77849-33
E-mail: tim.paul@aero-bildung.de

EASA PART 66 - Kurse

Schulungsorganisation

Andrea von Drach
Tel.: 08105/77849-32
Fax: 08105/77849-33
E-Mail: andrea.vondrach@aero-bildung.de

Veronika Musselmann
Tel.: 08105/77849-34
Fax: 08105/77849-33
E-Mail: v.musselmann@aero-bildung.de

Technische Weiterbildung für Fertigungspersonal, Gewerbliche Ausbildung, Berufsausbildung und Einsteigerprogramme

Schulungsorganisation

Margit Purucker
Tel.: 08105/77849-12
Fax: 08105/77849-13
E-Mail: margit.purucker@aero-bildung.de

Postadresse:

AERO-Bildungs GmbH
Postfach 12 31
82231 Wessling
Internet: www.aero-bildung.de

Geschäftsgebäude:

AERO-Bildungs GmbH
Friedrichshafener Straße 2
82205 Gilching
E-Mail: info@aero-bildung.de

Allgemeine Informationen zu unseren Lehrgängen

Allgemein

Für die Teilnahme an einem Lehrgang, mit dem Ziel der Lizenzerlangung, sind die entsprechenden Zulassungsbestätigungen des Luftfahrt-Bundesamtes zu erfüllen. Unabhängig davon, besteht die Möglichkeit, an allen Lehrgängen im Sinne einer Weiterbildungsmaßnahme teilzunehmen. In diesem Falle schließt der Lehrgang mit einer Vollprüfung und einer Bestätigung mit einem Prüfungszertifikat ab.

Durchführung und Prüfung

Die Lehrgänge finden hauptsächlich in unserem Bildungszentrum in Gilching (am Sonderflughafen Oberpfaffenhofen), westlich von München statt. Jeder Kurs schließt mit einer Prüfung ab, die den gesetzlichen Bestimmungen bzw. Richtlinien des LBAs (EASA) entspricht und somit für die Lizenzerteilung anerkannt wird.

Teilbelegungen

Es besteht weiterhin die Möglichkeit, einzelne Fachgebiete (Module) in allen Kursen zur Erweiterung von bestehenden Lizenzen zu belegen. Dies gilt insbesondere für PART 66 Module, die über einen 10-Jahres-Zeitraum aufgeteilt werden können oder Erweiterung einer bestehenden CAT B1-Lizenz auf CAT B2 oder umgekehrt. Alle Teilbelegungen werden mit einer vom LBA (EASA) anerkannten Prüfung abgeschlossen.

Öffentliche Förderung

Viele Kurse können durch die Agentur für Arbeit und den Berufsförderungsdienst entsprechend den geltenden gesetzlichen Bestimmungen gefördert werden, wobei die Förderungswürdigkeit im Einzelfall geprüft werden muss. Nähere Auskunft erhalten Sie über die örtliche Agentur für Arbeit bzw. den für Sie zuständigen Berufsförderungsdienst.

Unter bestimmten Voraussetzungen und in Abhängigkeit von den lokalen Gegebenheiten ist ebenfalls eine Unterstützung im Rahmen „Meister-BAföG“ möglich.

Unterkunft

Einen Zimmernachweis über preiswerte Unterkünfte in der Umgebung senden wir Ihnen auf Wunsch zu.

Weiter besteht die Möglichkeit, sich in firmeneigenen Zimmern einzumieten. Die Wohnungen (Wohnen in Wohngemeinschaft) sind in Planegg und in Germering. Die Zimmerpreise liegen je nach Zimmergröße zwischen 330,- und 550,- Euro/Monat. Bei Interesse wenden Sie sich bitte an Frau Gertrud Voit unter 08105-7784914 oder gertrud.voit@aero-bildung.de. Gerne senden wir Ihnen eine Beschreibung der Wohnung zu.



Anmeldung

Für die Anmeldung verwenden Sie bitte unser Formular (Lehrgangsanmeldung). Mit der Anmeldebestätigung erhalten Sie von uns weitere Einzelheiten über den Kursablauf, Teilnahmebedingungen, Schulungsort, Unterbringungsmöglichkeiten etc. Gerne stehen wir Ihnen auch für ein persönliches Beratungsgespräch zur Verfügung.

Unterrichtszeiten

PART 66/21/145 – Lehrgänge + Kurzurse für Fertigungspersonal

Montag – Donnerstag: 08:00 – 15:45 Uhr

Freitag: 08:00 – 12:20 Uhr

(Abweichungen sind kursabhängig möglich)

Gewerblich

Montag – Donnerstag: 07:30 – 16:00 Uhr

Freitag: 07:30 – 14:00 Uhr

(Abweichungen sind kursabhängig möglich)

Die genauen Unterrichtszeiten erhalten Sie mit Ihrer Lehrgangsbestätigung.

Alle Lehrgänge über den Jahreswechsel beinhalten eine Lehrgangspause; detaillierte Daten erhalten Sie auf Anfrage.

Stornierung (siehe AGB's)

- Stornierungen bis 6 Wochen vor Kursbeginn sind kostenfrei.
- Bis 2 Wochen vor Kursbeginn fallen 50 % der Gesamtkosten an, danach 100 % der Gesamtkosten.
- Bei Abbruch nach Kursbeginn ist keine Kostenerstattung möglich.

Technische Weiterbildung für Fertigungspersonal

Wir haben Kurzurse für Fertigungspersonal für Sie neu in unser Weiterbildungsprogramm aufgenommen. Bei diesen Kursen sollte kundenspezifisches Werkzeug und Material durch den Kunden beigestellt werden. Bei Bedarf werden Werkzeuge und Material durch uns kalkuliert. Gerne führen wir diese Lehrgänge auch bei Ihnen durch.

Grundlagen Lehrgänge nach PART/PART 66

Allgemeines

Für die Freigabe von Instandhaltungstätigkeiten an Luftfahrzeugen, die unter den Geltungsbereich der Verordnung (EG) Nr. 216/2008 fallen, ist eine Lizenz für Freigabeberechtigtes Personal nach Anhang III der Verordnung (EG) 1321/2014 (Teil-66) erforderlich. Alle Grundlagenlehrgänge werden mit „Full Examination“ abgeschlossen.

PART 66 Training in englischer Sprache

Speziell für Interessenten aus dem Ausland, die die Voraussetzungen für kreditierte Kurse in Deutschland nicht erfüllen bzw. aus sprachlichen Gründen Kurse in Deutsch nicht belegen können, bieten wir entsprechende Kurse in englischer Sprache an. Dabei unterscheiden wir verkürzte Kurse für erfahrene Flugzeugmechaniker, welche die Lizenz über „Full Examination“ erwerben, oder volle Kurse für CAT A und B an denen Berufsanfänger ohne weitere Voraussetzungen teilnehmen können.

PART 66 CAT B2 für B1 / B1 für B2

Da immer mehr Certifying Staff die Voraussetzungen für den Erwerb der 2. Qualifikation erfüllen, haben wir entsprechende Umschulungsprogramme eingerichtet. Die Differenzkurse werden mit „Full Examination“ abgeschlossen.

Die Inhalte beziehen sich auf die Module, die im bereits erworbenen Lizenzteil nicht, oder nicht in der entsprechenden Tiefe, enthalten waren (B1 auf B2 - Module 4, 5, 7.4, 13, B2 auf B1 - Module 6, 7, 11, 15, 17). Um die Kurszeiten so kurz wie möglich zu halten, beinhaltet dieser grundsätzlich nur die Differenzanteile zum bereits erworbenen Wissen. Da dies als Teilbelegung im entsprechenden CAT B Kurs erfolgt und manchmal in gewissen Fachteilen das Wissen nicht mehr voll präsent ist, bieten wir zusätzlich die kostenlose Teilnahme an den entsprechenden Gebieten.

Prüfung ohne Kurs

Die Vorschriften der EASA ermöglichen auch das Ablegen von Modulprüfungen ohne entsprechenden Kurs. Wir bieten die Möglichkeit, die Gesamtprüfung oder einzelne Modulprüfungen als „Full Examination“ ohne weitere Schulung in unserem Training Center abzulegen.

Die Termine für diese Prüfungen entnehmen Sie unserer Homepage oder vereinbaren diese mit unserem Sekretariat. Sie finden alle zwei Wochen statt.

Ausbildungsmodule für CAT A, B1, B2:

Die Wissensanforderungen beziehen sich auf die folgenden Fächer:

Module 1	Mathematik
Module 2	Physik
Module 3	Grundlagen der Elektrik
Module 4	Grundlagen der Elektronik
Module 5	Digitaltechniken/Elektronische Instrumentensysteme
Module 6	Werkstoffe und Komponenten
Module 7	Instandhaltung
Module 8	Grundlagen der Aerodynamik
Module 9	Menschliche Faktoren
Module 10	Luftfahrtrecht
Module 11	Aerodynamik, Strukturen und Systeme von Flugzeugen CAT (B1)
Module 12	Aerodynamik, Strukturen und Systeme von Hubschraubern
Module 13	Aerodynamik, Strukturen und Systeme von Flugzeugen CAT (B2)
Module 14	Antrieb CAT (B2)
Module 15	Gasturbinentriebwerk
Module 16	Kolbentriebwerk
Module 17	Propeller
-	Web-based Training

Allgemeine Hinweise

Der Schulungsbeginn der PART 66 ist zeitlich nicht festgelegt, er kann sich theoretisch direkt an die schulische/gewerbliche Ausbildung anschließen.

Weiterhin muss die Ausbildung nicht in einem Stück durchgeführt werden, so dass eine Aufteilung in Einzelmodule oder Modulgruppen (siehe die Fächer der Wissensanforderungen) möglich ist.

Da eine sofortige Abschlussprüfung entsprechend LuftPersV nicht mehr vorgeschrieben ist, können diese Module über einen längeren Zeitraum mit der jeweiligen Prüfung abgeschlossen werden.

PART 66 Maintenance Certifying Mechanic CAT A

Eine Freigabeberechtigung der Kategorie A berechtigt den Inhaber bzw. die Inhaberin zur Ausstellung von Freigabebescheinigungen nach einfachen planmäßigen Wartungsarbeiten und nach Behebung einfacher Mängel innerhalb des Umfangs der Berechtigung. Die Ausstellung von Freigabebescheinigungen ist auf Arbeiten beschränkt, die der Inhaber bzw. die Inhaberin der Berechtigung persönlich durchgeführt hat.

Neben dem theoretischen Unterricht bei AERO-Bildung benötigen Sie für den Erhalt der Lizenz praktische Erfahrung in einem Instandhaltungsbetrieb. Diese können Sie vor oder nach der Theorieausbildung erwerben. Berufliche Erfahrung bei der Bundeswehr kann anerkannt werden.

Lehrgang	Dauer	Zeitraum:	Ort	Kurspreis Euro
CAT A Prüfungsvorbereitungskurs		auf Anfrage	Gilching	5.990,--
Differenzschulung CAT A für CAT B2		auf Anfrage	Gilching	5.990,--
Förderliche Berufe ohne Erfahrung		auf Anfrage	Gilching	8.990,--
Vollkurs		auf Anfrage	Gilching	11.990,--

Diese Lehrgänge sind von der Umsatzsteuer gemäß UStG befreit.

ENGLISH LANGUAGE

Course	Duration	Period	Location	Price Euro
Full Course		on request	Gilching	11.990,--
Web based Training/Seminar Concept		on request		

These courses are exempt from VAT.

PART 66 Maintenance Certifying Technician - Mechanic CAT B1

Eine Freigabeberechtigung der Kategorie B1 berechtigt den Inhaber bzw. die Inhaberin zur Ausstellung von Freigabebescheinigungen nach Wartungsarbeiten, einschließlich Arbeiten an der Luftfahrzeugstruktur, Triebwerken sowie mechanischen und elektrischen Systemen. Sie berechtigt die Inhaber auch zur Ausstellung von Freigabebescheinigungen der Kategorie A.

Neben dem theoretischen Unterricht bei AERO-Bildung benötigen Sie für den Erhalt der Lizenz praktische Erfahrung in einem Instandhaltungsbetrieb. Diese können Sie vor oder nach der Theorieausbildung erwerben. Berufliche Erfahrung bei der Bundeswehr kann anerkannt werden.

PART 66 Maintenance Certifying Technician - Mechanic CAT B1.1

Lehrgang	Dauer	Zeitraum:	Ort	Kurspreis Euro
CAT B1.1 Prüfungsvorbereitungskurs **	65 Tage	09.10.17 – 24.01.18	Gilching	6.590,--
CAT B1 für CAT B2 ** Module 6, 7, 11, 15, 17	43 Tage	30.10.17 – 24.01.18	Gilching	4.990,--
CAT B1.1 berufsbegleitend Der Unterricht findet freitags 17:00 – 20:15 Uhr und samstags 8:00 – 15:45 Uhr statt, zuzüglich zwei Blockwochen		auf Anfrage	Gilching	6.990,--

Diese Lehrgänge sind von der Umsatzsteuer gemäß UStG befreit.

ENGLISH LANGUAGE

PART 66 Maintenance Certifying Technician - Mechanic CAT B1.1

Course	Duration	Period	Location	Price Euro
Reduced Course (incl. Module(s) 1,2)	75 days	14.03.17 – 06.07.17	Gilching	8.790,--
Full approved Course	424 days	on request	Bangkok	29.990,--
Webbased Training/Seminar Concept	35 days	on request	Gilching	8.490,--

These courses are exempt from VAT.

** inkl. Lehrgangspausen an Weihnachten

PART 66 Maintenance Certifying Technician - Mechanic CAT B1.2

(Module 16 – Kolbentriebwerk/Piston Engine))

Lehrgang	Dauer	Zeitraum:	Ort	Kurspreis Euro
CAT B1.1 & B1.2 Prüfungsvorbereitungskurs**	70 Tage	09.10.17 – 09.02.18	Gilching	7.290,--
Module 16 Kolbentriebwerk (Deutsch) B1.1 auf B1.2	30 Std.	13.02.17 – 17.02.17 05.02.18 – 09.02.18	Gilching	1.090,--
Module 16 Piston Engine (English) B1.1 auf B1.2	30 Std.	10.07.17 – 14.07.17	Gilching	1.090,--

Diese Lehrgänge sind von der Umsatzsteuer gemäß UStG befreit.

These courses are exempt from VAT.

PART 66 Maintenance Certifying Technician - Mechanic CAT B1.3

(Module 12 – Hubschrauber/Helicopter)

Lehrgang	Dauer	Zeitraum:	Ort	Kurspreis Euro
CAT B1.1 & B1.3 Prüfungsvorbereitungskurs**	70 Tage	09.10.17 – 02.02.18	Gilching	7.290,--
Module 12 Hubschrauber (Deutsch) B1.1 auf B1.3	30 Std.	06.02.17 – 10.02.17 29.01.18 – 02.02.18	Gilching	1.090,--
Module 12 Helicopter (English) B1.1 auf B1.3	30 Std.	10.07.17 – 14.07.17	Gilching	1.090,--
Module 12 – B1.3 (English) Full Course	84 Std.	11.07.17 – 28.07.17	Gilching	2.790,--

Diese Lehrgänge sind von der Umsatzsteuer gemäß UStG befreit.

These courses are exempt from VAT.

** inkl. Lehrgangspausen an Weihnachten

PART 66 Maintenance Certifying Technician – Avionic CAT B2

Eine Freigabeberechtigung der Kategorie B2 berechtigt den Inhaber bzw. die Inhaberin zur Ausstellung von Freigabebescheinigungen nach Wartungsarbeiten an der Avionik und an elektrischen Systemen. Die Kategorie B2 schließt die Kategorie A nicht mit ein.

Neben dem theoretischen Unterricht bei AERO-Bildung benötigen Sie für den Erhalt der Lizenz praktische Erfahrung in einem Instandhaltungsbetrieb. Diese können Sie vor oder nach der Theorieausbildung erwerben. Berufliche Erfahrung bei der Bundeswehr kann anerkannt werden.

Lehrgang	Dauer	Zeitraum:	Ort	Kurspreis Euro
CAT B2 Prüfungsvorbereitungskurs	70 Tage	11.09.17 – 20.12.17	Gilching	6.990,--
CAT B2 für CAT B1 Module 4, 5, 7.4, 13	34 Tage	13.10.17 – 14.12.17	Gilching	4.490,--
CAT B2 berufsbegleitend Der Unterricht findet freitags 17:00 – 20:15 Uhr und samstags 8:00 – 15:45 Uhr statt, zuzüglich zwei Blockwochen	mit Pause	auf Anfrage	Gilching	6.990,--

Diese Lehrgänge sind von der Umsatzsteuer gemäß UStG befreit.

ENGLISH LANGUAGE

Course	Duration	Period	Location	Price Euro
CAT B2 Exam Preparation Course	75 days	14.03.17 – 06.07.17	Gilching	8.790,--
CAT 2 für CAT B1 Exam Preparation Course	41 days	24.04.17 – 06.07.17	Gilching	4.790,--
Full Course	424 days	on request	Kuala Lumpur	29.990,--
Web based Training/Seminar Concept		on request		

These courses are exempt from the VAT.

PART 66 CAT B1/B2 mit zusätzlicher Qualifikation

Die Luftfahrtindustrie benötigt dringend Personal, das neben dem Fachwissen der Luftfahrttechnik auch über eine allgemein gültige Berufsausbildung verfügt. In diesem Zusammenhang bieten wir die luftfahrtspezifische Ausbildung zum Industriemeister sowie zum Techniker an. Damit auch die Möglichkeit eines späteren Einsatzes in der Maintenance gegeben ist, sind die Prüfungen für CAT B1 bzw. CAT B2 in diese Weiterbildung integriert.

Industriemeister Luftfahrt

In Zusammenarbeit mit der IHK München bietet AERO-Bildung die Weiterbildung zum Industriemeister Luftfahrttechnik bzw. Luftfahrtelektronik an. Neben den Prüfungen zum Industriemeister (IHK) und zur Ausbildereignung nach AEVO, werden auch die Modulprüfungen für die jeweilige Lizenz angeboten.

Lehrgang	Dauer	Zeitraum	Ort	Kurspreis Euro
Industriemeister Luftfahrttechnik inkl. CAT B1	12 Monate	auf Anfrage	Gilching	auf Anfrage
Industriemeister Luftfahrtelektronik inkl. CAT B2	12 Monate	auf Anfrage	Gilching	auf Anfrage

Diese Lehrgänge sind von der Umsatzsteuer gemäß UStG befreit.

Staatlich geprüfter Techniker - Luftfahrt

In Zusammenarbeit mit der GBS-Schule München bietet AERO-Bildung die Ausbildung zum Techniker Maschinenbau und Elektrotechnik an. Neben den Prüfungen zum staatlich geprüften Techniker werden auch die Modulprüfungen für die jeweilige Lizenz angeboten.

Anmeldung über GBS-Schule München. Beginn ist zu jedem Semester möglich.

Lehrgang	Dauer	Zeitraum	Ort	Kurspreis Euro
Techniker Maschinenbau Fachrichtung Luftfahrttechnik inkl. CAT B1	24 Monate	Semesterbeginn	Gilching/ München	9.190,-- *
Techniker Elektrotechnik Fachrichtung Avionik inkl. CAT B2	24 Monate	Semesterbeginn	Gilching/ München	9.190,-- *

Diese Lehrgänge sind von der Umsatzsteuer gemäß UStG befreit.

* zzgl. Abschlussprüfungs- und Zeugnisgebühr

Prüfer von Luftfahrtgerät Klasse 4

Aktuell gilt immer noch die Anwendung der LuftPersV für Werkstattprüfer bestimmter Kategorien:

- Avionik (Einzellizenzen)
- Turbinentriebwerke
- Kolbentriebwerke
- Propeller

Deshalb bieten wir auch weiterhin Kurse zum Erwerb der Prüfer Klasse 4 an. Die Ausbildung besteht aus 3 Teilen:

- Recht- und Verwaltungsvorschriften
- Fachteil (Theorie)
- Fachteil (Praxis)

Bei standardisierten Systemen bieten wir die Möglichkeit alle 3 Abschnitte bei uns zu absolvieren. Ansonsten kann der Praxisteil in einer „Prüfung am Arbeitsplatz“ (LBA) erfüllt werden.

Lehrgang	Dauer	Zeitraum	Ort	Kurspreis Euro
Recht & Verwaltung	3 Tage	04.04.17 – 06.04.17	Gilching	890,--
Recht & Verwaltung	3 Tage	17.09.17 – 19.09.17	Gilching	890,--
Nav-Anlagen (ADF, VOR, ILS, MKR)	15 Tage	auf Anfrage	Gilching	4.890,--
Funk-Anlagen (VHF, HF)	12 Tage	auf Anfrage	Gilching	4.190,--
Grundlagen d. Elektronik	12 Tage	auf Anfrage	Gilching	2.390,--
Radaraltimeter	9 Tage	13.02.17 – 23.02.17	Gilching	3.790,--
ADF	5 Tage	auf Anfrage	Gilching	2.390,--
DME	9 Tage	auf Anfrage	Gilching	3.790,--
Wetterradar	12 Tage	auf Anfrage	Gilching	4.190,--
Transponder	5 Tage	auf Anfrage	Gilching	2.390,--
Gerätekurs elektronische Instrumente	5 Tage	auf Anfrage	Gilching	2.390,--
Grundlagen nicht elektronische Instrumente	10 Tage	auf Anfrage	Gilching	2.290,--
Gerätekurs nicht elektronische Instrumente	7 Tage	auf Anfrage	Gilching	2.790,--
Kolbentriebwerke		auf Anfrage	Gilching	6.190,--
Turbinentriebwerke	24 Tage	auf Anfrage	Gilching	6.190,--
Propeller		auf Anfrage	Gilching	3.990,--

Diese Lehrgänge sind von der Umsatzsteuer gemäß UStG befreit.

Lehrgänge PART 145

Wir bieten Kurzurse für Management Personal an. Diese Lehrgänge können auch unter Berücksichtigung spezifischer Schwerpunkte beim Kunden durchgeführt werden.

PART 145 Human Factors (Initial)

Für die in PART 145.A.(e) geforderten „menschlichen Faktoren“ bieten wir ein 2-tägiges Initial Training an, das praxisnah alle geforderten Inhalte vermittelt. Dies wird in einer Kombination aus Unterricht und Rundgespräch verwirklicht, wobei im Vordergrund Verständnis und Akzeptanz für Human Factors im Alltagsgeschäft stehen.

Lehrgang	Dauer	Zeitraum	Ort	Kurspreis Euro
PART 145 Human Factors (Initial)	2 Tage	06.03.17 – 07.03.17	Gilching	590,--
PART 145 Human Factors (Initial)	2 Tage	04.09.17 – 05.09.17	Gilching	590,--
PART 145 Human Factors (Initial) ENGLISH	2 Tage	10.04.17 – 11.04.17	Gilching	590,--

Alle Preise zzgl. 19% MwSt.

Price plus VAT.

PART 145 Human Factors (Refresher)

Gemäß PART 145.A.35 (d) ist es Aufgabe der Betriebe ein entsprechendes Continuation-Training für ihr (freigabeberechtigtes) Personal alle 2 Jahre sicherzustellen.

Wir bieten Ihnen ein 1-tägiges Seminar an, das die notwendigen Refresher-Inhalte mit aktuellen Änderungen und den Erfahrungen der Teilnehmer verbindet.

Lehrgang	Dauer	Zeitraum	Ort	Kurspreis Euro
PART 145 Human Factors (Refresher)	1 Tag	06.03.17	Gilching	350,--
PART 145 Human Factors (Refresher)	1 Tag	04.09.17	Gilching	350,--

Alle Preise zzgl. 19% MwSt.

PART 145 Aviation Legislation inkl. PART 21/Subpart G/CAMO (Initial)

Wie für die „Human Factors“ fordert die PART 145 einen Nachweis über eine Schulung „Aviation Legislation“. Wir bieten Ihnen ein 2-tägiges Seminar an. Da viele PART 145 Organisationen auch über eine PART 21 Subpart G Zulassung verfügen, ist deren Inhalt mit integriert.

Da dieser Kurs auch die notwendigen Elemente für die CAMO enthält, entspricht die Teilnahme den Forderungen des LBAs. Selbst der „Accountable Manager“ findet hier das nötige Wissen und den Nachweis für die Behörde.

Lehrgang	Dauer	Zeitraum	Ort	Kurspreis Euro
PART 145 Aviation Legislation (inkl. PART 21 Subpart G)	2 Tage	08.03.17 – 09.03.17	Gilching	590,--
PART 145 Aviation Legislation (inkl. PART 21 Subpart G)	2 Tage	06.09.17 – 07.09.17	Gilching	590,--
PART 145 Aviation Legislation (inkl. PART 21 Subpart G) ENGLISH	2 Tage	auf Anfrage	Gilching	590,--

Alle Preise zzgl. 19% MwSt.

Price plus VAT.

PART 145 Aviation Legislation inkl. PART 21/Subpart G/CAMO (Refresher)

Gemäß PART 145.A.35 (d) ist es Aufgabe der Betriebe ein entsprechendes Continuation-Training für ihr (freigabeberechtigtes) Personal alle 2 Jahre sicherzustellen.

Wir bieten Ihnen ein 1-tägiges Seminar an, das die notwendigen Refresher-Inhalte mit aktuellen Änderungen im Luftrecht verbindet.

Lehrgang	Dauer	Zeitraum	Ort	Kurspreis Euro
PART 145 Aviation Legislation (Refresher) (inkl. PART 21 Subpart G)	1 Tag	08.03.17	Gilching	350,--
PART 145 Aviation Legislation (Refresher) (inkl. PART 21 Subpart G)	1 Tag	06.09.17	Gilching	350,--

Alle Preise zzgl. 19% MwSt.

Lehrgänge PART 21

PART 21 G Aviation Legislation für Herstellerbetriebe (inkl. Qualitätsmanagement)

Die Zielgruppe dieses Lehrgangs ist freigabeberechtigtes Personal für Bau- und Ausrüstungsteile und Mitarbeiter der Qualitätssicherung im Rahmen VO (EU) 748 Teil 21G.

Lehgangsinhalte:

- Entwicklung der Qualität in der Luftfahrt / Grundlagen Qualitätsmanagement
- Einführung DIN EN 9000:2005 / EN 9100:2009
- Prozessorientiertes QM-System
- QM-System nach Crosby und Deming
- Aufgaben und Anforderungen an ein QM-System
- Durchführen von Audits nach DIN EN 19011
- Einführung Risikomanagement
- Einführung VO (EG) 216:2008, VO (EU) 748:2012, VO (EG) 1321/2014
- Einführung in Teil 21
- Musterzulassung, Entwicklungsbetrieb, Herstellungsbetrieb
- Freigabebescheinigung EASA Form 1

Lehrgang	Dauer	Zeitraum	Ort	Kurspreis Euro
PART 21 G Aviation Legislation (inkl. Qualitätsmanagement)	2 Tage	10.05.17 – 11.05.17	Gilching	590,--
PART 21 G Aviation Legislation (inkl. Qualitätsmanagement)	2 Tage	25.10.17 – 26.10.17	Gilching	590,--

Alle Preise zzgl. 19% MwSt.

PART 21 J Aviation Legislation für Entwicklungsbetriebe

Die Zielgruppe dieses Lehrgangs ist freigabeberechtigtes Personal in Entwicklungsbetrieben, Entwicklungsingenieure und Mitarbeiter der Qualitätssicherung im Rahmen VO (EU) 748 Teil 21J.

Lehgangsinhalte:

- Allgemeine Einweisung VO (EU) 748/2012 Teil 21
- Einführung Aufgaben des Halters des TC Unterabschnitt A
- Einführung Musterzulassung Unterabschnitt B
- Einführung Änderungen/ STC Unterabschnitt D und E
- Einführung Reparaturen Unterabschnitt M
- Anforderungen an einen Entwicklungsbetrieb (Design Organisation) gemäß Teil 21J

Lehrgang	Dauer	Zeitraum	Ort	Kurspreis Euro
PART 21 J Aviation Legislation	2 Tage	auf Anfrage	Gilching	590,--

Alle Preise zzgl. 19% MwSt.

Typentraining

Zusammen mit unseren Partnerfirmen haben wir unser Angebot an Typenschulung weiter ausbauen können.

Es umfasst:

- Dornier 228/NG
- Dornier 328-100/300
- Dash 8–Q 400
- EC 135

Mit unseren Partnern können wir Ihnen eine Vielzahl gängiger Luftfahrzeug-Typen anbieten.

Alle Typenschulungen sind PART 147 approved. Wir bieten neben der Schulung für CAT B1 auch die Schulung für CAT B2 an. Durch unsere eigenen Flugzeuge bzw. der unserer Partner sind wir auch in der Lage den praktischen Anteil durchzuführen.

Alle Schulungen sind auch als Inhouse-Schulung möglich.

Typenschulung via Web-based Training

Als erste MTO hat AERO-Bildung eine EASA Zulassung für ihr WBT Konzept zum Typentraining erhalten. In diesem Rahmen bieten wir neben unseren Standardkursen das Typentraining für die Dash 8-400 (CAT B1 und B2) als WBT an.

Diese Ausbildung beinhaltet als „Blended Learning“ folgende 3 Säulen:

- Internet Training (interaktiv)
- Betreuung durch zugeteilten Tutor
- Classroom Training (reduziert)

Do 228 NG Maintenance Training

Lehrgang	Dauer	Zeitraum	Ort	Kurspreis Euro
Line & Base Maintenance (Difference) Airframe/Avionic LRU's	10 Tage	auf Anfrage	Gilching	auf Anfrage

Diese Lehrgänge sind von der Umsatzsteuer gemäß UStG befreit.

Do 228 (TPE 331) Maintenance Training

Lehrgang	Dauer	Zeitraum	Ort	Kurspreis Euro
Line & Base Maintenance (Theoretical) Airframe/Avionic LRU's Cat B1	20 Tage	auf Anfrage	Gilching	auf Anfrage
Line & Base Maintenance (Practical) Airframe/Engine/Avionic LRU's Cat B1	10 Tage	auf Anfrage	Gilching	auf Anfrage
Line & Base Maintenance (Theoretical) Electric/Avionic Cat B2	17 Tage	auf Anfrage	Gilching	auf Anfrage
Line & Base Maintenance (Practical) Electric/Avionic Cat B2	10 Tage	auf Anfrage	Gilching	auf Anfrage
Line & Base Maintenance (Refresher) Airframe/Powerplant Integration/Avionic LRU's	5 Tage	auf Anfrage	Gilching	auf Anfrage

Diese Lehrgänge sind von der Umsatzsteuer gemäß UStG befreit.

Do 328-100 (PW 119)/-300 (306) Maintenance Training

Lehrgang	Dauer	Zeitraum	Ort	Kurspreis Euro
Line & Base Maintenance (Theoretical) Airframe/Engine/Avionic LRU's Cat B1	20 Tage	auf Anfrage	Gilching	auf Anfrage
Line & Base Maintenance (Theoretical) Electric/Avionic Cat B2	17 Tage	auf Anfrage	Gilching	auf Anfrage
Line & Base Maintenance (Difference) Airframe/Engine/Avionic LRU's	8 Tage	auf Anfrage	Gilching	auf Anfrage
Line & Base Maintenance (Practical) Airframe/Engine/Avionic LRU's Cat B1	10 Tage	auf Anfrage	Gilching	auf Anfrage
Line & Base Maintenance (Practical) Electric/Avionic Cat B2	10 Tage	auf Anfrage	Gilching	auf Anfrage

Diese Lehrgänge sind von der Umsatzsteuer gemäß UStG befreit.

Dash 8-Q 400 (PWC PW 150) Web-Based-Maintenance Training

Lehrgang	Dauer	Zeitraum	Ort	Kurspreis Euro
Line & Base Maintenance (Initial) Airframe/Engine/Avionic LRU's Cat B1	WBT 10 Tage	auf Anfrage	Gilching	auf Anfrage
Line & Base Maintenance (Initial) Electric/Avionic Cat B2	WBT 10 Tage	auf Anfrage	Gilching	auf Anfrage

Diese Lehrgänge sind von der Umsatzsteuer gemäß UStG befreit.

Dash 8–Q 400 (PWC PW 150) Maintenance Training

Lehrgang	Dauer	Zeitraum	Ort	Kurspreis Euro
Line & Base Maintenance (Theoretical) Airframe/Engine/Avionic LRU's Cat B1	20 Tage	06.03.17 – 31.03.17	Luxemburg	auf Anfrage
Line & Base Maintenance (Theoretical) Electric/Avionic Cat B2	17 Tage	06.03.17 – 04.04.17	Luxemburg	auf Anfrage
Line & Base Maintenance (Difference) Airframe/Engine/Avionic LRU's	8 Tage	auf Anfrage	Gilching	auf Anfrage
Line & Base Maintenance (Practical) Airframe/Engine/Avionic LRU's Cat B1	10 Tage	24.04.17 – 05.05.17	Innsbruck	auf Anfrage
Line & Base Maintenance (Practical) Electric/Avionic Cat B2	10 Tage	08.05.17 – 19.05.17	Innsbruck	auf Anfrage

Diese Lehrgänge sind von der Umsatzsteuer gemäß UStG befreit.

EL 135 (PW 206) + (TM Arrius 2) Maintenance Training

Lehrgang	Dauer	Zeitraum	Ort	Kurspreis Euro
Line & Base Maintenance (Theoretical) Airframe/Engine/Avionic LRU's Cat B1	15 Tage	auf Anfrage	Gilching	auf Anfrage
Line & Base Maintenance (Theoretical) Electric/Avionic Cat B2	12 Tage	auf Anfrage	Gilching	auf Anfrage
Line & Base Maintenance (Practical) Airframe/Engine/Avionic LRU's Cat B1	10 Tage	auf Anfrage	Gilching	auf Anfrage
Line & Base Maintenance (Practical) Electric/Avionic Cat B2	5 Tage	auf Anfrage	Gilching	auf Anfrage

Diese Lehrgänge sind von der Umsatzsteuer gemäß UStG befreit.

B1 Schulungen sind inklusive Triebwerk (PW 206 oder TM Arrius 2)

Desweiteren befinden wir uns gerade im Zulassungsverfahren der MBB BK 117. Bitte sprechen Sie uns an, falls Sie Interesse an Kursen haben.

Allgemeine Lehrgänge

Betriebsprüfer

Nachdem der (noch) gültige Prüfer Klasse 4 auf wenige Fachbereiche reduziert wurde, ist für alle nicht erfassten Prüftätigkeiten ein betriebsinterner Prüfer getreten. Da auch dieser Personenkreis zumindest einen Nachweis über die Kenntnis der aktuellen Rechts- und Verfahrensgrundlagen benötigt (z. B. 145.A.30 und 21.A.145), haben wir ein 3-tägiges Seminar entwickelt, das aus

- Recht und Verwaltung und
- Human Factors – allgemeine Richtlinien

besteht. Dieser Kurs ist über unsere PART 147 angemeldet und wird von den LBA-Außenstellen dementsprechend akzeptiert.

Lehrgang	Dauer	Zeitraum	Ort	Kurspreis Euro
Betriebsprüfer (CSI)	3 Tage	04.04.17 – 06.04.17	Gilching	890,--
Betriebsprüfer (CSI)	3 Tage	17.09.17 – 19.09.17	Gilching	890,--

Alle Preise zzgl. 19% MwSt.

Fuel Tank Safety

Nachdem die EASA die Forderungen für eine Ausbildung in die Thematik „Fuel Tank Safety“ veröffentlicht hat, fordern die Behörden einen umgehenden Nachweis für deren Durchführung. Unser Lehrgang entspricht den Anforderungen für die Management- und Technik-Ebene.

Lehrgang	Dauer	Zeitraum	Ort	Kurspreis Euro
Fuel Tank Safety	2 Tage	auf Anfrage	Gilching	590,--

Alle Preise zzgl. 19% MwSt.

Electrical Wiring Interconnection System (EWIS)

Mit dem AMC 20-22 fordert die EASA eine nachgewiesene Initial- und Recurrent-Ausbildung zu diesem Thema. Betroffen davon ist das gesamte Personal (PART 145, 21, M) mit unterschiedlichen Inhalten und Level. Wir bieten ebenfalls ein Web-Based-Training an.

Lehrgang	Dauer	Zeitraum	Ort	Kurspreis Euro
Electrical Wiring Interconnection Systems (deutsch/englisch)	2 Tage	auf Anfrage	Gilching	590,--

Alle Preise zzgl. 19% MwSt.

Composite Repair

Als Ergänzung zur PART 66 CAT B1 bzw. für Fachkräfte, die mit Composite-Material arbeiten, hat AERO-Bildung ein einwöchiges Seminar entwickelt, der mit dem LBA inhaltlich abgestimmt und von diesem genehmigt ist.

Lehrgangsinhalte:

- Theoretische Materialkunde
- Praktischer Umgang mit Betriebsmitteln
- Reparatur- und Prüfverfahren
- Nasslaminat
- Vakuumaufbau
- Schäften
- Verarbeitung von Glasfaser und Kohlefaser
- Aufbau Strukturelemente
- Structure Repair Manual
- Arbeits- & Umweltschutz
- Fehlersuche
- Praxis

Hinweis: Aufgrund Praxisanteil empfohlen wird Arbeitskleidung empfohlen.

Lehrgang	Dauer	Zeitraum	Ort	Kurspreis Euro
Composite Repair	5 Tage	24.07.17 – 28.07.17	Gilching	1.090,--

Alle Preise zzgl. 19% MwSt.

Strukturreparatur

Aufbauend auf unserem Lehrgang „Composite Repair“ bieten wir Ihnen diesen Lehrgang an:

Lehrgangsinhalte:

- Symmetrie, Isotrop / Quasiisotrop
- Monolithische und Sandwichbauteile
- Injektionen im Delaminationsbereich
- Vakuumaufbau (Pumpen)
- Schulung auf gültige und entsprechende Fertigungsanweisung
- Ablauf einer Reparatur / Arbeitsschritte
- Fasergehaltsbestimmung
- Dokumentation
- Aushärtmöglichkeiten (Ofen, Heißluftfön, Wärmelampe,...)
- Mechanische Bearbeitung von CFK und GFK (Staubschutz)
- Oberflächenbehandlung
- Gewährleistung

Praxis:

- Handlaminat erstellen (Rep-Aufbau-CFK, GFK)
- Vakuumaufbau (Vakuumsack, Pumpen)
- Ausführung einer Injektionsreparatur
- Aufkleben von Versteifungsprofilen
- Praktische Übungen
- Dokumentation

Hinweis: Aufgrund Praxisanteil empfohlen wird Arbeitskleidung empfohlen.

Lehrgang	Dauer	Zeitraum	Ort	Kurspreis Euro
Strukturreparatur	4 Tage	auf Anfrage	Gilching	990,--
Strukturreparatur	4 Tage	auf Anfrage	Gilching	990,--

Alle Preise zzgl. 19% MwSt.

Schwere Reparaturen mit Schäftung

Aufbauend auf unserem Lehrgang „Strukturreparatur“ bieten wir Ihnen diesen Lehrgang an:

Lehrgangsinhalte:

- Plasterverstärkung
- Eingesetzte Verstärkung (Stufenschäftung)
- Einlamierte Verstärkung (Wannenschäftung)
- Schulung auf gültige und entsprechende Fertigungsanweisung
- Ablauf einer Reparatur / Arbeitsschritte
- Dokumentation
- Aushärtung (Rep.-Koffer)
- Mechanische Bearbeitung von CFK und GFK

Praxis:

- Stufenschäftung in Bauteil einbringen (mechanische Bearbeitung)
- Schäftung in Bauteil einbringen (mechanische Bearbeitung)
- Patch erstellen per Handlaminieren
- Wannenslaminat laminieren
- Vakuumaufbau (Rep.-Koffer)
- Einkleben und Auflaminieren von Patch's
- Dokumentation

Hinweis: Aufgrund Praxisanteil empfohlen wird Arbeitskleidung empfohlen.

Lehrgang	Dauer	Zeitraum	Ort	Kurspreis Euro
Schwere Reparaturen mit Schäftung	5 Tage	auf Anfrage	Gilching	1.200,--
Schwere Reparaturen mit Schäftung	5 Tage	auf Anfrage	Gilching	1.200,--

Alle Preise zzgl. 19% MwSt.

Auditor in der Luftfahrt

In Verbindung mit dem Kurs „Aviation Legislation“ erhalten Sie eine zielgerichtete Ausbildung zur qualifizierten Durchführung der geforderten innerbetrieblichen Audits.

Schwerpunkt:

Interne Audits werden üblicherweise durch eigenes Personal durchgeführt, das für diese Aufgabe besonders qualifiziert sein muss. In diesem Lehrgang wird insbesondere das Auditieren von Qualitätsmanagement-Systemen der Luftfahrt behandelt.

Inhalt:

- Durchführen von Audits gemäß EN ISO 19011
- Gesprächstechnik für Auditoren
- DIN EN ISO 9001
- EN 9100, das QM-System der Luftfahrt
- Geschäftsprozesse
- Hilfsmittel für die Durchführung von Audits:
 - Auditplan
 - Prüflisten
 - Korrekturberichte
 - Abschlussbericht
 - OASIS Datenbank
- Praktische Übungen

Lehrgang	Dauer	Zeitraum	Ort	Kurspreis Euro
Auditor in der Luftfahrt	4 Tage	20.06.17 – 23.06.17	Gilching	990,--

Alle Preise zzgl. 19% MwSt.

Train the Trainer

Als Inhaber einer PART 147 + 145 Zulassung sind Sie verpflichtet, Ihr Lehrpersonal in Unterrichtsmethodik und Lehrtechniken zu schulen und regelmäßig weiter zu qualifizieren.

Train the Trainer „Grundkurs“

Ziel des Lehrganges ist es, Trainer in teilnehmerbezogener Kommunikation zu schulen, ihnen Erfahrung, Selbstsicherheit und Freude in der Präsentation der Inhalte zu vermitteln und ihre persönlichen Stärken herauszuarbeiten. Der Syllabus entspricht den LBA-Vorgaben nach internationalem Standard.

Schwerpunkte:

- Erstellen einer Seminarstruktur
- Trainingsgrundlagen mit Schwerpunkt „Kommunikation“
- Lernpsychologie: Lernmotivation, Lerntechniken und Lernprinzipien
- Design und Planung von Training / Unterrichtsvorbereitung
- Präsentation mit Videoanalyse
- Individuelles Feedback
- Durchführung von Prüfung und Assessments

Lehrgang	Dauer	Zeitraum	Ort	Kurspreis Euro
Train the Trainer „Grundkurs“	5 Tage	auf Anfrage	München	1.190,--
Train the Trainer (Englisch)	5 Tage	10.07.17 – 14.07.17	Gilching	1.190,--

Alle Preise zzgl. 19% MwSt.

Train the Trainer „Aufbaukurs“

Ziel des Lehrganges ist es, bereits erfahrene Lehrer/ Trainer, die bereits einen Grundlehrgang absolviert haben, auf Problemschwerpunkte nachzuschulen und dies in Form einer Kurzpräsentation nachzubereiten.

Lehrgang	Dauer	Zeitraum	Ort	Kurspreis Euro
Train the Trainer „Aufbaukurs“	2 Tage	auf Anfrage	Gilching	690,--

Alle Preise zzgl. 19% MwSt.

Train the Trainer für Assessoren in PART 145 Betrieben

Um das das On-the-Job-Training (Erstmuster) in einem Instandhaltungsbetrieb durchführen zu können, müssen Sie Assessoren für Praxisbegleitung und praktische Prüfungen bestellen. In diesem Lehrgang werden Praxisbegleiter qualifiziert, Prüfungen nach Vorschriften des LBA abzunehmen und die Auszubildenden zu betreuen.

Lehrgang	Dauer	Zeitraum	Ort	Kurspreis Euro
Train the Trainer für Assessoren	4 Tage	auf Anfrage	Innsbruck	1.190,--

Alle Preise zzgl. 19% MwSt.

BUS – Systeme in der Avionik

In Luftfahrzeugen kommen viele unterschiedliche Bussysteme zum Einsatz.

In diesem Lehrgang werden zuerst die Grundlagen der Bus- und Netzwerktechnik erklärt. Hierbei werden auch die Grundkenntnisse für die Protokolle auf den höheren Ebenen (Transportschicht mit TCP und UDP bzw. Internetschicht mit IP) besprochen. Anschließend werden die gängigsten Busstandards der Luftfahrt in Theorie und Praxis vorgestellt.

Der Lehrgang deckt die folgenden Standards ab:

- ARINC 429 / 629
- RS 232, RS 422, RS 485
- Ethernet für Luftfahrzeuge / ARINC 664 / AFDX CAN für Luftfahrzeuge

Lehrgang	Dauer	Zeitraum	Ort	Kurspreis Euro
BUS-Systeme in der Avionik	5 Tage	auf Anfrage	Gilching	1.490,--

Alle Preise zzgl. 19% MwSt.

Cockpit Display Systems CDS / ARINC 661

In modernen Luftfahrzeugsystemen wie dem A-380 oder der Boeing 777 wird eine neue Technologie für Displaysysteme angewandt. Dieser Kurs bietet eine Einführung in die Technologien, welche in einem Displaysystem verwendet werden.

Inhalt des Lehrgangs ist:

- Funktionsweise und Aufbau eines TFT - Displays
- Generische Hardware und Softwarestruktur eines CDS - Systems
- Einführung in die Grundlagen des CDS (Widgets, Definition Files, XML, Events, Layers, etc...)
- Einführung ARINC 664 für den Datenaustausch
- Einführung in die Kommunikation zwischen UA (User Application) und CDS (Cockpit Display System)

Lehrgang	Dauer	Zeitraum	Ort	Kurspreis Euro
CDS / ARINC 661	3 Tage	auf Anfrage	Gilching	990,--

Alle Preise zzgl. 19% MwSt.

Flugfunksprechausbildung

Zur Ausübung des Flugfunkdienstes bei Boden- und Luftfunkstellen wird grundsätzlich ein von der Bundesnetzagentur ausgestelltes Flugfunkzeugnis benötigt. Die Berechtigung zur Ausübung des Flugfunkdienstes kann auch von den zuständigen Luftfahrtbehörden erteilt und im Luftfahrerschein unter Angabe der Art der Flugfunkberechtigung ausgewiesen werden.

Wir bieten Ihnen den Vorbereitungskurs für Ihre Flugfunkzeugnis-Prüfung (Beschränkt gültiges Sprechfunkzeugnis) an.

- BZF I - Sprechfunk in deutscher und englischer Sprache nach Sichtflugregeln
- BZF II - Sprechfunk innerhalb der Bundesrepublik Deutschland in deutscher Sprache nach Sichtflugregeln

Lehrgangsinhalte:

- Theoretischer Hintergrund der Prüfungsinhalte
- praktische Einweisung in die Phraseologie und Sprechfunkverfahren
- simulierte Prüfungsbedingungen (Praxis)

Lehrgang	Dauer	Zeitraum	Ort	Kurspreis Euro
Flugfunksprechausbildung BZF II	2 Tage	auf Anfrage	Gilching	360,--
Flugfunksprechausbildung BZF I	3 Tage	auf Anfrage	Gilching	540,--

Alle Preise zzgl. 19% MwSt.

Prüfungsgebühren sind im Kurspreis nicht enthalten. Diese werden von der zuständigen Behörde erhoben.

Weitere Informationen zur Prüfungsanmeldung/Prüfung finden Sie unter www.bundesnetzagentur.de.

Einführung Luftfahrt / EASA / Verkehrsflughäfen

Allgemeines:

Sie erhalten einen Überblick über den Aufbau und die Funktionsweise eines Flugzeugs und die Abläufe an einem Flughafen. Dieser Lehrgang ist ausgerichtet auf Flughafenpersonal und fertigungsbegleitendes Personal.

Lehrgangsinhalte:

- Grundlagen der Flugphysik
- Merkmale und Unterschiede aller wichtigen Flugzeugtypen
- Basiswissen Flugzeugtechnik
- Die Flugzeugzelle
- Aerodynamik am Flugzeug
- Aufbau und Funktion von Kolben- und Strahltriebwerk
- Praxis vor Ort: Besichtigung eines Flugzeuges
- Das weltweit gültige Fliegeralphabet
- Entstehung und Rolle von Verkehrsflughäfen
- Das Wirtschaftsunternehmen Verkehrsflughafen
- Prozesse bei der Flugzeugabfertigung
- Flugzeugtypenkunde

Lehrgang	Dauer	Zeitraum	Ort	Kurspreis Euro
Einführung Luftfahrt / Verkehrsflughäfen	2 Tage	auf Anfrage	Gilching	320,--

Alle Preise zzgl. 19% MwSt.

Einführung in die Luftfahrt - Überblick

Allgemeines:

Sie erhalten einen Überblick in die wichtigsten Bereiche der Luftfahrt. Dieser Lehrgang ist ausgerichtet auf fertigungsbegleitendes Personal (Luftfahrt)

Lehrgangsinhalte:

- Aufbau und Struktur des Flugzeuges
- Überblick Aerodynamik & Flugmechanik
- Einführung Triebwerkstechnik
- Elektrische Systeme, Instrumente und Avionik
- Besichtigung eines Wartungsbetriebes
- Vorstellung von Fertigungstechniken
- Werkstoffe im Flugzeugbau
- Besichtigung einer Fertigungseinrichtung
- Einführung in Normen und Dokumentationen
- Einführung in Auftrags- und Fertigungsplanung
- Human Factors im Überblick

Lehrgang	Dauer	Zeitraum	Ort	Kurspreis Euro
Einführung in die Luftfahrt	4 Tage	auf Anfrage	Gilching	640,--

Alle Preise zzgl. 19% MwSt.

Gefahrgutvorschriften im Luftverkehr

Personal-Kat.	Zielgruppe	Dauer	Zeitraum	Ort	Kurspreis Euro
1	Versender und Personen, die die Versenderpflichten wahrnehmen Personal von Luftfahrtunternehmen, die als Versender handeln Personal von Luftfahrtunternehmen, die gefährliche Güter als Dienstfracht/Dienstpost (COMAT/ Company Material) versenden	4 Tage	auf Anfrage	Gilching	600,--
2	Verpacker	2 Tage	auf Anfrage	Gilching	300,--
3	Personal von Spediteuren, das an der Abwicklung von gefährlichen Gütern beteiligt ist	4 Tage	auf Anfrage	Gilching	600,--
4	Personal von Spediteuren, das an der Abwicklung von Fracht, Post oder Vorräten (die keine gefährlichen Güter enthalten) beteiligt ist	1 Tag	auf Anfrage	Gilching	150,--
5	Personal von Spediteuren, das an der Abwicklung, Lagerung und dem Ein- und Ausladen von Fracht, Post oder Vorräten beteiligt ist	1 Tag	auf Anfrage	Gilching	150,--
6	Personal von Luftfahrtunternehmen und Frachtabfertigungsdienstleistern, das Gefahrgut annimmt	5 Tage	auf Anfrage	Gilching	750,--
7	Personal von Luftfahrtunternehmen und Frachtabfertigungsdienstleistern, das Fracht, Post und Vorräte (die keine gefährlichen Güter enthalten) annimmt	1 Tag	auf Anfrage	Gilching	150,--
8	Personal von Luftfahrtunternehmen und Frachtabfertigungsdienstleistern, das an der Abfertigung, Lagerung und dem Ein- und Ausladen von Fracht, Post, Vorräten und Gepäck beteiligt ist	1 Tag	auf Anfrage	Gilching	150,--
9	Personal der Passagierabfertigung	0,5 Tage	auf Anfrage	Gilching	100,--
10	Mitglieder der Cockpitbesatzung und Ladeplanung	1 Tag	auf Anfrage	Gilching	150,--

Alle Preise zzgl. 19% MwSt.

Personal-Kat.	Zielgruppe	Dauer	Zeitraum	Ort	Kurspreis Euro
11	Besatzungsmitglieder (andere als Mitglieder der Cockpitbesatzung)	0,5 Tage	auf Anfrage	Gilching	100,--
12	Sicherheitspersonal, das die Überprüfung und Durchleuchtung von Passagieren und deren Gepäck und Fracht, Post und Vorräten vornimmt – z.B. Personal der Sicherheitskontrolle, deren Vorgesetzte und Personal, das an der Umsetzung von Sicherheitsvorschriften beteiligt ist.	0,5 Tage	auf Anfrage	Gilching	100,--

Alle Preise zzgl. 19% MwSt.

Sonderseminare

Personal-Kat	Gefahrgut	Dauer	Zeitraum	Ort	Kurspreis Euro
13	Trockeneis	1 Tag	auf Anfrage	Gilching	150,--
14	Lithium				
15	Infektiöse Substanzen				

Alle Preise zzgl. 19% MwSt.

Refresher

Zielgruppe	Dauer	Zeitraum	Ort	Kurspreis Euro
Personal von Luftfahrtunternehmen und Frachtabfertigungsdienstleistern, das Gefahrgut annimmt	3 Tage	auf Anfrage	Gilching	450,--

Alle Preise zzgl. 19% MwSt.

Englischkurse für die Luftfahrtindustrie

Die Englischkurse sind ideal als sprachliche Vorbereitung für die Teilnahme am englischen PART 66 CAT B1 und CAT B2-Lehrgang geeignet.

Folgende Bereiche werden in den Kursen abgedeckt:

- Luftfahrt- und Technologie, Ingenieurwissenschaft und Maschinenbau
- Radio- und Telekommunikation
- Wiederholung von grundlegenden, grammatikalischen Strukturen
- Ausbau des Vokabulars mit Schwerpunkt auf die Luftfahrtindustrie
- Hörverständnis und Bedeutungsumfang der englischen Sprache

Zielgruppe	Dauer	Zeitraum	Ort	Kurspreis Euro
Luftfahrt Englisch I - Grundkurs	5 Tage	auf Anfrage	Gilching	750,--
Luftfahrt Englisch II - Fortgeschrittener Kurs	5 Tage	auf Anfrage	Gilching	750,--
Luftfahrt Englisch III - Intensivkurs	3 Tage	auf Anfrage	Gilching	450,--

Alle Preise zzgl. 19% MwSt.

Web-Based-Training

Electrical Wiring Interconnection System (EWIS)

Mit dem AMC 20-22 fordert die EASA eine nachgewiesene Initial- und Recurrent-Ausbildung zu diesem Thema. Betroffen davon ist das gesamte Personal (PART 145, 21, M) mit unterschiedlichen Inhalten und Level. Im Falle der geforderten Praxis ist eine Anleitung enthalten, kann aber auch als entsprechende Schulung gebucht werden (Preis auf Anfrage).

Zielgruppe	Dauer	Zeitraum	Ort	Kurspreis Euro
EWIS (Gruppen 1&2)		Web-Based-Training		430,--*
EWIS (Gruppe 3)		Web-Based-Training		370,--*
EWIS (Gruppen 4&5)		Web-Based-Training		310,--*
EWIS (Gruppe 6)		Web-Based-Training		250,--*
EWIS (Gruppen 7&8)		Web-Based-Training		150,--*

Alle Preise zzgl. 19% MwSt.

Fuel Tank Safety

Nachdem die EASA die Forderungen für eine Ausbildung in die Thematik „Fuel Tank Safety“ veröffentlicht hat, fordern die Behörden einen umgehenden Nachweis für deren Durchführung. Wir haben daher ein Web-Based Training Programm (anerkannt vom LBA) entwickelt, das auf der Management- und Technik-Ebene diesen Anforderungen entspricht.

Lehrgang	Dauer	Zeitraum	Kurspreis Euro
Fuel Tank Safety - Level 1 / Phase I		Web-Based-Training	220,--*
Fuel Tank Safety – Level 2 / Phase II		Web-Based-Training	350,--*

Alle Preise zzgl. 19% MwSt.

Human Factors

Das Zusammenwirken von Mensch und Technik spielt in der Luftfahrt eine sehr bedeutende Rolle. Vor allem, wenn es um die Sicherheit der Passagiere geht, ist eine optimale Mensch-Technik-Interaktion von zentraler Bedeutung. Die Fähigkeiten und Eigenschaften des Menschen, aber auch seine Leistungsgrenzen bei der täglichen Arbeit zu kennen, sind Voraussetzung, um Flugunfälle zu vermeiden. Das angebotene Training beinhaltet alle in den AMCs geforderten Kapitel. Bei vollständiger Erfüllung kann ein gültiges Zertifikat für die Behörde ausgestellt werden.

Lehrgang	Dauer	Zeitraum	Kurspreis Euro
Human Factors (Initial)		Web-Based-Training	250,--*

Alle Preise zzgl. 19% MwSt.

Aviation Legislation

Für das Management und für alle anderen Mitarbeiter in einem PART 145 Betrieb ist das Wissen um das zugrunde liegende Luftrecht Voraussetzung für eine erfolgreiche Tätigkeit. Zudem fordert die Behörde bzw. das QM entsprechende Nachweise für eine erfolgreiche Teilnahme an diesen Kursen. Unser Kurs stellt alle aktuellen Informationen über das gesamte Fachgebiet basierend auf den Anforderungen der entsprechenden AMCs dar.

Lehrgang	Dauer	Zeitraum	Kurspreis Euro
Aviation Legislation (Initial)		Web-Based-Training	250,--*

Alle Preise zzgl. 19% MwSt.

Continuation Training

Da die PART 145 spätestens alle 2 Jahre einen Nachweis für entsprechende Refresher-Maßnahmen fordert, bieten wir für alle Themen auch ein Continuation -Training an.

Lehrgang	Dauer	Zeitraum	Kurspreis Euro
EWIS (Continuation)		Web-Based-Training	110,--*
Fuel Tank Safety (Continuation)		Web-Based-Training	110,--*
Human Factors (Continuation)		Web-Based-Training	110,--*
Aviation Legislation (Continuation)		Web-Based-Training	110,--*

Alle Preise zzgl. 19% MwSt.

* zzgl. Versandkosten

Für alle WBT-Maßnahmen gibt es Rabatte für größere Gruppen.

Technische Weiterbildung für Fertigungspersonal

1. Lehrgänge für den Bereich Kunststoffbearbeitung/CFK

CFK - Training für Fertigungspersonal

Allgemeines:

Grundlagen CFK im Leichtbau, Verfahrenstechniken und Herstellung

Lehrgangsinhalte:

- Vor- und Nachteile von Faserverbundwerkstoffe
- Matrixsysteme
- Eigenschaften von Epoxydharz
- Verschiedene Bauweisen
- Reparaturverfahren nach SRM
- Kernwerkstoffe / Faserarten
- Nasstechnik
- Thermoplastverarbeitung
- GLARE, Allgemein
- Herstellen von FVK, Kernverbundbauteilen
- Herstellen von Bohrungen in CFK
- CFK Prepreg / CFK Halbzeug Textiltechnik
- 3D Gewebe, Geflechte
- CFK Autoklavprozess
- CFK Bauteile und Kennzeichnung
- CFK Werkstoffprüfung
- CFK Oberflächenschutz/Reparaturen Luftfahrt
- CFK Gefahrenstoffe, Sicherheit, Gesundheit
- Recycling

Lehrgang	Dauer	Zeitraum	Ort	Kurspreis Euro
CFK – Training für Fertigungspersonal	4 Tage	20.03.17 – 23.03.17	Gilching	850,--
CFK – Training für Fertigungspersonal	4 Tage	20.11.17 – 23.11.17	Gilching	850,--

Alle Preise zzgl. 19% MwSt.

Montage von CFK - Strukturbauteilen

Allgemeines:

Verbindungstechniken für Strukturbauteile

Voraussetzung:

Erste Erfahrungen im Umgang mit Faserverbundwerkstoffen.

Lehrgangsinhalte:

- Sicherheitseinweisung/Grundlagen Qualität + Luftfahrtrecht
- Bohren, Reiben, Senken
- Gewinde/Helicoil
- Schrauben & Drehmoment, Sichern
- Vollniete (Universal-/Senkniet)
- Reparatur Vollniet
- Anniemuttern und Masseverbindungen
- Klebeverbindungen
- Korrosion/Dichtmittel/Seal
- Sonderniete (Passniet, Blindniet)

Lehrgang	Dauer	Zeitraum	Ort	Kurspreis Euro
Montage von CFK – Strukturbauteilen	10 Tage	auf Anfrage	Gilching	1.500,--

Alle Preise zzgl. 19% MwSt.

2. Lehrgänge für den Bereich Elektrik

Grundlagenlehrgang Flugzeugelektrik

Allgemeines:

Grundlagenlehrgang für das Erstellen und den Einbau eines Flugzeugkabelbaums.

Lehrgangsinhalte:

- Einbau der elektrischen Verkabelung / Einbau von Lichtwellenleitern
- Montage von Quadrax-Komponenten
- Sichern von Verteilern und Elektrosteckern
- Elektrische Steckverbindung
- Reduzierhülsen und Spezialkontakte
- Einbau von Modulen, Verteilern und Relaissockeln
- Quetschen von Kabelschuhen/Steckkabelschuhen
- Abisolieren von elektrischen Leitungen
- Crimpen von Parallel- und Stoßverbindern
- Anbringen von Masseanschlüssen
- Abbinden von Kabeln
- Wärmeschrumpfende Schläuche und Formteile
- Kennzeichnen von elektrischen Leitungen
- Schutzschläuche für elektrische Leitungen
- Quetschen von Rundkontakten
- Löten von elektrischen Anschlüssen
- Aufschumpfen von Löt muffenAbschlusstest

Hinweis: Aufgrund Praxisanteil wird Arbeitskleidung empfohlen

Gerne stellen wir Ihrem Unternehmen aus diesen Inhalten oder Ihren Anforderungen ein auf Sie zugeschnittenes Training zusammen, das auch in der Dauer verändert werden kann.

Lehrgang	Dauer	Zeitraum	Ort	Kurspreis Euro
Flugzeugelektrik Grundlagen	3 Wochen	06.02.17 – 24.02.17	Gilching	2.300,--
Flugzeugelektrik Grundlagen	3 Wochen	13.11.17 – 01.12.17	Gilching	2.300,--

Alle Preise zzgl. 19% MwSt.

Qualifizierung für Einsteiger in die Luftfahrt

Fluggerätmechaniker Fertigungstechnik / Flugzeugbau

Allgemeines:

Der Lehrgang bereitet Sie auf den Einsatz im Flugzeugstrukturbau vor.

Voraussetzungen:

- Abgeschlossene Berufsausbildung im metallverarbeitenden Bereich
- keine Erfahrung in der Luftfahrt notwendig

Lehrgangsinhalte:

- Vorbereiten u. Bearbeiten von Fügeteilen
- AL-Nietarten, Pass-Nieten, Blindnieten
- Bohrungsdurchmesser und Toleranzen
- Drehmomente, Dichtmassen, Masseverbindungen
- Selbstständiges Anfertigen von Zellenteilen
- Korrosion und Korrosionsarten
- Qualität in der Luftfahrt
- Werker selbstprüfung
- Einführung in Fertigungsvorschriften
- Betriebspraktikum

Bei 6-Monatslehrgang (zusätzliche Inhalte):

- Grundlagen Kunststoffbearbeitung
- Grundlagen Flugzeugelektrik
- Allgemeine Luftfahrt + QS

Hinweis: Aufgrund Praxisanteil wird Arbeitskleidung empfohlen

Lehrgang	Dauer	Zeitraum	Ort	Kurspreis Euro
Fertigungstechnik (Flugzeugbau) (2 Monate Lehrwerkstatt/1 Monate Praktikum)	3 Mon.	auf Anfrage	Gilching	2.942,--
Fertigungstechnik (Flugzeugbau) (4 Monate Lehrwerkstatt/2 Monate Praktikum)	6 Mon.	auf Anfrage	Gilching	5.903,--

Weitere Termine i.d.R. monatlich.

Förderung durch die Agentur für Arbeit möglich.
Diese Lehrgänge sind von der Umsatzsteuer gemäß UStG befreit.

Fertigungstechniken in der Luftfahrt / Nietkurs

Allgemeines:

Der Lehrgang bereitet Sie auf den Einsatz im Flugzeugstrukturbau vor.

Voraussetzungen:

- Wir empfehlen Vorkenntnisse/Erfahrung aus der Metallverarbeitung.
- keine Erfahrung in der Luftfahrt notwendig

Lehrgangsinhalte:

- Vorbereiten und Bearbeiten von Fügeteilen
- AL-Nietarten, Pass-Nieten, Blindnieten
- Bohrungsdurchmesser und -toleranzen
- Verbinden von Fügeteilen mit Nietapparatur
- Drehmomente, Dichtmassen
- Selbständiges Anfertigen von Zellenteilen
- Einbau von Annietmuttern
- Einführung in Fertigungsvorschriften

Hinweis: Aufgrund Praxisanteil wird Arbeitskleidung empfohlen

Lehrgang	Dauer	Zeitraum	Ort	Kurspreis Euro
Fertigungstechniken in der Luftfahrt	4 Wochen	auf Anfrage	Gilching	1.650,--

Weitere Termine auf Anfrage.

Alle Preise zzgl. 19% MwSt.

Flugzeugausrüstung & Innenausbau

(Cabin Interior Specialist)

Allgemeines:

Sie lernen neben den Grundkenntnissen in der Metallbearbeitung, den Fertigungsprozess von der Zeichnung bis zum Einbau von Flugzeuginterior kennen. Sie arbeiten überwiegend mit modernen Werkstoffen und Materialien.

Voraussetzungen:

- Abgeschlossenen Ausbildung im holz- oder kunststoffverarbeitenden Bereich, z.B. Tischler, Schreiner, Bootsbauer, ...
- Interesse für den Innenausbau von Flugzeugen

Lehrgangsinhalte:

- Grundlagen Metallbearbeitung (4 Wochen)
- Überblick über Flugzeugaufbau, Technologie und Entwicklungen in der Luftfahrt
- Auftrags- und Zeichnungssystematik
- Qualitätssicherung / Human Factors
- Verarbeiten von Faserverbundwerkstoffen (5 Wochen)
- Technisches Englisch (1 Woche)
- Arbeitssicherheit und Umweltschutz
- 1 Monat Betriebspraktikum

Hinweis: Aufgrund Praxisanteil wird Arbeitskleidung empfohlen

Lehrgang	Dauer	Zeitraum	Ort	Kurspreis Euro
Flugzeugausrüstung & Innenausbau (3 Monate Lehrwerkstatt/1 Monate Praktikum)	4 Mon.	auf Anfrage	Gilching	4.429,--

Förderung durch die Agentur für Arbeit möglich.
Diese Lehrgänge sind von der Umsatzsteuer gemäß UStG befreit.

Kunststoffbearbeitung & Reparatur

Allgemeines:

Der Lehrgang bereitet Sie auf den Einsatz in der Fertigung (Kunststoffbearbeitung) vor.

Voraussetzungen:

- Abgeschlossene Berufsausbildung möglichst im der Metall- oder Holzbearbeitung
- keine Erfahrung in der Luftfahrt notwendig

Lehrgangsinhalte Theorie/Praxis:

- Arbeits-, Umwelt- und Gesundheitsschutz
- Prepreg
- Materialkennzeichnung
- Auffälligkeiten / Fehler im CFK – Bauteil
- Spanende Bearbeitung von FVK-Bauteilen / CFK-Bauteilen
- Fastener Allgemein (Niettechniken)
- Reparaturen nach Structure Repair Manual (SRM)
- Herstellen von Kernverbundbauteilen
- Herstellen von monolithischen Bauteilen aus Prepreg
- Herstellen von FVK-Bauteilen - RTM-Verfahren / RI-Verfahren

- Verschiedene Nasslamine
- Reparatur nach SRM
- Sandwichbauteile (Kernverbundbauteile)
- Vakuumaufbau
- Mechanische Bearbeitung (bohren, senken, Nietverbindungen)
- Betriebspraktikum

Hinweis: Aufgrund Praxisanteil wird Arbeitskleidung empfohlen

Lehrgang	Dauer	Zeitraum	Ort	Kurspreis Euro
Kunststoffbearbeitung & Reparatur (1 Monat Lehrwerkstatt/1 Monate Praktikum)	2 Mon.	vierteljährlich auf Anfrage	Gilching	2.027,--

Förderung durch die Agentur für Arbeit möglich.
Diese Lehrgänge sind von der Umsatzsteuer gemäß UStG befreit.

Flugzeugelektrik & Kabelbaumfertigung

Allgemeines:

Der Lehrgang bereitet Sie auf den Einsatz in der Fertigung von Kabelbäumen vor.

Voraussetzungen:

- Abgeschlossene Berufsausbildung im Bereich Elektrik
- keine Erfahrung in der Luftfahrt notwendig

Lehrgangsinhalte Theorie/Praxis:

- Kabeltypen, Kontakte, Stecker
- Einführung in Fertigungsanweisungen
- Löten von elektrischen Anschlüssen
- Crimpen von Kabelschuhen, Splicen und Kontakten
- Anbringen von Löt muffen
- Steckerbestückung und Verkleben von Steckern
- Bestückung von Bauteilen
- Anfertigen von Kabelbündeln
- Auftrags- und Zeichnungssystematik
- Werker selbstkontrolle
- Verlegung von Kabelbündeln im Flugzeug
- Flugzeugspezifische Avionik/Elektrik
- 1 Monat Betriebspraktikum

Hinweis: Aufgrund Praxisanteil wird Arbeitskleidung empfohlen

Lehrgang	Dauer	Zeitraum	Ort	Kurspreis Euro
Flugzeugelektrik & Kabelbaumfertigung (2 Lehrwerkstatt/1 Praktikum)	3 Mon.	auf Anfrage	Gilching	2.632,--

Weitere Termine auf Anfrage.

Förderung durch die Agentur für Arbeit möglich.

Diese Lehrgänge sind von der Umsatzsteuer gemäß UStG befreit.

Berufsausbildung

IHK-Berufsausbildung - Überbetriebliche Ausbildung / Teilausbildung / Speziallehrgänge

für nachfolgende Berufe:

- Fluggerätmechaniker Fachrichtung Fertigungstechnik
- Fluggerätmechaniker Fachrichtung Instandhaltungstechnik
- Fluggerätelektroniker

Es besteht die Möglichkeit, einzelne Ausbildungsabschnitte eines Berufsbildes gemäß den Lernzielen der Ausbildungsverordnung von uns durchführen zu lassen.

- Grundausbildung
 - Metall
 - Elektrik

- Fachausbildung
 - Struktur/Fertigungstechnik
 - Instandhaltungstechnik
 - Kunststoffbearbeitung
 - Flugzeugelektrik
 - Triebwerk

- Prüfungsvorbereitung (AP 1 und AP 2) in Theorie und Praxis

Kosten: auf Anfrage

Sonstige Gebühren für PART 66 + PART 145/21 Lehrgänge

Teilbelegungen	Kurspreis Euro à Tag
Bis 10 Tage	180,--
11 Tage bis 50 % Kurslänge	150,--
Länger als 50 % Kurslänge	anteilig plus 10 %

Abschlussprüfung	Zeitraum	Ort	Kurspreis Euro
Modules 1 - 6, 8, 14 - 17	nach Vereinbarung	Gilching	300,--/Modul
Modules 7, 9, 10, 11, 12, 13	nach Vereinbarung	Gilching	370,--/Modul
Gesamtprüfung CAT B1 oder CAT B2	nach Vereinbarung	Gilching	2.990,--
Wiederholungsprüfungen bei Kursbesuch (MC Module(s) 1 – 10, 14 – 17)	nach Vereinbarung	Gilching	100,--/Prüfung
Wiederholungprüfungen bei Kursbesuch (MC Module(s) 11-13)	nach Vereinbarung	Gilching	170,--/Prüfung
Wiederholungsprüfungen nach Kursbesuch (Essay)	nach Vereinbarung	Gilching	170,--/Prüfung

Versandkosten für Zertifikaten bei Web-Based-Trainig	Gebühr
Versand Inland und Österreich	0,--
Versand Ausland (per Fedex, TNT)	50,--

Neuausstellung von Zertifikaten	Gebühr
Neuausstellung von Zertifikaten inkl. Nachsendung (Inland)	30,--
Neuausstellung von Zertifikaten inkl. Nachsendung (Ausland)	80,--

Die Neuausstellung von Zertifikaten und Abschlussprüfungen sind von der Umsatzsteuer gemäß UStG befreit.

Seminarraumvermietung

Sie planen ein Meeting oder ein Seminar, doch Sie verfügen über keine geeigneten Räumlichkeiten?

→ **Dann wenden Sie sich doch an uns!**

Unsere Räumlichkeiten befinden sich in unserem neuen Gebäude mit direkter Verkehrsanbindung zur A 96.

Des Weiteren finden Sie bei uns ausreichend kostenlose Parkmöglichkeiten.

Wir bieten verschiedene Seminarräume zur Vermietung an:

Seminarraum 1: bis 10 Personen
80,00 Euro pro Tag

Seminarraum 2: bis 24 Personen
100,00 Euro pro Tag

Seminarraum 3: bis 40 Personen
120,00 Euro pro Tag

Seminarraum 4: bis 60 Personen
160,00 Euro pro Tag

Seminarraum bis 100 Personen
260,00 Euro pro Tag

Seminarraum bis 150 Personen
500,00 – 1.000,00 Euro pro Tag

Raumausstattung (Standard):

- Beamer	1 x
- TL-Projektor	1 x
- Whiteboard	1 x
- Flipchart	1 x
- Moderationstafeln	2 x

Grundausstattung Material:

- Flipchartpapier	10 Blatt
- Stifte	1 Satz
- Moderationspapier	5 Blatt
- zusätzlich Moderationskoffer	

Sie können weitere Zusatzleistungen buchen (Preise auf Anfrage):

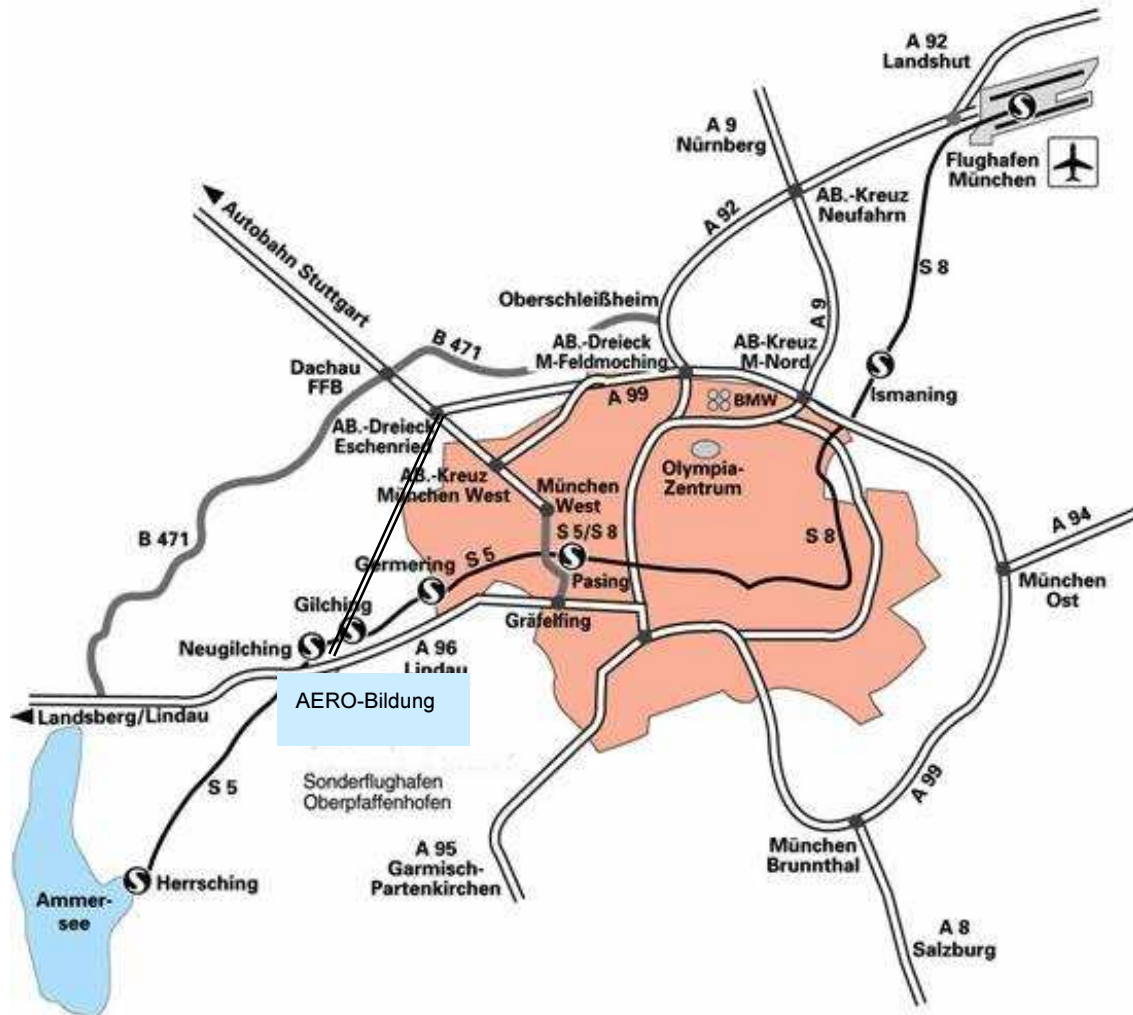
zusätzliche Ausstattung:

- interaktives Whiteboard
- Laptop
- Lautsprecheranlage
- große Leinwand

Verpflegung

- z.B. Kaffee, Tee
- alkoholfreie Getränke
- Butterbrezen / belegte Semmeln / Gebäck
- Mittagessen in unserer Werkskantine

So erreichen Sie uns



Anfahrtsbeschreibung

PKW

Autobahn (A96) München-Lindau – Ausfahrt Oberpfaffenhofen – Staatsstraße Richtung Weßling / Herrsching (ca. 100m) – links abbiegen – Abfahrt „Sonderflughafen Oberpfaffenhofen“ – am Kreisverkehr die erste Ausfahrt nehmen – unser Gebäude befindet sich gegenüber der Pforte zum Werksgelände

S-Bahn

S8 München - Richtung Herrsching – bis Haltestelle Neugilching – zu Fuß über die Landsbergerstraße in Richtung Weßling/Flugplatz Oberpfaffenhofen (ca. 20 Gehminuten).

Flugzeug

Flughafen München – S8 Richtung Herrsching – bis Haltestelle Neugilching – zu Fuß über die Landsbergerstraße in Richtung Weßling/Flugplatz Oberpfaffenhofen (ca. 20 Gehminuten).

Wir kommen auch gerne zu Ihnen

Sie haben ein interessantes Seminar für sich oder für Ihre Mitarbeiter entdeckt, können aber terminlich nicht daran teilnehmen oder möchten firmeninterne Fragen diskutieren?

Wir bieten Ihnen an, das Training als Inhouse-Schulung direkt in Ihrem Unternehmen vor Ort durchzuführen.

Ihre Vorteile auf einen Blick:

- Zeitersparnis
- Ersparnis in den Reiseaufwendungen
- Flexibilität in der Termingestaltung
- Auf Ihr Unternehmen und Ihren Bedarf zugeschnittene Weiterbildung

Bitte wenden Sie sich an uns, wir erstellen Ihnen gerne ein Angebot.

LEHRGANGSANMELDUNG

AERO-Bildungs GmbH

Postfach 12 31, 82231 Wessling (per Fax an: 08105/77849-33)

Lehrgang:	
Teilbelegung folgender Module: (bei Teilbelegung - bitte Angabe der entspr. Module)	
Kursdauer:	(Anzahl der Tage)
vom:	bis:

Teilnehmerdaten

Name/Vorname:	
Geburtsdatum:	
Geburtsort:	
Straße:	
PLZ/Ort:	
Telefon:	
Telefax:	
E-Mail:	
beschäftigt bei Firma:	

Rechnungsstellung an: Firma Privat

Firma:		
Name/Vorname:		
Straße:		
PLZ/Ort:		
Umsatzsteuer-ID:		
Telefon:		
Telefax:		
E-Mail:		
Bestell-Nr.	Purchase-Order:	
Datum:	Unterschrift Stempel:	

(Vertragspartner)

Bei steuerpflichtiger Leistungserbringung im EG-Land:

Mit der Anmeldung bestätigt der Auftraggeber den Leistungsort des Empfängers und damit die Umkehr der Steuerschuld gemäß § 3a Abs. 2 UstG.

Wie sind Sie auf uns aufmerksam geworden?

<input type="checkbox"/> Anzeige	<input type="checkbox"/> Internet
<input type="checkbox"/> Empfehlung	<input type="checkbox"/> Sonstiges

Allgemeine Geschäftsbedingungen

Dieser Text unterliegt deutschem Recht und soll nach deutschem Rechtsverständnis ausgelegt werden. Die beigefügte englische Fassung dient nur der Information und ist nicht Bestandteil des Rechtsgeschäftes. Im Falle von Abweichungen zwischen der deutschen und der englischen Fassung gilt daher nur die deutsche Fassung.

1. Allgemeines

- 1.1 Grundlage für die Anbahnung und Durchführung des Vertragsverhältnisses sind ausschließlich diese Allgemeinen Geschäftsbedingungen.
- 1.2 Abweichende oder ergänzende Bedingungen des Vertragspartners werden weder ganz noch teilweise Inhalt des Vertrages, auch wenn ihnen AERO-Bildung nicht ausdrücklich widersprochen hat.
- 1.3 Der Vertragsabschluß sowie Änderungen und Ergänzungen bedürfen der Schriftform.

2. Vertragspartner; Lehrgangsvoraussetzungen

- 2.1 Vertragspartner für AERO-Bildung ist ausschließlich die in der Anmeldung als Vertragspartner bezeichnete Person.
- 2.2 Falls der Vertragspartner nicht selbst am Lehrgang teilzunehmen wünscht, kann er eine andere Person als "Teilnehmer" bezeichnen. Der Vertragspartner hat bis zum Beginn des Lehrgangs jederzeit das Recht, schriftlich einen anderen Teilnehmer zu benennen.
- 2.3 Sofern der Lehrgang zur Erlangung einer Prüfer/Certifying Staff Lizenz dienen soll, trägt der Vertragspartner dafür Sorge, dass die für die Abschlussprüfung erforderlichen Anmeldeunterlagen vom Teilnehmer rechtzeitig beim LBA eingereicht werden. Weiterhin trägt der Vertragspartner die Verantwortung, dass die geforderten Voraussetzungen für den beantragten Kurs gegeben und vom LBA bestätigt sind. Wegen der weiteren Einzelheiten wird auf die Informationsmappe für AERO-Bildung Lehrgänge und die im Kursprogramm erläuterten Voraussetzungen verwiesen.

3. Stornierung

- 3.1 Der Vertragspartner hat das Recht, den Vertrag bis zu sechs Wochen vor Beginn des Lehrganges ohne Kostenfolgen zu stornieren. Bis 2 Wochen vor Kursbeginn fallen 50% der Gesamtkosten an, danach 100% der Gesamtkosten. Maßgebend für die Einhaltung der Frist ist der rechtzeitige Eingang bei AERO-Bildung.
- 3.2 AERO-Bildung hat das Recht, den Vertrag bis vier Wochen vor Beginn des Lehrgangs ohne Kostenfolgen zu stornieren.
- 3.3 Die gesetzlichen Kündigungsrechte bleiben von den vorstehenden Stornierungsrechten unberührt.

4. Preise und Zahlungen

- 4.1 Der Preis für den Lehrgang ergibt sich aus den Preislisten, die der Informationsmappe für AERO-Bildung Lizenzlehrgänge beigefügt ist bzw. durch entsprechende Angebote durch den Leiter Training.

General Terms of Business

This text shall be governed by and construed in accordance with the laws of Germany. The English version of this text serves only for information and is not part of this legal transaction. Therefore, in the event of any inconsistency between the German and the English version, only the German version shall apply

General

Basis for the initiation and implementation of the contractual relationship are exclusively these general terms of business.

Differing or additional conditions of the contractual partner will not be -neither entirely nor partly - contents of the contract, even if AERO-Bildung should not have expressly objected to them.

Contract conclusions as well as changes and complements have to be made in writing.

Contractual partner; training requirements

Contractual partner for AERO-Bildung is exclusively the person named as the contractual partner in the registration form.

If the contractual partner himself does not want to participate in the training he can name a different person as "participant". The contractual partner is at any time, up to the beginning of the training, entitled to name in writing a different participant.

If the purpose of the training is the obtainment of an inspector/certifying staff licence, the contractual partner has to make sure that the required documents for registration for the final examination are submitted to the relevant Authority in due time. Furthermore, the contractual partner is responsible that the required qualifications for the course he has applied for are fulfilled and confirmed by the relevant Authority. For further details refer to information folder for AERO-Bildung training and requirements explained in the course catalogue.

Cancelation

The contractual partner is entitled to cancel the contract free of costs up to six weeks before beginning of the course. Up to two weeks before the beginning of the course 50% of the total costs will be charged, after that 100% of the total costs. Decisive to the adherence to the time limit is the duly receipt at AERO-Bildung.

AERO-Bildung is entitled to cancel the contract up to four weeks before the beginning of the course without cost consequences.

Right of termination according to German law remains unaffected by the above rights of cancelation.

Prices and payments

The price of the course is stated in the pricelist which is attached to the information folder for AERO-Bildung licence courses and/or provided by the head of training in form of corresponding offers.

-
- | | | |
|-----------|---|--|
| 4.2 | Die Zahlung ist zu Beginn des Lehrgangs nach Erhalt der Rechnung fällig. Maßgebend für die Rechtzeitigkeit der Zahlung ist der Eingang bei AERO-Bildung. Davon ausgenommen sind persönlich vereinbarte Zahlungskonditionen. Bei ausstehender Zahlung wird das Zertifikat bis zum Zahlungseingang zurückgehalten. | The payment is due at the beginning of the course after receipt of the invoice. Decisive for the timeliness of the payment is the receipt at AERO-Bildung. Exceptions are personally arranged payment conditions. In the case of outstanding payments, the certificate is withheld until receipt of payment. |
| 4.3 | Verzugszinsen werden mit 3 Prozentpunkten über dem jeweils gültigen Diskontsatz der Deutschen Bundesbank berechnet, es sei denn, der Vertragspartner weist nach, dass AERO-Bildung einen wesentlich niedrigeren Verzugsschaden erlitten hat. Das Recht AERO-Bildung's, einen höheren Verzugsschaden geltend zu machen, bleibt hiervon unberührt. | Interest on account of delay is calculated at 3 percentage points above the currently valid discount rate of European Central Bank (§ 247 BGB), unless the contractual partner proves that AERO-Bildung has sustained a significantly lower damage caused by delay. AERO-Bildung's right to claim a higher damage caused by delay will remain unaffected by this. |
| 4.4 | Eine Aufrechnung mit Gegenforderungen ist ausgeschlossen, es sei denn, es liegt eine rechtskräftig festgestellte oder von AERO-Bildung nicht bestrittene Gegenforderung vor. | A setoff is excluded, unless there is a counterclaim which is established as final and absolute or undisputed by AERO-Bildung. |
| 5. | Haftung | Liability |
| 5.1 | Vertragliche und gesetzliche Schadensersatzansprüche jedweder Art sind ausgeschlossen, sofern AERO-Bildung den Schaden nicht durch vorsätzliches oder grob fahrlässiges Handeln verursacht haben. Hiervon unberührt bleibt die Haftung für zugesicherte Eigenschaften sowie für die Verletzung von Kardinalpflichten. | Contractual claims for damages and damages at law of any kind are excluded, unless AERO-Bildung has caused the damage deliberately or due to gross negligence. Unaffected thereof liability remains for warranted characteristics as well as for violation of cardinal obligations. |
| 5.2 | Die Beschränkung der Haftung gemäß Ziffer 5.1 gilt in gleichem Umfang für AERO-Bildung's Organe, Arbeitnehmer, Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen. | The limitation of liability according to section 5.1 is valid to the same extent for AERO-Bildung's organs, employees, auxiliary persons and vicarious agents. |
| 6. | Anwendbares Recht und Gerichtsstand | Applicable law and place of jurisdiction |
| 6.1 | Es gilt das Recht der Bundesrepublik Deutschland. | The law of the Federal Republic of Germany applies exclusively. |
| 6.2 | Sofern der Vertragspartner Vollkaufmann, eine juristische Person des öffentlichen Rechts oder ein öffentlich - rechtliches Sondervermögen ist oder keinen allgemeinen Gerichtsstand in der Bundesrepublik Deutschland hat, wird als Gerichtsstand für alle mittelbar oder unmittelbar aus dem Vertragsverhältnis sich ergebenden Streitigkeiten der Geschäftssitz AERO-Bildung's in D -82205 Gilching -vereinbart. AERO-Bildung ist jedoch berechtigt, an jedem anderen zuständigen Gericht Klage zu erheben. | Provided that the contractual partner is a business economist, a corporate body under public law, or a special fund under public law, or does not have a place of general jurisdiction in the Federal Republic of Germany, AERO-Bildung's business location, in D-82205 Gilching, will be agreed upon as place of jurisdiction for all conflicts resulting directly or indirectly from the business relationship. However, AERO-Bildung is entitled to file suit at any other court having jurisdiction. |

Inhalt

Vorwort	3
Wissenswertes	4
Ihre Ansprechpartner	5
Allgemeine Informationen zu unseren Lehrgängen	6
Grundlagen Lehrgänge nach PART/PART 66	8
PART 66 Maintenance Certifying Mechanic CAT A	10
PART 66 Maintenance Certifying Technician - Mechanic CAT B1	11
PART 66 Maintenance Certifying Technician - Mechanic CAT B1.1	11
ENGLISH LANGUAGE	11
PART 66 Maintenance Certifying Technician - Mechanic CAT B1.1	11
PART 66 Maintenance Certifying Technician - Mechanic CAT B1.2	12
PART 66 Maintenance Certifying Technician - Mechanic CAT B1.3	12
PART 66 Maintenance Certifying Technician – Avionic CAT B2	13
PART 66 CAT B1/B2 mit zusätzlicher Qualifikation	14
Industriemeister Luftfahrt	14
Staatlich geprüfter Techniker - Luftfahrt	14
Prüfer von Luftfahrtgerät Klasse 4	15
Lehrgänge PART 145	16
PART 145 Human Factors (Initial)	16
PART 145 Human Factors (Refresher)	16
PART 145 Aviation Legislation inkl. PART 21/Subpart G/CAMO (Initial)	17
PART 145 Aviation Legislation inkl. PART 21/Subpart G/CAMO (Refresher)	17
Lehrgänge PART 21	18
PART 21 G Aviation Legislation für Herstellerbetriebe (inkl. Qualitätsmanagement)	18
PART 21 J Aviation Legislation für Entwicklungsbetriebe	18
Typentraining	19
Allgemeine Lehrgänge	22
Betriebsprüfer	22
Fuel Tank Safety	22
Electrical Wiring Interconnection System (EWIS)	22
Composite Repair	23
Strukturreparatur	24
Schwere Reparaturen mit Schäftung	25
Auditor in der Luftfahrt	26
Train the Trainer	27

BUS – Systeme in der Avionik _____	28
Cockpit Display Systems CDS / ARINC 661 _____	28
Flugfunksprechausbildung _____	29
Einführung Luftfahrt / EASA / Verkehrsflughäfen _____	30
Einführung in die Luftfahrt - Überblick _____	31
Gefahrtvorschriften im Luftverkehr _____	32
Englischkurse für die Luftfahrtindustrie _____	34
Web-Based-Training _____	35
Electrical Wiring Interconnection System (EWIS) _____	35
Fuel Tank Safety _____	35
Human Factors _____	35
Aviation Legislation _____	36
Continuation Training _____	36
Technische Weiterbildung für Fertigungspersonal _____	37
1. Lehrgänge für den Bereich Kunststoffbearbeitung/CFK _____	37
CFK - Training für Fertigungspersonal _____	37
Montage von CFK - Strukturbauteilen _____	38
2. Lehrgänge für den Bereich Elektrik _____	39
Grundlagenlehrgang Flugzeugelektrik _____	39
Qualifizierung für Einsteiger in die Luftfahrt _____	40
Fluggerätmechaniker Fertigungstechnik / Flugzeugbau _____	40
Fertigungstechniken in der Luftfahrt / Nietkurs _____	41
Flugzeugausrüstung & Innenausbau _____	42
Kunststoffbearbeitung & Reparatur _____	43
Flugzeugelektrik & Kabelbaumfertigung _____	44
Berufsausbildung _____	45
Seminarraumvermietung _____	47
LEHRGANGSANMELDUNG _____	50
Allgemeine Geschäftsbedingungen _____	51
General Terms of Business _____	51