

LUFTFAHRT – TRAINING

Schulungsprogramm 2011/2012

AERO-Bildungs GmbH

Die Firma AERO-Bildung hat sich 2003 aus der ehemaligen Dornier-Abteilung für Aus- und Weiterbildung und der technischen Schule zusammengeschlossen. Seitdem bildet sie Fluggerätmechaniker, Elektroniker für luftfahrttechnische Systeme sowie Industriekaufleute aus. Weiterhin gehört jede Art von flugzeugbezogener Erwachsenenbildung für Berufseinsteiger zum Angebot.

Die technische Schule besitzt seit 1984 die Genehmigung zur Schulung aller Klassen für den Prüfer von Luftfahrtgerät und erhielt 1999 das Approval zur JAR 147, 2004 zur PART 147 Maintenance Training Organisation.

Mit dieser Anerkennung bieten wir Kurse zu allen Lizenzen (Cat A, B1, B2) und Typenkurse für viele gängige Modelle an.

Im Juli 2010 sind wir in unser neues Schulungsgebäude eingezogen. Dieses steht für die positive Entwicklung des Unternehmens und bietet ein noch angenehmeres und professionelleres Umfeld für Theorie- und Praxisausbildung als bisher.



Viele Dinge haben sich gewandelt, aber unser Anspruch in Bezug auf Qualität und Kundennähe hat stets die gleich hohe Priorität behalten. Fordern Sie deshalb unsere Kompetenz und Flexibilität, um Ihre Anforderungen auf dem Ausbildungssektor zu lösen.

Ihre Ansprechpartner bei AERO-Bildung:

Teil 1: PART 66 - Lehrgänge

	Telefon	Fax	E-Mail
Schulleitung:			
Sigibert Gailer	08105/77849-30	08105/77849-33	sigibert.gailer@aero-bildung.de
Arno Plack	08105/77849-42	08105/77849-33	arno.plack@aero-bildung.de
Sekretariat:			
Andrea von Drach	08105/77849-32	08105/77849-33	andrea.vondrach@aero-bildung.de
Yvette Schneider	08105/77849-34	08105/77849-33	yvette.schneider@aero-bildung.de

Teil 2: Berufsausbildung + Qualifizierung

	Telefon	Fax	E-Mail
Geschäftsführung:			
Robert Voit	08105/77849-10	08105/77849-11	robert.voit@aero-bildung.de
Sekretariat:			
Kathrin Gailer	08105/77849-12	08105/77849-13	kathrin.gailer@aero-bildung.de

Postadresse:

AERO-Bildungs GmbH
 Postfach 12 31
 82231 Wessling

Geschäftsgebäude:

AERO-Bildungs GmbH
 Friedrichshafener Straße 2
 82205 Gilching

E-Mail: info@aero-bildung.de

Internet: www.aero-bildung.de

Inhaltsverzeichnis

PART 66 - Lehrgänge

AERO-Bildungs GmbH	2
Ihre Ansprechpartner bei AERO-Bildung:	3
Inhaltsverzeichnis	4
PART 66 - Lehrgänge	4
Informationen zur Teilnahme an den Lehrgängen	7
Lehrgänge nach PART/PART 66	8
Ausbildungsmodule für Category A, B1, B2:	9
PART 66 Maintenance Certifying Mechanic Cat A	10
PART 66 Maintenance Certifying Technician - Mechanical Cat B1	11
Module 16 – Piston Engine (Cat B1.2/1.4)	12
Module 12 – Hubschrauber Lizenz (Cat B 1.3)	12
PART 66 Maintenance Certifying Technician – Avionic CAT B2	13
Prüfer von Luftfahrtgerät	14
Lehrgänge PART 21 / 145	17
Auditor in der Luftfahrt	19
Train the Trainer	20
Typenschulung	21
Sonstige Gebühren:	22

Berufsausbildung + Qualifizierung

Berufsausbildung und Qualifizierung	24
Informationen zur Teilnahme an den Lehrgängen	24
Umschulung mit IHK-Abschluss	26
Fluggerätmechaniker Fachrichtung Instandhaltungstechnik (IHK)	26
Fluggerätmechaniker Fachrichtung Fertigungstechnik (IHK)	27
Elektroniker für luftfahrttechnische Systeme (IHK)	28
Ausbildungsmodulare für die Berufsausbildung	29
Qualifizierungsprogramme für Einsteiger in die Luftfahrt	30
Fertigungstechnik (Flugzeugbau)	30
Flugzeugelektrik & Kabelbaumfertigung	31
Kunststoffbearbeitung in der Luftfahrt	32
Fremdprüfer in der Struktur- und Ausrüstungsmontage	33
Triebwerkstechnik	34
Kunststoffbearbeitung & Flugzeuginnenausbau	35
Einführung in die Luftfahrt - Überblick	36
LEHRGANGSANMELDUNG	37
Allgemeine Geschäftsbedingungen	38



Informationen zur Teilnahme an den Lehrgängen

Allgemein

Für die Teilnahme an einem Lehrgang mit dem Ziel der Lizenzerlangung sind die entsprechenden Zulassungsbestätigungen durch des Luftfahrt-Bundesamts zu erfüllen. Unabhängig davon, besteht die Möglichkeit, an allen Lehrgängen im Sinne einer Weiterbildungsmaßnahme teilzunehmen. In diesem Falle schließt der Lehrgang mit einer Vollprüfung und einer Bestätigung mit einem Prüfungszertifikat ab.

Durchführung und Prüfung

Die Lehrgänge finden hauptsächlich in unserem Bildungszentrum in Gilching (am Sonderflughafen Oberpfaffenhofen), westlich von München statt. Auf Kundenwunsch ist auch die Durchführung von einzelnen Kursen in deren Schulungsräumen möglich. Jeder Kurs schließt mit einer Prüfung ab, die den gesetzlichen Bestimmungen bzw. Richtlinien des LBA (EASA) entspricht und somit für die Lizenzerteilung anerkannt wird.

Teilbelegungen

Es besteht weiterhin die Möglichkeit, einzelne Fachgebiete (Module) in allen Kursen zur Erweiterung von bestehenden Lizenzen zu belegen. Dies gilt insbesondere für PART 66 Module, die über einen 5-Jahres-Zeitraum aufgeteilt werden können. Alle Teilbelegungen werden mit einer vom LBA (EASA) anerkannten Prüfung abgeschlossen.

Öffentliche Förderung

Alle Kurse können durch die Agentur für Arbeit und den Berufsförderungsdienst entsprechend den geltenden gesetzlichen Bestimmungen gefördert werden, wobei die Förderungswürdigkeit im Einzelfall geprüft werden muss. Nähere Auskunft erhalten Sie über die örtliche Agentur für Arbeit bzw. den für Sie zuständigen Berufsförderungsdienst.

Die Maßnahmennummer wird für den Einzelfall von der zuständigen Agentur für Arbeit vergeben.

Unter bestimmten Voraussetzungen und in Abhängigkeit von den lokalen Gegebenheiten ist ebenfalls eine Unterstützung im Rahmen „Meister-BAföG“ möglich.

Unterkunft

Einen Zimmernachweis über preiswerte Unterkünfte senden wir Ihnen auf Wunsch mit der Anmeldebestätigung zu. Für die Beratung wenden Sie sich bitte an die entsprechenden Ansprechpartner.



Unterrichtszeiten

Montag – Donnerstag: 08:00 – 15:45 Uhr

Freitag: 08:00 – 12:20 Uhr

(Abweichungen sind kursabhängig möglich)

Anmeldung

Für die Anmeldung verwenden Sie bitte unser Formular (Lehrgangsanmeldung). Mit der Anmeldebestätigung erhalten Sie von uns weitere Einzelheiten über den Kursablauf, Teilnahmebedingungen, Schulungsort, Unterbringungsmöglichkeiten etc.

Stornierung (siehe AGB´s)

- Stornierungen bis 6 Wochen vor Kursbeginn sind kostenfrei.
- Bis 2 Wochen vor Kursbeginn fallen 50 % der Gesamtkosten an, danach 100 % der Gesamtkosten.
- Bei Abbruch nach Kursbeginn ist keine Kostenerstattung möglich.

Lehrgänge nach PART/PART 66

PART 66 Training in englischer Sprache

Speziell für Interessenten aus dem Ausland, die die Voraussetzungen für kreditierte Kurse in Deutschland nicht erfüllen bzw. aus sprachlichen Gründen Kurse in Deutsch nicht belegen können, bieten wir entsprechende Kurse in englischer Sprache an. Dabei unterscheiden wir verkürzte Kurse für erfahrene Flugzeugmechaniker, welche die Lizenz über „Full Examination“ erwerben, oder volle Kurse für Cat A und B an denen Berufsanfänger ohne weitere Voraussetzungen teilnehmen können. Für weitere Informationen in Englisch besuchen Sie bitte unsere Web-Page, Unterpunkt „License Training“.

PART 66 Category B3

Informationen erhalten Sie auf Anfrage.

PART 66 Category B2 für B1 / B1 für B2

Da immer mehr Certifying Staff die Voraussetzungen für den Erwerb der 2. Qualifikation erfüllen, haben wir entsprechende Umschulungsprogramme eingerichtet. Die nach PART 66 geforderten 600 Stunden (108 Tage) haben wir durch Kurse von ca. 40 Tagen ersetzt. Dies ist möglich, da wir die Module mit einer „Full Examination“ abschließen und die Teilnehmer über ausreichend praktische Erfahrung verfügen.

Die Inhalte beziehen sich auf die Module, die im bereits erworbenen Lizenzteil nicht, oder nicht in der entsprechenden Tiefe, enthalten waren (B1 auf B2 - Module 4, 5, 7.4, 13, B2 auf B1 - Module 6, 7, 11, 15, 17). Um die Kurszeiten so kurz wie möglich zu halten, beinhaltet dieser grundsätzlich nur die Differenzanteile zum bereits erworbenen Wissen. Da dies als Teilbelegung im entsprechenden Cat B Kurs erfolgt und manchmal in gewissen Fachteilen das Wissen nicht mehr voll präsent ist, bieten wir zusätzlich die kostenlose Teilnahme an den entsprechenden Gebieten.

Prüfung ohne Kurs

Da die Vorschriften der EASA auch das Ablegen von Modulprüfungen ohne entsprechenden Kurs ermöglichen, bieten wir die Möglichkeit, die Gesamtprüfung oder einzelne Modulprüfungen als „Full Examination“ ohne weitere Schulung in unserem Training Center abzulegen.

Die Termine für diese Prüfungen entnehmen Sie unserer Web-Page, oder vereinbaren diese mit unserem Sekretariat.

Ausbildungsmodule für Category A, B1, B2:

Wissensanforderungen

Die Wissensanforderungen beziehen sich auf die folgenden Fächer:

Module 1	Mathematik
Module 2	Physik
Module 3	Elektrik Grundlagen
Module 4	Elektronik Grundlagen
Module 5	Digitaltechnik
Module 6	Materialien
Module 7	Maintenance
Module 8	Aerodynamik
Module 9	Menschliche Faktoren
Module 10	Luftrecht
Module 11	Struktur und Systeme für CAT B1
Module 12	Hubschrauber
Module 13	Systeme für CAT B2
Module 14	Triebwerke für Cat B2
Module 15	Triebwerke für Cat B1
Module 16	Kolbentriebwerke
Module 17	Propeller

wobei für die einzelnen „Categories“ unterschiedliche Anforderungslevel bestehen.

Allgemeine Hinweise

Der Zeitpunkt der PART 147 Schulung ist nicht festgelegt; sie kann sich theoretisch direkt an die schulische/gewerbliche Ausbildung anschließen. Für die Teilnahme an einem Kurs mit Kreditvergabe für eine vorhergehende Ausbildung ist ein Minimum an Maintenance Erfahrung vor Kursbeginn erforderlich.

Weiterhin muss die Ausbildung nicht in einem Stück durchgeführt werden, so dass eine Aufteilung in Einzelmodule oder Modulgruppen (siehe die Fächer der Wissensanforderungen) möglich ist.

Da eine Abschlussprüfung entsprechend LuftPersV nicht mehr vorgeschrieben ist, können diese Module über einen längeren Zeitraum (maximal 5 Jahre) mit der jeweiligen Prüfung abgeschlossen werden.

PART 66 Maintenance Certifying Mechanic Cat A

Mit der Umstellung der Ausbildung zum 01.01.2009 und der steigenden Bedeutung des Cat A für den Erwerb einer B1 Lizenz, haben wir unser Angebot für 2011 ausgebaut bzw. ergänzt.

Lehrgang	Dauer (Std.)	Zeitraum:	Ort	Kurspreis Euro
Cat A 98 Std.	98 Std.	22.07.11 – 12.08.11	Gilching	1.590,--
Cat A 305 Std.	305 Std.	27.06.11 – 06.09.11	Gilching	5.990,--
Differenzschulung Cat A für Cat B2	281 Std.	auf Anfrage	Gilching	5.990,--
Förderliche Berufe ohne Erfahrung	569 Std.	auf Anfrage	Gilching	8.990,--
Vollkurs	757 Std.	14.03.11 – 14.10.11	Erfurt	auf Anfrage

(ENGLISH LANGUAGE)

Course	Duration (days)	Period	Location	Price Euro
Full Course		on request	Gilching	11.990,--

PART 66 Maintenance Certifying Technician - Mechanical Cat B1

Die Ausbildung zum Cat B1 wurde zum 01.01.2010 umgestellt.

Wir bieten deshalb Kurse auf der Basis Cat A (587 und 462 Std.) an.

Teilnehmer, ohne die entsprechenden Voraussetzungen, können an den Kursen auf der Basis von Vollprüfungen teilnehmen.

PART 66 Maintenance Certifying Technician - Mechanical Cat B1.1 (Turbine)					
Lehrgang	Dauer (Std.)	Zeitraum:	Ort	Kurspreis Euro	
Cat B1.1 (462 Std.)	462	19.09.11 – 20.02.12	Gilching	7.390,--	
Cat B1.1 (587 Std.)	587	19.09.11 – 20.02.12	Gilching	8.990,--	
CAT B1 für CAT B2 Module 6, 7, 11, 15, 17 (Full Examination) **	*	auf Anfrage	Gilching	5.490,--	

* Weitere Daten erhalten Sie auf Anfrage, Kursdauer ist abhängig von der entspr. Belegung

ENGLISH LANGUAGE

Course	Duration (days)	Period	Location	Price Euro
Reduced Course (incl. Module(s) 1,2)**	75	21.03.11 – 12.07.11	Gilching	8.590,--
Full Course	424	on request	Kuala Lumpur	29.990,--
Webbased Training/Seminar Concept **		on request		

** Full Examination

Module 16 – Piston Engine (Cat B1.2/1.4)

In Erweiterung zum aktuellen Programm bieten wir die Differenzkurse zum B1.1 auch in englischer Sprache an.

PART 66 Maintenance Certifying Technician - Mechanical Cat B1.2 (Kolbentriebwerk)				
Lehrgang	Dauer (Tage)	Zeitraum:	Ort	Kurspreis Euro
Cat B1.1 & B1.2 (462 Std.)		19.09.11 – 09.03.12	Gilching	7.990,--
Cat B1.1 & B1.2 (587 Std.)		19.09.11 – 09.03.12	Gilching	9.590,--
Module 16 Kolbentriebwerk (Deutsch) B1.1 auf B1.2	6	02.03.11 – 09.03.11	Gilching	1.090,-- *
Module 16 Kolbentriebwerk (Deutsch) B1.1 auf B1.2	6	02.03.12 – 09.03.12	Gilching	1.090,-- *
Module 16 Kolbentriebwerk (English) B1.1 auf B1.2	6	21.07.11 – 28.07.11	Gilching	1.090,-- *

* **Vollprüfung**

Module 12 – Hubschrauber Lizenz (Cat B 1.3)

Selbstverständlich bieten wir unsere Differenzkurse zum B1.1 weiterhin mehrmals im Jahr an. Dazu haben wir seit 2007 einen vollen Module 12-Kurs (in englischer Sprache) im Programm, mit dem Sie direkt (an Stelle von Module 11) die Voraussetzungen für Cat B1.3 erwerben können.

PART 66 Maintenance Certifying Technician - Mechanical Cat B1.3 (Hubschrauber)				
Lehrgang	Dauer (Tage)	Zeitraum:	Ort	Kurspreis Euro
Cat B1.1 & B1.3 (462 Std.)		19.09.11– 01.03.12	Gilching	7.990,--
Cat B1.1 & B1.3 (587 Std.)		19.09.11– 01.03.12	Gilching	9.590,--
Module 12 Hubschrauber B1.1 auf B1.3 (Deutsch)	6	22.02.11– 01.03.11	Gilching	1.090,--
Module 12 Hubschrauber B1.1 auf B1.3 (Deutsch)	6	23.02.12– 01.03.12	Gilching	1.090,--
Module 12 (Englisch) B1.1 to B1.3	6	13.07.11 – 20.07.11	Gilching	1.090,--
Module 12 – B1.3 (English Language)	15	on demand	Gilching	2.990,--

- Alle Lehrgänge können auch modulweise belegt werden; Preise und Termine auf Anfrage.
- Alle Lehrgänge über den Jahreswechsel beinhalten eine Lehrgangspause; detaillierte Daten auf Anfrage.
- Alle Lehrgänge sind mehrwertsteuerfrei.

PART 66 Maintenance Certifying Technician – Avionic CAT B2

Da die Umstellung der Ausbildung erst 2012 erfolgt, bieten wir auch 2011 unsere Standardkurse mit 341 und 534 Stunden an.

PART 66 Maintenance Certifying Technician – Avionic CAT B2					
Lehrgang	Dauer (Std.)	Zeitraum:	Ort	Kurspreis Euro	
CAT B2 (264 Std.)*	264	26.10.11 – 21.02.12	Gilching	5.690,--	
CAT B2 (341 Std.)*	341	20.10.11 – 21.02.12	Gilching	6.790,--	
CAT B2 (534 Std.)*	534	04.10.11 – 21.02.12	Gilching	9.290,--	
CAT B2 für CAT B1 Module 4, 5, 7, 13 *, **		07.04.11 – 25.05.11	Gilching	5.490,--	

(ENGLISH LANGUAGE)

Course	Duration (days)	Period	Location	Price Euro
Reduced Course **	75	21.03.11 – 12.07.11	Gilching	8.590,--
Full Course	424	on request	Kuala Lumpur	29.990,--
Webbased Training/Seminar Concept **		on request		

* inklusive Lehrgangspause(n)

** Full Examination

Prüfer von Luftfahrtgerät

Prüfer von Luftfahrtgerät Klasse 1/2

Auch nach dem Erlöschen der Voraussetzungen für die nationalen Lizenzen nach LuftPersV kann es im Einzelfall die Notwendigkeit (nichtgewerblicher Bereich, Sonderstatus etc.) dieser Ausbildung geben. Wir bieten daher weiterhin die Möglichkeit zum Erwerb dieser Lizenzen an. Da dies im Verbund mit den PART 66 Schulungen erfolgt, sind auch die Voraussetzungen für Cat B1 bzw. Cat B2 gegeben.

Lehrgang	Dauer (Tage)	Zeitraum	Ort	Kurspreis Euro
Kurs zur Erlangung der Gleichwertigkeit (Elektrik/Elektronik)	20	28.02.11 – 25.03.11	Gilching	auf Anfrage
Kurs zur Erlangung der Gleichwertigkeit (Mechanik)	20	28.02.11 – 25.03.11	Gilching	auf Anfrage
Flugwerk / Triebwerk	ca. 100	19.09.11 – 29.02.12	Gilching	9.990,--
elektr. Ausrüstung	100	04.10.11 – 29.02.12	Gilching	9.990,--

Prüfer von Luftfahrtgerät Klasse 4

Aktuell gilt immer noch die Anwendung der LuftPersV für Werkstattprüfer bestimmter Kategorien:

- Avionik (Einzellizenzen)
- Turbintriebwerke
- Kolbenriebwerke
- Propeller

Deshalb bieten wir auch weiterhin Kurse zum Erwerb der Prüfer Klasse 4 an. Die Ausbildung besteht aus 3 Teilen:

- Recht- und Verwaltungsvorschriften
- Fachteil (Theorie)
- Fachteil (Praxis)

Bei standardisierten Klassen bieten wir die Möglichkeit alle 3 Abschnitte bei uns zu machen. Ansonsten kann der Praxisteil in einer „Prüfung am Arbeitsplatz“ (LBA) erfüllt werden.

Lehrgang	Dauer (Tage)	Zeitraum	Ort	Kurspreis Euro
Recht & Verwaltung	3	15.03.11 – 17.03.11 17.10.11 – 19.10.11	Gilching	890,--
Grundlagen d. Elektronik	12	auf Anfrage	Gilching	2.390,--
Funk-Anlagen (VHF, HF)	12	auf Anfrage	Gilching	4.190,--
Nav-Anlagen (ADF, VOR, ILS, MKR)	15	25.07.11 – 12.08.11	Gilching	4.890,--
ADF	5	auf Anfrage	Gilching	2.390,--
DME	9	28.11.11 – 08.12.11	Gilching	3.790,--
Radaraltimeter	9	auf Anfrage	Gilching	3.790,--
Wetterradar	12	auf Anfrage	Gilching	4.190,--
Transponder	5	04.04.11 – 08.04.11	Gilching	2.390,--
Gerätekurs elektron. Instrumente	5	auf Anfrage	Gilching	2.390,--
Grundlagen n. e. Instrumente	10	auf Anfrage	Gilching	2.290,--
Gerätekurs n. e. Instrumente	7	auf Anfrage	Gilching	2.790,--
Kolbentriebwerke	28	auf Anfrage	Gilching	6.190,--
Strahltriebwerk	44	auf Anfrage	Gilching	6.190,--
Propeller	15	auf Anfrage	Gilching	3.990,--
Qualifikationslehrgang (PvL Kl. 1 / 2 Fw/Tw auf Cat B1/C)	8	auf Anfrage		1.590,--
Qualifikationslehrgang (PvL Kl. 1 / 2 El. Ausrüstung auf Cat B2/C)	4	auf Anfrage		990,--

Composite Repair

Als Ergänzung zur PART 66 Cat B1, bzw. für Fachkräfte die mit Composite Material (Kohlefaser) arbeiten hat AERO-Bildung einen einwöchigen Kurs entwickelt, der mit dem LBA inhaltlich abgestimmt und von diesem genehmigt ist. Der Kurs beinhaltet neben der Verarbeitung von Kohlefaser auch deren Reparatur- und Prüfverfahren.

Lehrgang	Dauer (Tage)	Zeitraum	Ort	Kurspreis Euro
Composite Repair (deutsch/englisch)	5	17.01.11 – 21.01.11	Gilching	1.090,--

Electrical Wiring Interconnection System (EWIS)

Mit dem AMC 20-22 fordert die EASA eine nachgewiesene Initial- und Recurrent Ausbildung zu diesem Thema. Betroffen davon ist das gesamte Personal (PART 145, 21, M) mit unterschiedlichen Inhalten und Level. Ein entsprechendes Web-Based-Training ist seit Ende 2010 verfügbar.

Lehrgang	Dauer (Tage)	Zeitraum	Ort	Kurspreis Euro
Electrical Wiring Interconnection Systems (EWIS)(deutsch/englisch)	3	auf Anfrage	Gilching	890,--
Electrical Wiring Interconnection Systems (EWIS)(deutsch/englisch)		Web-Based-Training		590,--

Fuel Tank Safety

Nachdem die EASA die Forderungen für eine Ausbildung in die Thematik „Fuel Tank Safety“ veröffentlicht hat, fordern die Behörden einen umgehenden Nachweis für deren Durchführung. Wir haben daher ein Web-Based Training Programm (anerkannt vom LBA) entwickelt, das auf der Management und Technik-Ebene diesen Anforderungen entspricht.

Lehrgang	Dauer (Tage)	Zeitraum	Kurspreis Euro
Fuel Tank Safety - Level 1 / Phase I		Web- Based Training	240,--*
Fuel Tank Safety – Level 2 / Phase II		Web- Based Training	370,--*

*For possible discounts please contact our office.

Cables & Connectors

Auf mehrfachen Kundenwunsch haben wir einen 5-tägigen Kurs zu diesem Thema konzipiert. Das Ziel ist eine praxisbezogene Ausbildung für Cat B1 und B2 Certifying Staff, basierend auf Problemstellungen aus dem täglichen Werkstattbetrieb. Ein wichtiger Bestand des Kurses sind Fehlersuche und Messmöglichkeiten.

Lehrgang	Dauer (Tage)	Zeitraum	Ort	Kurspreis Euro
Cables & Connectors für B1/B2	5	auf Anfrage	Gilching	1.090,--

Lehrgänge PART 21 / 145

Wir bieten Kurzurse für Management Personal unter den Aspekten von Qualitätssicherung, Zulassungskriterien und Human Factors an. Diese Lehrgänge können auch unter Berücksichtigung spezifischer Schwerpunkte beim Kunden durchgeführt werden.

PART 145 Human Factors

Für die in PART 145.A.(e) geforderten „menschlichen Faktoren“ bieten wir ein zweitägiges Initial Training an, das praxisnah die geforderten Inhalte vermittelt. Da inzwischen für viele unserer Kunden bereits das Continuation Training ansteht, haben wir ein eintägiges Seminar entwickelt, das die notwendigen Refresher-Inhalte mit aktuellen Änderungen und den Erfahrungen der Teilnehmer verbindet. Dies wird in einer Kombination aus Unterricht und Rundgespräch verwirklicht, wobei im Vordergrund Verständnis und Akzeptanz für Human Factors im Alltagsgeschäft stehen.

Dieses Training kann auch firmenspezifisch für interessierte Kunden vor Ort durchgeführt werden.

PART 145 Human Factors (Continuation Training)

Gemäß PART 145.A.35 (d) ist es Ihre Aufgabe ein entsprechendes Continuation Training für Ihr (freigabeberechtigtes) Personal alle 2 Jahre sicherzustellen.

Wir bieten dazu eintägige Seminare an, die entweder „menschliche Faktoren“ (siehe oben) oder „Änderungen im Luftrecht“ beinhalten.

Selbstverständlich können wir auch diese Kurse in Ihrem Hause mit Schwerpunkt Luftrecht, Verwaltung und Organisation anbieten.

Lehrgang	Dauer (Tage)	Zeitraum	Ort	Kurspreis Euro
PART 145 Human Factors (Initial)	2	09.03.11 – 10.03.11 12.10.11 – 13.10.11	Gilching	590,--
PART 145 Human Factors (Initial) ENGLISH	2	24.02.11 – 25.02.11	Gilching	590,--
PART 145 Human Factors (Refresher)	1	auf Anfrage	Gilching	350,--
PART 66 Aviation Legislation/ Human Factors	7	auf Anfrage	Gilching	1.590,--
Human Factors		Web-Based-Training	Gilching	250,--

Aviation Legislation für PART 145/21 Subpart G/CAMO

Wie für die „menschlichen Faktoren“ fordert die PART 145 einen Nachweis über eine Schulung „Aviation Legislation“. Unser Training Center führt vierteljährig einen 2-tägigen Kurs mit dem geforderten Inhalt durch. Da viele PART 145 Organisationen auch über eine PART 21 Subpart G Zulassung verfügen, ist deren Inhalt mit integriert.

Da dieser Kurs auch die notwendigen Elemente für die CAMO enthält, entspricht die Teilnahme den Forderungen des LBAs. Selbst „Accountable Manager“ findet hier das nötige Wissen und den Nachweis für die Behörde.

Lehrgang	Dauer (Tage)	Zeitraum	Ort	Kurspreis Euro
PART 145 Aviation Legislation (inkl. PART 21 Subpart G)	2	07.03.11 – 08.03.11 10.10.11 – 11.10.11	Gilching	590,--
PART 145 Aviation Legislation (inkl. PART 21 Subpart G) ENGLISH	3	21.02.11 – 23.02.11	Gilching	590,--
PART 21 Aviation Legislation (inkl. Qualitätsmanagement)	2	auf Anfrage	Gilching	590,--
PART 66 Aviation Legislation/ Human Factors	7	auf Anfrage	Gilching	1.590,--

Betriebsprüfer

Nachdem der (noch) gültige Prüfer Klasse 4 auf wenige Fachbereiche (siehe S. 12) reduziert wurde, ist für alle nicht erfassten Prüftätigkeiten ein betriebsinterner Prüfer getreten. Da auch dieser Personenkreis zumindest einen Nachweis über die Kenntnis der aktuellen Rechts- und Verfahrensgrundlagen benötigt (z. B. 145.A.30 und 21.A.145), haben wir ein 3-tägiges Seminar entwickelt, das aus

- Recht und Verwaltung und
- Human Factors – allgemeine Richtlinien

besteht. Dieser Kurs ist über unsere PART 147 angemeldet und wird von den LBA-Außenstellen dementsprechend akzeptiert.

Lehrgang	Dauer (Tage)	Zeitraum	Ort	Kurspreis Euro
Betriebsprüfer (CSI)	3	15.03.11 – 17.03.11 17.10.11 – 19.10.11	Gilching	890,--

Auditor in der Luftfahrt

Seit 2007 bieten wir Lehrgänge für „Auditoren in der Luftfahrt“ an. Damit verbinden wir die Anforderungen an einen Auditor mit Erfordernissen aus der Luftfahrt. In Verbindung mit dem Kurs „Aviation Legislation“ erhalten Sie eine zielgerichtete Ausbildung zur qualifizierten Durchführung der geforderten innerbetrieblichen Audits.

Schwerpunkt:

Interne Audits werden üblicherweise durch eigenes Personal durchgeführt, das für diese Aufgabe besonders qualifiziert sein muss. In diesem Lehrgang wird insbesondere das Auditieren von Qualitätsmanagement-Systemen der Luftfahrt behandelt.

Inhalt:

- Durchführen von Audits gemäß EN ISO 19011
- Gesprächstechnik für Auditoren
- DIN EN ISO 9001:2000
- EN 9100:2003, das QM-System der Luftfahrt
- Geschäftsprozesse
- Hilfsmittel für die Durchführung von Audits:
- Auditplan
- Prüflisten
- Korrekturberichte
- Abschlussbericht
- OASIS Datenbank
- Praktische Übungen

Lehrgang	Dauer (Tage)	Zeitraum	Ort	Kurspreis Euro
Auditor in der Luftfahrt	4	02.05.11 – 05.05.11	Gilching	990,--

Train the Trainer

Als Inhaber einer PART 147 Zulassung sind Sie verpflichtet, Ihr Lehrpersonal in Unterrichtsmethodik und Lehrtechniken zu schulen und regelmäßig weiterzuqualifizieren.

Wir bieten vom LBA anerkannte Basis-(Erst-) Schulungen und Aufbaukurse zur weitergehenden Qualifizierung an.

Weitere Informationen entnehmen Sie bitte unser Kursprogramm oder unserer Web-Page.

Train the Trainer „Grundkurs“

Ziel des Lehrganges ist es, Trainer (in einer PART 147 Schule) in teilnehmerbezogener Kommunikation zu schulen, ihnen Erfahrung, Selbstsicherheit und Freude in der Präsentation der Inhalte zu vermitteln und ihre persönlichen Stärken herauszuarbeiten.

Schwerpunkte:

- Selbstpräsentation
- Erstellen einer Seminarstruktur
- Trainingsgrundlagen mit Schwerpunkt „Kommunikation“
- Lernpsychologie: Lernmotivation, Lerntechniken und Lernprinzipien
- Design und Planung von Training
- Unterrichtsvorbereitung
- Präsentation mit Videoanalyse
- Individuelles Feedback

Train the Trainer „Aufbaukurs“

Ziel des Lehrganges ist es, bereits erfahrene Lehrer/ Trainer, die bereits einen Grundlehrgang absolviert haben, auf Problemschwerpunkte nachzuschulen und dies in Form einer Kurzpräsentation nachzubereiten.

Lehrgang	Dauer (Tage)	Zeitraum	Ort	Kurspreis Euro
Train the Trainer „Grundkurs“	4	02.05.11 – 05.05.11	Gilching	1.190,--
Train the Trainer „Aufbaukurs“	2	auf Anfrage	Gilching	690,--
Train the Trainer (Englisch)	5	28.02.11 – 04.03.11	Gilching	1.190,--

Typenschulung

Zusammen mit unseren Partnerfirmen haben wir unser Angebot an Typenschulung weiter ausbauen können.

Es umfasst nun:

- Dornier 228
- Dornier 328-100/300
- Dash 8 – 100/200/300/400
- Boeing 737 Classic/NG
- Airbus A 318/319/320/321
- CRJ 200-1000

Selbstverständlich sind alle Kurse PART 147 approved, wobei wir nicht nur den Kurs für Cat B1 anbieten, sondern jeweils auch Elektrik/Avionik Cat B2. Durch unsere eigenen Flugzeuge bzw. denen unserer Partner sind wir auch in der Lage den praktischen Part durchzuführen.

Alle Kurse können wir ohne weiteres auch zur Durchführung bei Ihnen anbieten; fragen Sie nach unseren günstigen Paketpreisen.

Zur Einzelbelegung und weiteren Information besuchen Sie bitte unsere Webpage oder rufen Sie uns an.

Typenschulung mit Internet

Aktuell entwickelt AERO-Bildung ein Web-Based-Training für die Dash 8-400, um ab Mai 2011 die Ausbildung zum B1 und B2 auf diesem Muster anbieten zu können.

Diese Ausbildung beinhaltet als „Blended Learning“ folgende 3 Säulen:

- Internet Training (interaktiv)
- Betreuung durch zugeteilten Tutor
- Classroom Training (reduziert)

Eine entsprechende Anerkennung wurde beantragt und wird mit Beendigung der Entwicklung erfolgen.

Sonstige Gebühren:

Teilbelegungen:	Kurspreis Euro à Tag
Bis 10 Tage	180,--
11 Tage bis 50 % Kurslänge	150,--
Länger als 50 % Kurslänge	anteilig plus 10 %

Abschlussprüfung:	Zeitraum	Ort	Kurspreis Euro
Modules 1 - 6, 8, 14 - 17	nach Absprache	Gilching	300,--/Modul
Modules 7, 9, 10, 11, 12, 13	nach Absprache	Gilching	370,--/Modul
Gesamtprüfung Cat B1 oder Cat B2	nach Absprache	Gilching	2.990,00
Wiederholungsprüfungen nach Kursbesuch (MC Module(s) 1 – 10, 14 – 17)	nach Absprache	Gilching	100,--/Prüfung
Wiederholungprüfungen nach Kursbesuch (MC Module(s) 11-13)	nach Absprache	Gilching	170,--/Prüfung
Wiederholungsprüfungen nach Kursbesuch (Essay)	nach Absprache	Gilching	170,--/Prüfung

Neuausstellung von Zertifikaten:	Gebühr
Neuausstellung von Zertifikaten inkl. Nachsendung (Inland)	30,--
Neuausstellung von Zertifikaten inkl. Nachsendung (Ausland)	60,--

Fachspezifische Aus- und Weiterbildung

KURS	DAUER	PREIS* (Euro)
Messtechnik I	4 Tage	1.200,--
Messtechnik II	4 Tage	1.200,-
Messtechnik III	3 Tage	900,-
Mikrowellen-Grundlagen	3 Tage	900,-
Funktechnik	5 Tage	1.500,-
Lichtwellenleitertechnik	3 Tage	900,-
Grundlagen des Flugzeugbaus	3 Tage	900,-
Aerodynamik / Flugmechanik	3 Tage	900,-
Korrosion	3 Tage	900,-
Lötfreie Verbindungstechnik	2 Tage	600,-
Löttechnik	3 Tage	900,-
Prüfverfahren / Prüfmethoden	3 Tage	900,-
Hydraulik / Fahrwerk-Grundlagen	4 Tage	1.200,-
Turbinenantriebe	5 Tage	1.500,-
Neue Werkstoffe im Flugzeugbau	3 Tage	900,-
Elektronik	5 Tage	1.500,-
Digitaltechnik	4 Tage	1.200,-
Mikroprozessortechnik	5 Tage	1.500,-
Flugzeugelektrik	4 Tage	1.200,-
EMI / EMC	2 Tage	600,-
Bussysteme in der Avionik	3 Tage	900,-
EFIS - Electronic Flight Instrument System	7 Tage	2.100,-
Flugzeuginstrumente - Gerätetechnik	4 Tage	1.200,-
Regelungstechnik	3 Tage	900,-

Termine und Sondertarife auf Anfrage.
Alle Kurse sind mehrwertsteuerfrei.

Berufsausbildung und Qualifizierung

Informationen zur Teilnahme an den Lehrgängen

Allgemein

Wir bieten Ihnen die Durchführung von Berufsausbildung und Umschulungen mit IHK-Abschluss in verschiedenen Berufen, die Übernahme von Ausbildungsabschnitten sowie Qualifizierungsprogramme für Einsteiger in die Luftfahrt an.

Lehrgangsdurchführung

Die Lehrgänge finden hauptsächlich in unserem Bildungszentrum in Gilching (am Sonderflughafen Oberpfaffenhofen), westlich von München statt.

Absolvierung einzelner Ausbildungsmodule

Es besteht die Möglichkeit, einzelne Ausbildungsabschnitte, die Sie nicht selbst durchführen können, von uns durchführen zu lassen. Näheres entnehmen Sie bitte Seite 29.

Öffentliche Förderung

Die Qualifizierungsprogramme für Einsteiger sowie die Umschulungen können durch die Agentur für Arbeit entsprechend den geltenden gesetzlichen Bestimmungen gefördert werden, wobei die Förderungswürdigkeit im Einzelfall geprüft werden muss. Nähere Auskunft erhalten Sie über die örtliche Agentur für Arbeit.

Kursvoraussetzungen

Die Voraussetzungen zur Teilnahme an den folgenden Lehrgängen entnehmen Sie bitte den Lehrgangsbeschreibungen.

Im Zweifelsfall stehen wir gerne zu einer persönlichen Beratung zur Verfügung.

Unterkunft

Einen Zimmernachweis über preiswerte Unterkünfte senden wir Ihnen auf Wunsch zu. Für die telefonische Beratung wenden Sie sich bitte an Frau Gailer, Telefon (08105) 77849-12.

Unterrichtszeiten

Die Unterrichtszeiten sind kursabhängig.

Anmeldung

Für die Anmeldung verwenden Sie bitte das beiliegende Formblatt. Mit der Anmeldebestätigung erhalten Sie von uns weitere Einzelheiten über den Kursablauf, Teilnahmebedingungen, Schulungsort, Unterbringungsmöglichkeiten etc.

Umschulung mit IHK-Abschluss

Umschulung

Fluggerätmechaniker Fachrichtung Instandhaltungstechnik (IHK)

Voraussetzungen:	möglichst abgeschlossene Berufsausbildung oder 2-3 Jahre Berufserfahrung, Einstiegsalter ab 21 Jahren
Dauer:	24 Monate (21 Monate Lehrwerkstatt/3 Monate Praktikum)
Lehrgangsort:	Sonderflughafen Oberpfaffenhofen, Gilching
Unterrichtsform:	Vollzeit



Lehrgangsinhalte:

- Grundlagen Metallbearbeitung
- Grundlagen Kunststoffbearbeitung
- Grundlagen Elektro- und Messtechnik
- Drehen & Fräsen
- Aufbau von Fluggeräten
- Fertigungs-, Reparatur- und Kontrollverfahren (Qualitätssicherung)
- Luftfahrtspezifisches Englisch
- Montieren und Demontieren von Baugruppen
- Instandhalten von mechanischen Bauteilen, Baugruppen und Systemen (Triebwerke u. Fluggerätkomponenten)
- Handhaben von Rettungsgeräten
- Handhaben/Warten von Bodengeräten
- Prüfungsvorbereitung
- Betriebspraktikum (3 Monate)

Termine:

- 04.05.2011 – 31.03.2013
- 05.10.2011 – 30.09.2013

Kosten:

- Auf Anfrage

Förderung:

- durch die Agentur für Arbeit möglich

Umschulung

Fluggerätmechaniker Fachrichtung Fertigungstechnik (IHK)

Voraussetzungen:	möglichst abgeschlossene Berufsausbildung oder 2-3 Jahre Berufserfahrung, Einstiegsalter ab 21 Jahren
Dauer:	24 Monate (21 Monate Lehrwerkstatt/3 Monate Praktikum)
Lehrgangsort:	Sonderflughafen Oberpfaffenhofen, Gilching
Unterrichtsform:	Vollzeit



Lehrgangsinhalte:

- Grundlagen Metallbearbeitung
- Grundlagen Kunststoffbearbeitung
- Grundlagen Elektro- und Messtechnik
- Drehen & Fräsen
- Aufbau von Fluggeräten
- Fertigungs-, Reparatur- und Kontrollverfahren (Qualitätssicherung)
- Bearbeiten von Flugzeugteilen
- Zusammenbau, Fügen, Herstellen von Straubverbindungen
- Anwendung von Luftfahrtnormen
- Messen und Prüfen
- Lesen technischer Zeichnungen, Anfertigen von Skizzen
- Behandeln und Schützen von Oberflächen
- Fertigen und Prüfen von Fluggeräteeilen
- Herstellung von Schlauch- und Rohrverbindungen
- Luftfahrtspezifisches Englisch
- Prüfungsvorbereitung
- Betriebspraktikum (3 Monate)

Termine:

- Auf Anfrage

Kosten:

- Auf Anfrage

Förderung:

- durch die Agentur für Arbeit möglich

Umschulung

Elektroniker für luftfahrttechnische Systeme (IHK)



Voraussetzungen:	möglichst abgeschlossene Berufsausbildung oder 2-3 Jahre Berufserfahrung, Einstiegsalter ab 21 Jahren
Dauer:	24 Monate (21 Monate Lehrwerkstatt/3 Monate Praktikum)
Lehrgangsort:	Sonderflughafen Oberpfaffenhofen, Gilching
Unterrichtsform:	Vollzeit

Lehrgangsinhalte:

- Grundlagen Metallbearbeitung
- Grundlagen Elektrik, Löten, Schaltungen, Verbindungstechnik
- Anfertigen von Steckern und Leitungen
- Verlegen von Leitungen
- Anwenden von Luftfahrtnormen
- Lesen technischer Zeichnungen, Anfertigen von Skizzen
- Elektrik, Elektronik, Avionik, Instrumente am Flugzeug
- Aus- und Einbauarbeiten von Komponenten am Flugzeug
- Mess- und Prüfarbeiten (Messgeräte, Hydraulik, Anzeigen), Störungsbeseitigung & Instandsetzung
- IT-Systeme installieren & konfigurieren
- Prüfungsvorbereitung
- Betriebspraktikum (3 Monate)

Termine:

- Auf Anfrage

Kosten:

- Auf Anfrage

Förderung:

- durch die Agentur für Arbeit möglich

Ausbildungsmodule für die Berufsausbildung

Sie können auch einzelne Ausbildungsinhalte des Berufsbildes bei uns durchführen lassen:

- Grundausbildung
 - Metall
 - Elektrik
 - Drehen und Fräsen

- Fachausbildung
 - Struktur/Fertigungstechnik
 - Instandhaltungstechnik
 - Kunststoffbearbeitung
 - Flugzeugelektrik

- Prüfungsvorbereitung



Termine:

- Auf Anfrage

Kosten:

- Auf Anfrage

Qualifizierungsprogramme für Einsteiger in die Luftfahrt

Fertigungstechnik (Flugzeugbau)



Voraussetzungen:	Erlerner/abgeschlossener Beruf möglichst aus dem Metallbereich
Dauer:	6 Monate (4 Monate Lehrwerkstatt/2 Monate Praktikum) 3 Monate (2 Monate Lehrwerkstatt/1 Monate Praktikum)
Lehrgangsort:	Sonderflughafen Oberpfaffenhofen, Gilching
Unterrichtsform:	Vollzeit

Lehrgangsinhalte:

- Vorbereiten u. Bearbeiten von Fügeteilen
- AL-Nietarten, Pass-Nieten, Blindnieten
- Bohrungsdurchmesser und Toleranzen
- Drehmomente, Dichtmassen, Masseverbindungen
- Selbstständiges Anfertigen von Zellenteilen
- Korrosion und Korrosionsarten
- Qualität in der Luftfahrt
- Werker selbstprüfung
- Grundlagen Elektrik
- Grundlagen Kunststoffverarbeitung
- Allgemeine Luftfahrt/QS
- Einführung in Fertigungsvorschriften nach 80-T, 80-M und 80-L
- Betriebspraktikum

Termine:

- 10.01.2011, 07.02.2011
- Weitere Termine voraussichtlich monatlich.

Kosten:

- 5950,00 Euro

Förderung:

- durch die Agentur für Arbeit möglich

Flugzeugelektrik & Kabelbaumfertigung



Voraussetzungen:	Erlerner/abgeschlossener Beruf möglichst im Bereich Elektrik
Dauer:	6 Monate (4 Monate Lehrwerkstatt/2 Monate Praktikum)
Lehrgangsort:	Sonderflughafen Oberpfaffenhofen, Gilching
Unterrichtsform:	Vollzeit

Lehrgangsinhalte:

- Kabeltypen, Kontakte, Stecker
- Einführung in Fertigungsanweisungen nach 80-T
- Löten von elektrischen Anschlüssen
- Crimpen von Kabelschuhen, Splicen und Kontakten
- Anbringen von Löt muffen
- Steckerbestückung und Verkleben von Steckern
- Bestückung von Bauteilen
- Anfertigen von Kabelbündeln
- Auftrags- und Zeichnungssystematik
- Werker selbstkontrolle
- Verlegung von Kabelbündeln im Flugzeug
- Flugzeugspezifische Avionik/Elektrik
- Grundlagen Kunststoffbearbeitung
- Grundlagen Niettechniken
- Betriebspraktikum

Termine:

- 10.01.2011, 07.02.2011
- Weitere Termine voraussichtlich monatlich.

Kosten:

- 6375,12 Euro

Förderung:

- durch die Agentur für Arbeit möglich

Kunststoffbearbeitung in der Luftfahrt



Voraussetzungen:	Erlerner/abgeschlossener Beruf möglichst aus Metallbereich oder Holzbearbeitung
Dauer:	3 Monate (2 Monate Lehrwerkstatt/1 Monate Praktikum)
Lehrgangsort:	Sonderflughafen Oberpfaffenhofen, Gilching
Unterrichtsform:	Vollzeit

Lehrgangsinhalte:

- Grundlagen Chemie, Herstellung Harze und Fasern
- Halbzeug Prepreg
- Herstellung Formen
- Fertigungsverfahren
- Werkstoffprüfung
- Praktisches Arbeiten mit Flüssigkunststoffen, Verstärkungsfasern
- Umgang mit Trennmitteln
- Formen, Aufbau von Vakuumaufbau
- Herstellung von Nasslaminat, Positivformen und Negativformen
- Nasslaminat mit Vakuumaufbau
- Beschneiden und Versiegeln

Termine:

- Auf Anfrage

Kosten:

- 3956,00 Euro

Förderung:

- durch die Agentur für Arbeit möglich

Fremdprüfer in der Struktur- und Ausrüstungsmontage



- Voraussetzungen:
- möglichst Meister oder Techniker in einem artverwandten Beruf, z.B. im Elektrik- oder Metallbereich
 - möglichst abgeschlossene Berufsausbildung und mehrjährige Berufserfahrung
 - Fluggerätmechaniker FR Fertigung
 - Fluggerätmechaniker FR Instandhaltung
 - Fluggerätelektroniker
 - Luftfahrzeugtechniker

- Dauer: 56 Tage
Lehrgangsort: Sonderflughafen Oberpfaffenhofen, Gilching
Unterrichtsform: Vollzeit

Lehrgangsinhalte:

- Allgemeine Luftfahrt
- Flugzeugsysteme
- Aerodynamik/Zelle
- Fahrwerk/Flight Control
- Flugzeugelektrik
- Kunststofftechnik
- Einführung in Niettechniken
- Zeichnungslesen
- Auftragswesen
- Human Factors
- Konfigurationsmanagement
- Qualitätssicherung und Vorschriften EASA Part 21G
- Technisches Englisch
- Einführung in SAP

- Termine:
- Auf Anfrage

- Kosten:
- Auf Anfrage

- Förderung:
- durch die Agentur für Arbeit möglich

Triebwerkstechnik



Voraussetzungen: Erlerner/abgeschlossener Beruf
möglichst aus Metallbereich oder
Holzbearbeitung

Dauer: 6 Monate
(4 Monate Lehrwerkstatt/2 Monate Praktikum)

Lehrgangsort: Sonderflughafen Oberpfaffenhofen, Gilching

Unterrichtsform: Vollzeit

Lehrgangsinhalte:

- Werkstoffkunde
- Grundlagen Flugzeugtechnik
- Sichern und Rohrbiegen
- Systemkunde Flugzeug
- Grundlagen Elektrik
- Allgemeine Flugzeugelektrik
- Triebwerkskunde
- Arbeiten am Triebwerk
- Qualitätssicherung
- Aviation Legislation
- Human Factors
- Betriebspraktikum

Termine:

- Auf Anfrage

Kosten:

- Auf Anfrage

Förderung:

- durch die Agentur für Arbeit möglich

Kunststoffbearbeitung & Flugzeuginnenausbau



Voraussetzungen: Erlerner/abgeschlossener Beruf
möglichst im Kunststoff-/Holz- oder
Metallbereich

Dauer: 6 Monate
(4 Monate Lehrwerkstatt/2 Monate Praktikum)

Lehrgangsort: Sonderflughafen Oberpfaffenhofen, Gilching

Unterrichtsform: Vollzeit

Lehrgangsinhalte:

- Einführung allgemeine Luftfahrt
- Werkstoffkunde
- Laminieren
- Herstellen von Negativformen
- Vakuumaufbau
- Prepregtechnologie
- Sandwichbauweise
- Kunststoffbearbeitung
- Reparaturen und Prüfverfahren
- Verbindungstechniken Metall-Kunststoff
- Grundlagen Elektrik
- Qualitätssicherung
- Human Factors
- Erstellen von Zeichnungen
- Zeichnungslesen
- Technisches Englisch
- Arbeitssicherheit
- Umweltschutz
- Betriebspraktikum

Termine:

- Auf Anfrage

Kosten:

- Auf Anfrage

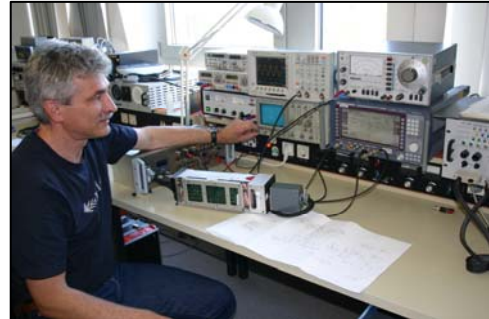
Förderung:

- durch die Agentur für Arbeit möglich

Einführung in die Luftfahrt - Überblick

Allgemeines:

Sie erhalten einen Überblick in die wichtigsten Bereiche der Luftfahrt. Es gibt keine Voraussetzungen zur Teilnahme an diesem Lehrgang.



Lehrgangsinhalte:

- Aufbau und Struktur des Flugzeuges
- Überblick Aerodynamik & Flugmechanik
- Einführung Triebwerkstechnik
- Elektrische Systeme, Instrumente und Avionik
- Besichtigung eines Wartungsbetriebes
- Vorstellung von Fertigungstechniken
- Werkstoffe im Flugzeugbau
- Besichtigung einer Fertigungseinrichtung Einführung in Normen und Dokumentationen
- Einführung in Auftrags- und Fertigungsplanung
- Human Factors im Überblick

Dauer: 1 Woche

Termine:

- Auf Anfrage

Kosten:

- Auf Anfrage

LEHRGANGSANMELDUNG

AERO-Bildungs GmbH

Postfach 12 31, 82231 Wessling

Tel.: 08105/77849-32/-34 Fax: 08105/77849-33

Lehrgang:	
Teilbelegung folgender Module: (bei Teilbelegung - bitte Angabe der entspr. Module)	
Kursdauer:	(Anzahl der Tage)
vom:	bis:

Teilnehmer(in) an dem oben genannten Lehrgang:

Name/Vorname:	
Geburtsdatum:	
Geburtsort:	
Firma:	
Straße:	
PLZ/Ort	
Telefon:	
Telefax:	
E-Mail:	

Adresse für die Rechnungsstellung, wenn Teilnehmer(in) nicht identisch mit „Vertragspartner“ (s.o.) ist:

Name/Vorname:	
Firma:	
Straße:	
PLZ/Ort	
Umsatzsteuer-ID:	
Telefon:	
Telefax:	
E-Mail:	
Datum:	Unterschrift Stempel:

(Vertragspartner)

Bei steuerpflichtiger Leistungserbringung im EG-Land:

Mit der Anmeldung bestätigt der Auftraggeber den Leistungsort des Empfängers und damit die Umkehr der Steuerschuld gemäß § 3a Abs. 2 UstG.

Wie sind Sie auf uns aufmerksam geworden?

<input type="checkbox"/> Anzeige	<input type="checkbox"/> Internet
<input type="checkbox"/> Empfehlung	<input type="checkbox"/> Sonstiges

Allgemeine Geschäftsbedingungen

Dieser Text unterliegt deutschem Recht und soll nach deutschem Rechtsverständnis ausgelegt werden. Die beigefügte englische Fassung dient nur der Information und ist nicht Bestandteil des Rechtsgeschäftes. Im Falle von Abweichungen zwischen der deutschen und der englischen Fassung gilt daher nur die deutsche Fassung.

1. Allgemeines

- 1.1 Grundlage für die Anbahnung und Durchführung des Vertragsverhältnisses sind ausschließlich diese Allgemeinen Geschäftsbedingungen.
 - 1.2 Abweichende oder ergänzende Bedingungen des Vertragspartners werden weder ganz noch teilweise Inhalt des Vertrages, auch wenn ihnen AERO-Bildung nicht ausdrücklich widersprochen hat.
 - 1.3 Der Vertragsabschluß sowie Änderungen und Ergänzungen bedürfen der Schriftform.
- ### 2. Vertragspartner; Lehrgangsvoraussetzungen
- 2.1 Vertragspartner für AERO-Bildung ist ausschließlich die in der Anmeldung als Vertragspartner bezeichnete Person.
 - 2.2 Falls der Vertragspartner nicht selbst am Lehrgang teilzunehmen wünscht, kann er eine andere Person als "Teilnehmer" bezeichnen. Der Vertragspartner hat bis zum Beginn des Lehrgangs jederzeit das Recht, schriftlich einen anderen Teilnehmer zu benennen.
 - 2.3 Sofern der Lehrgang zur Erlangung einer Prüfer/Certifying Staff Lizenz dienen soll, trägt der Vertragspartner dafür Sorge, dass die für die Abschlussprüfung erforderlichen Anmeldeunterlagen vom Teilnehmer rechtzeitig beim LBA eingereicht werden. Weiterhin trägt der Vertragspartner die Verantwortung, dass die geforderten Voraussetzungen für den beantragten Kurs gegeben und vom LBA bestätigt sind. Wegen der weiteren Einzelheiten wird auf die Informationsmappe für AERO-Bildung Lehrgänge und die im Kursprogramm erläuterten Voraussetzungen verwiesen.

3. Stornierung

- 3.1 Der Vertragspartner hat das Recht, den Vertrag bis zu sechs Wochen vor Beginn des Lehrganges ohne Kostenfolgen zu stornieren. Bis 2 Wochen vor Kursbeginn fallen 50% der Gesamtkosten an, danach 100% der Gesamtkosten. Maßgebend für die Einhaltung der Frist ist der rechtzeitige Eingang bei AERO-Bildung.
- 3.2 AERO-Bildung hat das Recht, den Vertrag bis vier Wochen vor Beginn des Lehrgangs ohne Kostenfolgen zu stornieren.
- 3.3 Die gesetzlichen Kündigungsrechte bleiben von den vorstehenden Stornierungsrechten unberührt.

4. Preise und Zahlungen

- 4.1 Der Preis für den Lehrgang ergibt sich aus den Preislisten, die der Informationsmappe für AERO-Bildung Lizenzlehrgänge beigefügt ist bzw. durch entsprechende Angebote durch den Leiter Training.
- 4.2 Die Zahlung ist zu Beginn des Lehrgangs nach Erhalt der Rechnung fällig. Maßgebend für die Rechtzeitigkeit der Zahlung ist der Eingang bei AERO-Bildung. Davon ausgenommen sind persönlich vereinbarte Zahlungskonditionen. Bei ausstehender Zahlung wird

General Terms of business

This text shall be governed by and construed in accordance with the laws of Germany. The English version of this text serves only for information and is not part of this legal transaction. Therefore, in the event of any inconsistency between the German and the English version, only the German version shall apply

General

Basis for the initiation and implementation of the contractual relationship are exclusively these general terms of business.

Differing or additional conditions of the contractual partner will not be -neither entirely nor partly - contents of the contract, even if AERO-Bildung should not have expressly objected to them.

Contract conclusions as well as changes and complements have to be made in writing.

Contractual partner; training requirements

Contractual partner for AERO-Bildung is exclusively the person named as the contractual partner in the registration form.

If the contractual partner himself does not want to participate in the training he can name a different person as "participant". The contractual partner is at any time, up to the beginning of the training, entitled to name in writing a different participant.

If the purpose of the training is the obtainment of an inspector/certifying staff licence, the contractual partner has to make sure that the required documents for registration for the final examination are submitted to the relevant Authority in due time. Furthermore, the contractual partner is responsible that the required qualifications for the course he has applied for are fulfilled and confirmed by the relevant Authority. For further details refer to information folder for AERO-Bildung training and requirements explained in the course catalogue.

Cancelation

The contractual partner is entitled to cancel the contract free of costs up to six weeks before beginning of the course. Up to two weeks before the beginning of the course 50% of the total costs will be charged, after that 100% of the total costs. Decisive to the adherence to the time limit is the duly receipt at AERO-Bildung.

AERO-Bildung is entitled to cancel the contract up to four weeks before the beginning of the course without cost consequences.

Right of termination according to German law remains unaffected by the above rights of cancelation.

Prices and payments

The price of the course is stated in the pricelist which is attached to the information folder for AERO-Bildung licence courses and/or provided by the head of training in form of corresponding offers.

The payment is due at the beginning of the course after receipt of the invoice. Decisive for the timeliness of the payment is the receipt at AERO-Bildung. Exceptions are personally arranged payment conditions. In the case of outstanding payments, the certificate is withheld until

- das Zertifikat bis zum Zahlungseingang zurückgehalten.
- 4.3 Verzugszinsen werden mit 3 Prozentpunkten über dem jeweils gültigen Diskontsatz der Deutschen Bundesbank berechnet, es sei denn, der Vertragspartner weist nach, dass AERO-Bildung einen wesentlich niedrigeren Verzugschaden erlitten hat. Das Recht AERO-Bildung's, einen höheren Verzugschaden geltend zu machen, bleibt hiervon unberührt.
- 4.4 Eine Aufrechnung mit Gegenforderungen ist ausgeschlossen, es sei denn, es liegt eine rechtskräftig festgestellte oder von AERO-Bildung nicht bestrittene Gegenforderung vor.
- 5. Haftung**
- 5.1 Vertragliche und gesetzliche Schadensersatzansprüche jedweder Art sind ausgeschlossen, sofern AERO-Bildung den Schaden nicht durch vorsätzliches oder grob fahrlässiges Handeln verursacht haben. Hiervon unberührt bleibt die Haftung für zugesicherte Eigenschaften sowie für die Verletzung von Kardinalpflichten.
- 5.2 Die Beschränkung der Haftung gemäß Ziffer 5.1 gilt in gleichem Umfang für AERO-Bildung's Organe, Arbeitnehmer, Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen.
- 6. Anwendbares Recht und Gerichtsstand**
- 6.1 Es gilt das Recht der Bundesrepublik Deutschland.
- 6.2 Sofern der Vertragspartner Vollkaufmann, eine juristische Person des öffentlichen Rechts oder ein öffentlich - rechtliches Sondervermögen ist oder keinen allgemeinen Gerichtsstand in der Bundesrepublik Deutschland hat, wird als Gerichtsstand für alle mittelbar oder unmittelbar aus dem Vertragsverhältnis sich ergebenden Streitigkeiten der Geschäftssitz AERO-Bildung's in D -82205 Gilching -vereinbart. AERO-Bildung ist jedoch berechtigt, an jedem anderen zuständigen Gericht Klage zu erheben.
- receipt of payment.
- Interest on account of delay is calculated at 3 percentage points above the currently valid discount rate of European Central Bank (§ 247 BGB), unless the contractual partner proves that AERO-Bildung has sustained a significantly lower damage caused by delay. AERO-Bildung's right to claim a higher damage caused by delay will remain unaffected by this.
- A setoff is excluded, unless there is a counterclaim which is established as final and absolute or undisputed by AERO-Bildung.
- Liability**
- Contractual claims for damages and damages at law of any kind are excluded, unless AERO-Bildung has caused the damage deliberately or due to gross negligence. Unaffected thereof liability remains for warranted characteristics as well as for violation of cardinal obligations.
- The limitation of liability according to section 5.1 is valid to the same extent for AERO-Bildung's organs, employees, auxiliary persons and vicarious agents.
- Applicable law and place of jurisdiction**
- The law of the Federal Republic of Germany applies exclusively.
- Provided that the contractual partner is a business economist, a corporate body under public law, or a special fund under public law, or does not have a place of general jurisdiction in the Federal Republic of Germany, AERO-Bildung's business location, in D-82205 Gilching-Oberpfaffenhofen, will be agreed upon as place of jurisdiction for all conflicts resulting directly or indirectly from the business relationship. However, AERO-Bildung is entitled to file suit at any other court having jurisdiction.