AERO - Bildung

Luftfahrtbildungszentrum







LUFTFAHRT TRAINING

Programm 2027/2028

Herausgeber:
AERO-Bildungs GmbH
Friedrichshafener Str. 2, 82205 Gilching
Tel.: 08105/77849-0
Internet: www.aero-bildung.de

Vorwort

Sehr geehrte Kunden und Geschäftspartner,

die Luftfahrt ist eine der faszinierendsten und zugleich anspruchsvollsten Branchen der Welt. Höchste Präzision, technische Exzellenz und ein kompromissloses Sicherheitsbewusstsein sind die Grundlagen für einen zuverlässigen Flugbetrieb. Damit Flugzeuge jederzeit sicher starten und landen können, braucht es bestens ausgebildete Fachkräfte – und genau hier setzen wir an.

Wir bieten ein umfassendes Spektrum an Trainings, Schulungen und Weiterbildungen für Fluggerätmechaniker und luftfahrttechnisches Personal. Von Grundlagenkursen über spezialisierte Module bis hin zu anerkannten Zertifizierungsprogrammen begleiten wir unsere Teilnehmer auf ihrem gesamten Karriereweg. Unser Ziel ist es, praxisnahes Wissen zu vermitteln, das den Anforderungen moderner Flugzeugtechnik gerecht wird, und gleichzeitig die individuellen Fähigkeiten jedes Einzelnen stärkt.

Mit erfahrenen Trainern, modernen Lernmethoden und einer starken Ausrichtung auf internationale Standards sind wir Ihr zuverlässiger Partner für Weiterbildung in der Luftfahrt. Gemeinsam sorgen wir dafür, dass Fachkräfte bestens vorbereitet sind, um die Herausforderungen der Luftfahrtbranche heute und in Zukunft zu meistern.

Bildung ist Zukunft – das bleibt weiterhin unser Motto

Ihre AERO-Bildung



Robert Voit Georg Voit

Geschäftsführung AERO-Bildung

Wissenswertes

Ihre Ansprechpartner	Ab S. 5
Allg. Informationen zu unseren Lehrgängen	Ab S. 6
Sonstige Gebühren	Ab S. 50
Seminarraumvermietung	Ab S. 57
Anfahrtsbeschreibung/Anmeldung/AGBs/ Datenschutzinformation	Ab S. 60

Unsere Lehrgänge im Überblick

Grundlagen Lehrgänge PART 66	Ab S. 8
Prüfer von Luftfahrtgerät Klasse 4	Ab S. 15
Lehrgänge nach PART 145	Ab S. 18
Lehrgänge nach PART 21	Ab S. 22
PART 66 Typentraining	Ab S. 30
Allgemeine Lehrgänge	Ab S. 33
Gefahrgut-Schulungen	Ab S. 42
Englisch für die Luftfahrtindustrie	Ab S. 44
Web-Based-Training	Ab S. 45
Technische Weiterbildung f. Fertigungspersonal	Ab S. 47
Qualifizierung für Einsteiger in die Luftfahrt	Ab S. 49
Berufsausbildung	Ab S. 56

Ihre Ansprechpartner

Geschäftsführung

Robert Voit
Tel.: 08105/77849-10
Fax: 08105/77849-11
E-Mail: robert.voit@aero-bildung.de

Georg Voit
Tel.: 08105/77849-38
Fax: 08105/77849-33
E-Mail: georg.voit@aero-bildung.de

EASA PART 66, 21 & 145- Kurse

Schulungsorganisation

Andrea von Drach
Tel.: 08105/77849-32
Fax: 08105/77849-33
E-Mail: andrea.vondrach@aero-bildung.de

Georgia Penta
Tel.: 08105/77849-34
Fax: 08105/77849-33
E-Mail: georgia.penta@aero-bildung.de

Gewerbliche Ausbildung

Schulungsorganisation

Julia Schlauderer
Tel.: 08105/77849-12
Fax: 08105/77849-13
E-Mail: julia.schlauderer@aero-bildung.de

Adresse:

AERO-Bildungs GmbH
Friedrichshafener Str. 2
82205 Gilching
Internet: www.aero-bildung.de

Allgemeine Informationen zu unseren Lehrgängen

Allgemein

Für die Teilnahme an einem Lehrgang, mit dem Ziel der Lizenzerlangung, sind die entsprechenden Zulassungsbestätigungen des Luftfahrt-Bundesamtes (LBA) zu erfüllen. Unabhängig davon, besteht die Möglichkeit, an allen Lehrgängen im Sinne einer Weiterbildungsmaßnahme teilzunehmen. In diesem Falle schließt der Lehrgang mit einer Vollprüfung und einer Bestätigung mit einem Prüfungszertifikat ab.

Durchführung und Prüfung

Die Lehrgänge finden hauptsächlich in unserem Bildungszentrum in Gilching (am Sonderflughafen Oberpfaffenhofen), westlich von München statt. Jeder Kurs schließt mit einer Prüfung ab, die den gesetzlichen Bestimmungen bzw. Richtlinien des LBAs (EASA) entspricht und somit für die Lizenzerteilung anerkannt wird.

Teilbelegungen

Es besteht die Möglichkeit, einzelne Fachgebiete (Module) in allen Kursen zur Erweiterung von bestehenden Lizenzen zu belegen. Dies gilt insbesondere für PART 66 Module, die über einen 10-Jahres-Zeitraum aufgeteilt werden können. Eine Erweiterung einer bestehenden CAT B1-Lizenz auf CAT B2 oder umgekehrt kann erworben werden. Alle Teilbelegungen werden mit einer vom LBA (EASA) anerkannten Prüfung abgeschlossen.

Öffentliche Förderung

Viele Kurse können durch die Agentur für Arbeit und den Berufsförderungsdienst, entsprechend den geltenden gesetzlichen Bestimmungen, gefördert werden, wobei die Förderungswürdigkeit im Einzelfall geprüft werden muss. Nähere Auskunft erhalten Sie über die örtliche Agentur für Arbeit bzw. den für Sie zuständigen Berufsförderungsdienst.

Unter bestimmten Voraussetzungen und in Abhängigkeit von den lokalen Gegebenheiten, ist ebenfalls eine Unterstützung im Rahmen des „Meister-BAföG“ möglich.

Unterkunft

Einen Zimmernachweis über preiswerte Unterkünfte in der Umgebung senden wir Ihnen auf Wunsch zu.

Weiter besteht die Möglichkeit, sich in firmeneigenen Zimmern einzumieten. Die Wohnungen (Wohnen in Wohngemeinschaft) befinden sich in Planegg und in Germering. Preisanfragen können Sie gerne an uns richten.

Des Weiteren bieten wir firmeneigenen Appartements an. Bei Interesse wenden Sie sich bitte an Herr Lukas Voit unter 08105-7784926 oder lukas.voit@aero-bildung.de. Gerne senden wir Ihnen eine Beschreibung der Wohnung zu.

Anmeldung

Für die Anmeldung verwenden Sie bitte unser Formular (Lehrgangsanmeldung S. 54/55). Mit der Anmeldebestätigung erhalten Sie von uns weitere Einzelheiten über den Kursablauf, Teilnahmebedingungen, Schulungsort, Unterbringungsmöglichkeiten, etc.

Gerne stehen wir Ihnen auch für ein persönliches Beratungsgespräch zur Verfügung.

Unterrichtszeiten theoretische Ausbildung

PART 66/21/145 – Lehrgänge + Kurzkurse für Fertigungspersonal

Montag – Donnerstag: 08:00 – 15:45 Uhr
Freitag: 08:00 – 12:20 Uhr

(Abweichungen sind kursabhängig möglich)

Unterrichtszeiten Gewerblich / praktische Ausbildung

Montag – Donnerstag: 07:30 – 16:00 Uhr
Freitag: 07:30 – 14:00 Uhr

(Abweichungen sind kursabhängig möglich)

Die genauen Unterrichtszeiten erhalten Sie mit Ihrer Lehrgangsbestätigung.

Alle Lehrgänge über den Jahreswechsel beinhalten eine Lehrgangspause; detaillierte Daten erhalten Sie auf Anfrage.

Stornierung (siehe AGB´s)

- Stornierungen bis 6 Wochen vor Kursbeginn sind kostenfrei.
- Bis 2 Wochen vor Kursbeginn fallen 50 % der Gesamtkosten an, danach 100 % der Gesamtkosten.
- Bei Abbruch nach Kursbeginn ist keine Kostenerstattung möglich.

Technische Weiterbildung für Fertigungspersonal

Wir haben Kurzkurse für Fertigungspersonal für Sie neu in unser Weiterbildungsprogramm aufgenommen. Bei diesen Kursen sollte kundenspezifisches Werkzeug und Material durch den Kunden beigestellt werden. Bei Bedarf werden Werkzeuge und Material durch uns kalkuliert. Gerne führen wir diese Lehrgänge auch bei Ihnen durch.

Schulungsunterlagen

Für Kursteilnehmer stellen wir unsere Schulungsunterlagen digital als Download zur Verfügung (PDF). Diese können bequem auf dem eigenen digitalen Endgerät (Lademöglichkeiten am Sitzplatz bei uns im Haus vorhanden) genutzt, oder vor Kursbeginn ausgedruckt werden.

Grundlagen Lehrgänge nach PART 66

Allgemeines

Für die Freigabe von Instandhaltungstätigkeiten an Luftfahrzeugen, die unter den Geltungsbereich der Verordnung (EG) Nr. 2018/1139 fallen, ist eine Lizenz für Freigabeberechtigtes Personal nach Anhang III der Verordnung (EG) 1321/2014 (Teil-66) erforderlich. Alle Grundlagenlehrgänge werden mit „Full Examination“ abgeschlossen.

PART 66 Training in englischer Sprache

Speziell für Interessenten aus dem Ausland, die die Voraussetzungen für kreditierte Kurse in Deutschland nicht erfüllen bzw. aus sprachlichen Gründen Kurse in Deutsch nicht belegen können, bieten wir entsprechende Kurse in englischer Sprache an. Dabei unterscheiden wir verkürzte Kurse für erfahrene Flugzeugmechaniker, welche die Lizenz über „Full Examination“ erwerben, oder Vollkurse für CAT A und B, an denen Berufsanfänger ohne weitere Voraussetzungen teilnehmen können.

PART 66 CAT B2 für B1 bzw. B1 für B2

Da immer mehr Certifying Staff die Voraussetzungen für den Erwerb der 2. Qualifikation erfüllen, haben wir entsprechende Umschulungsprogramme eingerichtet. Die Differenzkurse werden mit „Full Examination“ abgeschlossen.

Die Inhalte beziehen sich auf die Module, die im bereits erworbenen Lizenzteil nicht oder nicht in der entsprechenden Tiefe, enthalten waren (B1 auf B2 - Module 4, 5, 13, 14 B2 auf B1 - Module 6, 7, 11, 15, 17). Um die Kurszeiten so kurz wie möglich zu halten, beinhaltet dieser grundsätzlich nur die Differenzanteile zum bereits erworbenen Wissen. Da dies als Teilbelegung im entsprechenden CAT B Kurs erfolgt und das Wissen in einigen Modulen nicht mehr voll präsent ist, bieten wir zusätzlich die kostenlose Teilnahme in den entsprechenden Submodulen an.

Prüfung ohne Kurs

Die Vorschriften der EASA ermöglichen auch das Ablegen von Modulprüfungen ohne entsprechenden Kurs. Wir bieten die Möglichkeit, die Gesamtprüfung oder einzelne Modulprüfungen als „Full Examination“ ohne vorangehende Schulung in unserem Training Center abzulegen.

Die Termine für diese Prüfungen entnehmen Sie bitte unserer Homepage oder vereinbaren diese mit unserem Sekretariat.

Ausbildungsmodule für CAT A, B1, B2:

Die Wissensanforderungen beziehen sich auf die folgenden Fächer:

Module 1	Mathematik
Module 2	Physik
Module 3	Grundlagen der Elektrik
Module 4	Grundlagen der Elektronik
Module 5	Digitaltechniken/Elektronische Instrumentensysteme
Module 6	Werkstoffe und Komponenten
Module 7	Instandhaltung
Module 8	Grundlagen der Aerodynamik
Module 9	Menschliche Faktoren
Module 10	Luftfahrtrecht
Module 11	Aerodynamik, Strukturen und Systeme von Flugzeugen CAT (B1)
Module 12	Aerodynamik, Strukturen und Systeme von Hubschraubern
Module 13	Aerodynamik, Strukturen und Systeme von Flugzeugen CAT (B2)
Module 14	Antrieb CAT (B2)
Module 15	Gasturbinentriebwerk
Module 16	Kolbentriebwerk
Module 17	Propeller

Allgemeine Hinweise

Der Schulungsbeginn der PART 66 ist zeitlich nicht festgelegt, er kann sich theoretisch direkt an die schulische/gewerbliche Ausbildung anschließen.

Weiterhin muss die Ausbildung nicht in einem Stück durchgeführt werden, so dass eine Aufteilung in Einzelmodule oder Modulgruppen (siehe die Fächer der Wissensanforderungen) möglich ist.

Da eine sofortige Abschlussprüfung entsprechend LuftPersV nicht mehr vorgeschrieben ist, können diese Module über einen längeren Zeitraum mit der jeweiligen Prüfung abgeschlossen werden.

PART 66 Maintenance Certifying Mechanic CAT A

Eine Freigabeberechtigung der Kategorie A berechtigt den Inhaber bzw. die Inhaberin zur Ausstellung von Freigabebescheinigungen nach einfachen planmäßigen Wartungsarbeiten und nach Behebung einfacher Mängel innerhalb des Umfanges der Berechtigung. Die Ausstellung von Freigabebescheinigungen ist auf Arbeiten beschränkt, die der Inhaber bzw. die Inhaberin der Berechtigung persönlich durchgeführt hat.

Neben dem theoretischen Unterricht bei AERO-Bildung benötigen Sie für den Erhalt der Lizenz praktische Erfahrung in einem Instandhaltungsbetrieb. Diese können Sie vor oder nach der Theorieausbildung erwerben. Berufliche Erfahrung bei der Bundeswehr kann anerkannt werden.

Lehrgang	Dauer	Zeitraum:	Ort	Kurspreis Euro
CAT A Prüfungsvorbereitungskurs		auf Anfrage	Gilching	6.490,--
Differenzschulung CAT A für CAT B2		auf Anfrage	Gilching	6.490,--
Förderliche Berufe ohne Erfahrung		auf Anfrage	Gilching	9.790,--
Vollkurs		auf Anfrage	Gilching	12.990,--

Diese Lehrgänge sind von der Umsatzsteuer gemäß UStG befreit.

ENGLISH LANGUAGE

Course	Duration	Period	Location	Price Euro
Full Course		on request	Gilching	12.990,--

These courses are exempt from VAT.

PART 66 Maintenance Certifying Technician - Mechanic CAT B1

Eine Freigabeberechtigung der Kategorie B1 berechtigt den Inhaber bzw. die Inhaberin zur Ausstellung von Freigabebescheinigungen nach Wartungsarbeiten, einschließlich Arbeiten an der Luftfahrzeugstruktur, Triebwerken sowie mechanischen und elektrischen Systemen. Sie berechtigt die Inhaber auch zur Ausstellung von Freigabebescheinigungen der Kategorie A.

Neben dem theoretischen Unterricht bei AERO-Bildung benötigen Sie für den Erhalt der Lizenz praktische Erfahrung in einem Instandhaltungsbetrieb. Diese können Sie vor oder nach der Theorieausbildung erwerben. Berufliche Erfahrung bei der Bundeswehr kann anerkannt werden.

PART 66 Maintenance Certifying Technician - Mechanic CAT B1.1

Lehrgang	Dauer	Zeitraum:	Ort	Kurspreis Euro
CAT B1.1 Prüfungsvorbereitungskurs **	65 Tage	05.10.27 - 27.01.28	Gilching	7.350,--
CAT B1 für CAT B2 ** Module 6, 7, 11, 15, 17	43 Tage	22.10.27 - 27.01.28	Gilching	5.650,--
CAT B1.1 berufsbegleitend Der Unterricht findet freitags 17:00 – 20:15 Uhr und samstags 8:00 – 15:45 Uhr statt, zuzüglich zwei Blockwochen		auf Anfrage	Gilching	7.690,--

Diese Lehrgänge sind von der Umsatzsteuer gemäß UStG befreit.

ENGLISH LANGUAGE

PART 66 Maintenance Certifying Technician - Mechanic CAT B1.1

Course	Duration	Period	Location	Price Euro
CAT B1.1 Exam Preparation Course (incl. module(s) 1,2)	74 days	23.03.27 – 09.07.27	Gilching	9.590,--
Webbased Training/Seminar Concept	35 days	on request	Gilching	8.850,--

These courses are exempt from VAT.

** inkl. Lehrgangspausen

PART 66 Maintenance Certifying Technician - Mechanic CAT B1.2

(Module 16 – Kolbentriebwerk/Piston Engine)

Lehrgang	Dauer	Zeitraum:	Ort	Kurspreis Euro
CAT B1.1 & B1.2 Prüfungsvorbereitungskurs**	70 Tage	05.10.27 – 18.02.28	Gilching	8.150,--
Module 16 Kolbentriebwerk (Deutsch) B1.1 auf B1.2	30 Std.	22.02.27 – 26.02.27 14.02.28 – 18.02.28	Gilching	1.190,--
Module 16 Piston Engine (English) B1.1 auf B1.2	30 Std.	on request	Gilching	1.190,--

Diese Lehrgänge sind von der Umsatzsteuer gemäß UStG befreit.

These courses are exempt from VAT.

PART 66 Maintenance Certifying Technician - Mechanic CAT B1.3

(Module 12 – Hubschrauber/Helicopter)

Lehrgang	Dauer	Zeitraum:	Ort	Kurspreis Euro
CAT B1.1 & B1.3 deutsch Prüfungsvorbereitungskurs**	70 Tage	05.10.27 – 11.02.28	Gilching	8.150,--
Module 12 differenz Hubschrauber (Deutsch)	5 Tage.	01.03.27 – 05.03.27 07.02.28 – 11.02.28	Gilching	1.190,--
Module 12 differenz Helicopter (English)**	5 Tage.	12.07.27 – 16.07.27	Gilching	1.390,--
Module 12 – B1.3 (Deutsch oder English) Full Course	84 Std.	auf Anfrage	Gilching	2.990,--

Diese Lehrgänge sind von der Umsatzsteuer gemäß UStG befreit.

These courses are exempt from VAT.

** inkl. Lehrgangspausen

PART 66 Maintenance Certifying Technician - Mechanic Cat B – Mathematics and Physics

Course	Duration	Period	Location	Price Euro
Module 1 für Cat B deutsch	5 Tage	01.02.27 – 05.02.27	Gilching	600,--
Module 2 für Cat B deutsch	4 Tage	08.02.27 – 11.02.27	Gilching	480,--
Module 1 für Cat B deutsch	5 Tage	24.08.27 – 30.08.27	Gilching	600,--
Module 2 für Cat B deutsch	4 Tage	31.08.27 – 03.09.27	Gilching	480,--
Module 1 für Cat B englisch	4 Tage	05.04.27 – 09.04.27	Gilching	600,--
Module 2 für Cat B englisch	5 Tage	12.04.27 – 15.04.27	Gilching	480,--

PART 66 Maintenance Certifying Technician – Avionic CAT B2/B2L

Eine Freigabeberechtigung der Kategorie B2 berechtigt den Inhaber bzw. die Inhaberin zur Ausstellung von Freigabebescheinigungen nach Wartungsarbeiten an der Avionik und an elektrischen Systemen. Die Kategorie B2 schließt die Kategorie A nicht mit ein.

Neben dem theoretischen Unterricht bei AERO-Bildung benötigen Sie für den Erhalt der Lizenz praktische Erfahrung in einem Instandhaltungsbetrieb. Diese können Sie vor oder nach der Theorieausbildung erwerben. Berufliche Erfahrung bei der Bundeswehr kann anerkannt werden.

Lehrgang	Dauer	Zeitraum:	Ort	Kurspreis Euro
CAT B2 Prüfungsvorbereitungskurs	70 Tage	06.09.27 – 13.12.27	Gilching	8.190,--
CAT B2 für CAT B1 ** Module 4, 5, 13diff, 14	37 Tage	13.09.27 – 02.12.27	Gilching	5.290,--
CAT B2 berufsbegleitend Der Unterricht findet freitags 17:00 – 20:15 Uhr und samstags 8:00 – 15:45 Uhr statt, zuzüglich zwei Blockwochen	mit Pause	auf Anfrage	Gilching	7.990,--
B2L Basic requirements/ COM/NAV/ Instruments/ Autoflight/ Surveillance/ Airframe Systems	auf Anfrage	auf Anfrage	auf Anfrage	auf Anfrage

Diese Lehrgänge sind von der Umsatzsteuer gemäß UStG befreit.

PART 66 Maintenance Certifying Technician – Avionic CAT B2

ENGLISH LANGUAGE

Course	Duration	Period	Location	Price Euro
CAT B2 Exam Preparation Course	75 days	on request	Gilching	9.490,--
CAT B2 for CAT B1 Exam Preparation Course	34 days	on request	Gilching	5.290,--
Web based Training/Seminar Concept		on request		

These courses are exempt from the VAT.

** inkl. Lehrgangspause (incl. breaks)

PART 66 CAT B1/B2 mit zusätzlicher Qualifikation

Die Luftfahrtindustrie benötigt dringend Personal, das neben dem Fachwissen der Luftfahrttechnik auch über eine allgemein gültige Berufsausbildung verfügt. In diesem Zusammenhang bieten wir die luftfahrtspezifische Ausbildung zum Industriemeister sowie zum Techniker an. Damit auch die Möglichkeit eines späteren Einsatzes in der Maintenance gegeben ist, sind die Prüfungen für CAT B1 bzw. CAT B2 in diese Weiterbildung integriert.

Industriemeister Luftfahrt

In Zusammenarbeit mit der IHK München bietet AERO-Bildung die Weiterbildung zum Industriemeister Luftfahrttechnik bzw. Luftfahrtelektronik an. Neben den Prüfungen zum Industriemeister (IHK) und zur Ausbildereignung nach Ausbildereignungsverordnung, werden auch die Modulprüfungen für die jeweilige Lizenz angeboten.

Lehrgang	Dauer	Zeitraum	Ort	Kurspreis Euro
Industriemeister Luftfahrttechnik inkl. CAT B1	12 Monate	auf Anfrage	Gilching	auf Anfrage
Industriemeister Luftfahrtelektronik inkl. CAT B2	12 Monate	auf Anfrage	Gilching	auf Anfrage

Diese Lehrgänge sind von der Umsatzsteuer gemäß UStG befreit.

Staatlich geprüfter Techniker - Luftfahrt

In Zusammenarbeit mit der GBS-Schule München bietet AERO-Bildung die Ausbildung zum Techniker Maschinenbau und Elektrotechnik an. Neben den Prüfungen zum staatlich geprüften Techniker werden auch die Modulprüfungen für die jeweilige Lizenz angeboten.

Anmeldung über GBS-Schule München. Beginn ist zu jedem Semester möglich.

Lehrgang	Dauer	Zeitraum	Ort	Kurspreis Euro
Techniker Maschinenbau Fachrichtung Luftfahrttechnik inkl. CAT B1	24 Monate	Semesterbeginn	Gilching/ München	auf Anfrage
Techniker Elektrotechnik Fachrichtung Avionik inkl. CAT B2	24 Monate	Semesterbeginn	Gilching/ München	auf Anfrage

Diese Lehrgänge sind von der Umsatzsteuer gemäß UStG befreit.

* zzgl. Abschlussprüfungs- und Zeugnisgebühr

Prüfer von Luftfahrtgerät Klasse 4

Für die Instandhaltung von bestimmten Komponenten gilt zum Teil immer noch die Anwendung der LuftPersV. Gemäß der Neuordnung in den NfL 2-409-18 gilt dies für die folgenden Bereiche:

- Elektronische Komponenten (Flugsicherungsausrüstung)
  - Sprechfunkanlagen/Kommunikationsanlagen
  - Navigationsfunkanlagen
  - Impulsanlagen
  - Elektronische Steuerungs- und Regelungsanlagen
  - Elektronische Überwachungsanlagen
  - Nicht-Elektronische Überwachungsanlagen

- Gasturbinentriebwerke
- Kolbentriebwerke
- Elektrotriebwerke
- Propeller

Deshalb bieten wir Ihnen auch weiterhin die Kurse zum Erwerb der Prüfer Klasse 4 an. Die Ausbildung ist nun an die EASA PART 66 Ausbildung angeglichen und besteht aus den folgenden Teilen:

- Grundlagenlehrgang Theorie
- Ergänzungsteil für PvL / Theorie
- Ergänzungsteil für PvL / Praxis

Bei standardisierten Systemen in der Avionik bieten wir die Möglichkeit alle 3 Abschnitte bei uns zu absolvieren. Ansonsten kann der Praxisteil in einer „Prüfung am Arbeitsplatz“ (LBA) erfüllt werden. Im Bereich der Avionik-Komponenten erfolgt die Prüfung bei uns vor Ort.

Unter gewissen Umständen kann eine vorangegangene Ausbildung im Luftfahrttechnischen Bereich anerkannt werden. Hierfür müssen Sie sich an Ihre zuständigen Sachbearbeiter des Luftfahrtbundesamt, Abteilung T22, wenden. Für die Anerkennung der Qualifikation Fluggerätmechaniker IHK, Part 66 Cat B1 und Part 66 Cat B2 (Grundlagenwissen) können wir Ihnen standardisierte Lehrgänge anbieten.

Eine Kursdurchführung garantieren wir Ihnen bei vier Teilnehmern. Wenn Sie ein Angebot für ein In-house Kurs möchten, nehmen Sie bitte mit uns Kontakt auf.

Prüfer von Luftfahrtgerät Klasse 4 – Gasturbinentriebwerke

Lehrgang	Dauer	Zeitraum:	Ort	Kurspreis Euro
PvL Kl. 4 – Gasturbinentriebwerke Vollkurs Theorie	67 Tg.	auf Anfrage	Gilching	8.690,--
PvL Kl. 4 – Gasturbinentriebwerke Differenz für Fluggerätmechaniker Theorie	42 Tg.	auf Anfrage	Gilching	auf Anfrage
PvL Kl. 4 – Gasturbinentriebwerke Differenz für Cat B1.1 / Cat B1.3 Theorie	5 Tg.	15.02.27 – 19.02.27 31.01.28 – 04.02.28	Gilching	1.890,--

Diese Lehrgänge sind von der Umsatzsteuer gemäß UStG befreit. Preis gilt pro Teilnehmer.

Prüfer von Luftfahrtgerät Klasse 4 – Kolbentriebwerk

Lehrgang	Dauer	Zeitraum:	Ort	Kurspreis Euro
PvL Kl. 4 – Kolbentriebwerk Vollkurs Theorie	67 Tg.	auf Anfrage	Gilching	8.690,--
PvL Kl. 4 – Kolbentriebwerk Differenz für Fluggerätmechaniker Theorie	42 Tg.	auf Anfrage	Gilching	auf Anfrage
PvL Kl. 4 – Kolbentriebwerk Differenz für Cat B1.2 Theorie	5 Tg.	auf Anfrage	Gilching	auf Anfrage

Diese Lehrgänge sind von der Umsatzsteuer gemäß UStG befreit. Preis gilt pro Teilnehmer.

Prüfer von Luftfahrtgerät Klasse 4 – Flugsicherungsausrüstung

Lehrgang	Dauer	Zeitraum:	Ort	Kurspreis Euro
PvL Kl. 4 – FSA Grundlagen Vollkurs Theorie	30 Tg.	auf Anfrage	Gilching	4.090,--
PvL Kl. 4 – FSA Grundlagen Differenz für Cat B2 Theorie	5 Tg.	auf Anfrage	Gilching	1.640,--
PvL Kl. 4 – FSA1 Sprechfunkanlagen / Kommunikationsanlagen Fachmodul Theorie & Praxis	12 Tg.	auf Anfrage	Gilching	4.290,--
PvL Kl. 4 – FSA2 Navigationsfunkanlagen Fachmodul Theorie & Praxis	17 Tg.	auf Anfrage	Gilching	6.190,--
PvL Kl. 4 – FSA3 Impulsanlagen Fachmodul Theorie & Praxis	12 Tg.	auf Anfrage	Gilching	4.290,--
PvL Kl. 4 – FSA4 Elektronische Steuerungs- und Regelungsanlagen, Fachmodul Theorie & Praxis	10 Tg.	auf Anfrage	Gilching	3.590,--
PvL Kl. 4 – FSA5 Elektronische Überwachungsanlagen Fachmodul Theorie & Praxis	17 Tg.	auf Anfrage	Gilching	6.190,--
PvL Kl. 4 – FSA6 Nicht-Elektronische Überwachungsanlagen Fachmodul Theorie & Praxis	10 Tg.	auf Anfrage	Gilching	3.590,--

Diese Lehrgänge sind von der Umsatzsteuer gemäß UStG befreit. Preis gilt pro Teilnehmer.

Lehrgänge nach PART 145

Wir bieten Kurzkurse für Management Personal an. Diese Lehrgänge können auch unter Berücksichtigung spezifischer Schwerpunkte beim Kunden durchgeführt werden.

SAFETY TRAINING (INCLUDING HUMAN FACTORS) (Initial)

Für das in PART 145.A.30(e) geforderte „Safety Training“ bieten wir ein 2-tägiges Initial Training an, das praxisnah alle geforderten Inhalte vermittelt. Dies wird in einer Kombination aus Unterricht und Rundgespräch verwirklicht, wobei im Vordergrund Verständnis und Akzeptanz für Human Factors im Alltagsgeschäft stehen.

Lehrgang	Dauer	Zeitraum	Ort	Kurspreis Euro
PART 21G/145/CAMO SAFETY TRAINING (INCLUDING HUMAN FACTORS) (Initial)	2 Tage	08.03.27 – 09.03.27 04.10.27 – 05.10.27	Gilching	655,--
PART 21G/145/CAMO SAFETY TRAINING (INCLUDING HUMAN FACTORS) (Initial) ENGLISH	2 Tage	auf Anfrage	Gilching	655,--

Alle Preise zzgl. 19% MwSt.

Price plus VAT.

SAFETY TRAINING (INCLUDING HUMAN FACTORS) (Refresher)

Gemäß PART 145.A.35 (d) ist es Aufgabe der Betriebe ein entsprechendes Continuation-Training für ihr (freigabeberechtigtes) Personal alle 2 Jahre sicherzustellen.

Wir bieten Ihnen ein 1-tägiges Seminar an, das die notwendigen Refresher-Inhalte mit aktuellen Änderungen und den Erfahrungen der Teilnehmer verbindet.

Lehrgang	Dauer	Zeitraum	Ort	Kurspreis Euro
PART 21G/145/CAMO SAFETY TRAINING (INCLUDING HUMAN FACTORS)	1 Tag	08.03.27 04.10.27	Gilching	390,--

Alle Preise zzgl. 19% MwSt.

PART 145 Aviation Legislation - Initial Training

Im Rahmen der kontinuierlichen Weiterbildung gem. PART 145 ist für die Instandhaltung von Fluggeräten ein Nachweis über eine Schulung „Aviation Legislation“ notwendig. Wir bieten Ihnen als Initial Training gemäß AMC dazu ein 2-tägiges Seminar an. Da viele PART 145 Organisationen auch über eine PART 21 Subpart G Zulassung verfügen, ist ein kurzer Überblick dazu integriert.

Da dieser Kurs auch die notwendigen Elemente für die CAMO enthält, entspricht die Teilnahme den Forderungen des LBAs. Selbst der „Accountable Manager“ findet hier das nötige Wissen und er gilt als Nachweis für die Behörde.

Lehrgang	Dauer	Zeitraum	Ort	Kurspreis Euro
PART 145 Aviation Legislation Initial	2 Tage	10.03.27 – 11.03.27	Gilching	655,--
PART 145 Aviation Legislation Initial	2 Tage	06.10.27 – 07.10.27	Gilching	655,--
PART 145 Aviation Legislation Initial ENGLISH	2 Tage	auf Anfrage	Gilching	655,--

Alle Preise zzgl. 19% MwSt.

PART 145 Aviation Legislation - Refresher

Gemäß PART 145.A.35 (d) ist es Aufgabe der Betriebe ein entsprechendes Continuation-Training für ihr (freigabeberechtigtes) Personal alle 2 Jahre sicherzustellen.

Wir bieten Ihnen ein 1-tägiges Seminar an, das die notwendigen Refresher-Inhalte mit aktuellen Änderungen im Luftrecht verbindet.

Lehrgang	Dauer	Zeitraum	Ort	Kurspreis Euro
PART 145 Aviation Legislation (Refresher)	1 Tag	10.03.27 06.10.27	Gilching	390,--

Alle Preise zzgl. 19% MwSt.

Gerne bieten wir Ihnen auch Luftrechtkurse an, welche die militärischen Vorschriften „DEMAR“ beinhalten. Eine Kursdurchführung mit Ihren firmenspezifischen Inhalten können wir auch bei Ihnen vor Ort durchführen

SMS- und ISMS-Grundlagenausbildung mit entsprechender Leistungsermittlung

Für Quality- oder SMS- Manager bieten wir eine Einführung in Safety Management Systems (SMS) gemäß ICAO Annex 19 an. Der ICAO Annex 19 sieht eine erweiterte Einführung von Sicherheits-Management-Systemen (SMS) innerhalb der Zivilluftfahrt vor. Die Anforderungen gelten auch für Flugbetriebe sowie Betriebe, die nach EASA zertifiziert sind. Zusätzlich werden Grundlagen zur EASA Part-IS Anforderung für Luftfahrtunternehmen in Bezug auf die Informationssicherheit behandelt.

Lehrgang	Dauer	Zeitraum	Ort	Kurspreis Euro
SMS- und ISMS-Grundlagenausbildung	2 Tage	21.09.27 – 22.09.27	Gilching	750,--
SMS- „Refresher“	1 Tag	20.09.27	Gilching	450,--

Alle Preise zzgl. 19% MwSt.

Betriebsprüfer / Komponenten Instandhaltung und Herstellung

Nachdem in der Instandhaltung / Herstellung von Komponenten (B-/C-Rating) der noch gültige Prüfer Klasse 4 auf wenige Fachbereiche reduziert wurde, ist für alle anderen Prüftätigkeiten im Rahmen der PART 145 / 21.G ein betriebsinterner Prüfer eingetreten. Da auch dieser Personenkreis einen Nachweis über die Kenntnis der aktuellen Rechts- und Verfahrensgrundlagen benötigt (z. B. 145.A.30 und 21.A.145), haben wir dazu ein 3-tägiges Seminar entwickelt, das aus

- Aviation Legislation Part 145 / M
- Aviation Legislation Part 21.G
- Human Factors - Überblick

besteht. Inhalte, welche nur für die Instandhaltung von Fluggeräten (A-Rating) notwendig sind, werden dabei nicht berücksichtigt. Dieser Kurs ist über unsere PART 147 MTOE angemeldet und wird von den LBA-Außenstellen akzeptiert.

Lehrgang	Dauer	Zeitraum	Ort	Kurspreis Euro
Betriebsprüfer / Komponenten Instandhaltung und Herstellung	3 Tage	auf Anfrage	Gilching	1.150,--

Alle Preise zzgl. 19% MwSt.

Lehrgänge nach PART 21

EASA PART 21 G Aviation Legislation für Herstellerbetriebe (inkl. Qualitätsmanagement)

Die Zielgruppe dieses Lehrgangs ist freigabeberechtigtes Personal für Bau- und Ausrüstungsteile und Mitarbeiter der Qualitätssicherung im Rahmen VO (EU) 748 PART 21 G.

Lehrgangsinhalte:

- Überblick gesamtes Luftrecht
- Verordnung (EU) 748:2012, Teil 21 G Herstellungsbetrieb
- Übersicht Musterzulassung und Entwicklungsbetrieb 21.J
- Freigabebescheinigung EASA Form 1

Lehrgang	Dauer	Zeitraum	Ort	Kurspreis Euro
PART 21 G Aviation Legislation Initial	2 Tage	17.03.27 – 18.03.27	Gilching	640,--
PART 21 G Aviation Legislation Initial	2 Tage	11.10.27 – 12.10.27	Gilching	640,--
PART 21 G Aviation Legislation Refresher	1 Tag	17.03.27 11.10.27	Gilching	390,--

Alle Preise zzgl. 19% MwSt.

EASA Part 21 DOA/POA General Familiarization

Lehrgangsinhalte:

- International Civil Aviation Authorities & EU Regulatory Framework
- Concept of Airworthiness
- **High level** explanation of Initial Airworthiness related regulatory requirements (EU Regulation 748/2012) covering following subparts:
  - Subpart A: General Provisions
  - Subpart B: Type Certificate
  - Subpart D: Change to Type Certification
  - Subpart E. Supplemental Type Certificates
  - Subpart F: Production without POA
  - Subpart G: Production Organisation Approval
  - Subpart H: CofA
  - Subpart I: Noise Certificate
  - Subpart J: Design Organisation Approval
  - Subpart k: Parts and Appliances
  - Subpart M: Repairs
  - Subpart O: ETSO
  - Subpart P: Permit to Fly
  - Subpart Q: Identification of Products, Parts and Appliances

Lehrgang	Dauer	Zeitraum	Ort	Kurspreis Euro
EASA Part 21 DOA/POA General Familiarisation	2 Tage	15.03.27 – 16.03.27 04.10.27 – 05.10.27	Gilching	900,--
EASA Part 21 DOA/POA General Familiarisation	2 Tage	auf Anfrage	auf Anfrage	auf Anfrage

Alle Preise zzgl. 19% MwSt.

EASA Part 21 Management Positions

Lehrgangsinhalte:

- International Civil Aviation Authorities & EU Regulatory Framework
- Concept of Airworthiness
- In depth explanation of the responsibilities assigned to the Management Positions (Post Holder) in the Design and Production Organisations in accordance with EASA Part21 Subpart J and G respectively.
- Preparation of the post holders for EASA/CAA interview

Lehrgang	Dauer	Zeitraum	Ort	Kurspreis Euro
EASA Part 21 Management Positions	1,5 Tage	auf Anfrage	auf Anfrage	auf Anfrage

EASA Part 21 DOA/POA advanced

Lehrgangsinhalte:

- International Civil Aviation Authorities & EU Regulatory Framework
- Concept of Airworthiness
- **In depth** explanation of regulatory requirements related to Design and Production Organisations (EU Regulation 748/2012) covering following subparts of EASA Part21:
  - Subpart J: Design Organisation Approval
  - Subpart G: Production Organisation Approval
  - Subpart F: Production without POA
  - Subpart A: General Provisions
  - –Subpart B: Type Certificate
  - Subpart D: Change to Type Certification
  - Subpart E: Supplemental Type Certificates
  - Subpart k: Parts and Appliances
  - Subpart M: Repairs
  - Subpart P: Permit to Fly
  - Subpart Q: Identification of Products, Parts and Appliances

Lehrgang	Dauer	Zeitraum	Ort	Kurspreis Euro
EASA Part 21 DOA/POA advanced	4 Tage	08.03.27 – 11.03.27 22.11.27 – 25.11.27	Gilching	1500,--
EASA Part 21 DOA/POA advanced	4 Tage	auf Anfrage	auf Anfrage	auf Anfrage

EASA Part 21J DOA advanced

Lehrgangsinhalte:

- International Civil Aviation Authorities & EU Regulatory Framework
- Concept of Airworthiness
- **In depth** explanation of Initial Airworthiness related regulatory requirements (EU Regulation 748/2012) covering following subparts:
  - Subpart J: Design Organisation Approval
  - Subpart A: General Provisions
  - Subpart B: Type Certificate
  - Subpart D: Change to Type Certification
  - Subpart E. Supplemental Type Certificates
  - Subpart k: Parts and Appliances
  - Subpart M: Repairs
  - Subpart P: Permit to Fly
  - Subpart Q: Identification of Products, Parts and Appliances

Lehrgang	Dauer	Zeitraum	Ort	Kurspreis Euro
EASA Part 21J DOA advanced	3 Tage	17.03.27 – 19.03.27 06.10.27 – 08.10.27	Gilching	1200,--
EASA Part 21J DOA advanced	3 Tage	auf Anfrage	auf Anfrage	auf Anfrage

Alle Preise zzgl. 19% MwSt.

EASA Part 21 Information Security

Lehrgangsinhalte:

- Identify information security risks.
- Protect critical systems and data.
- Detect cyber incidents.
- Respond to and recover from security events.
- Continuously improve security measures

Lehrgang	Dauer	Zeitraum	Ort	Kurspreis Euro
EASA Part 21 Information Security	2 Tage	auf Anfrage	auf Anfrage	auf Anfrage

Aircraft & System Development Process [ARP 4754A/B]

Lehrgangsinhalte:

- Regulatory Framework behind the Aircraft & System Development Process (Initial Airworthiness)
- Definition of used terms
- Introduction to the ARP4754A
- Integral Development Process
  - Development Planning
  - Integral Safety Assessment Process: Functional Hazard Assessment FHA, Preliminary System Safety Assessment PSSA, System Safety Assessment SSA, Common Cause Analysis CCA
  - Requirement capturing
  - Functional Development Assurance Level FDAL and Item Development Assurance Level IDAL
  - Validation Process
  - Implementation
  - Verification Process
  - Certification Process

Lehrgang	Dauer	Zeitraum	Ort	Kurspreis Euro
Aircraft & System Development Process [ARP 4754A/B]	3 Tage	11.10.27 – 13.10.27	Gilching	1500,--
Aircraft & System Development Process [ARP 4754A/B]	3 Tage	auf Anfrage	auf Anfrage	auf Anfrage

Aircraft & System Safety Assessment

Lehrgangsinhalte:

- Regulatory Framework behind the Safety Assessment of Aircraft Systems (XX25.1309)
- Link to the Integral Aircraft & System Development Process (ARP4754A/B)
  - Functional Hazard Assessment FHA
  - Preliminary System Safety Assessment PSSA
  - System Safety Assessment SSA
  - Common Cause Analysis CCA
- Introduction to the Set Theory and Probability Methods (mathematical background)
- Methods used for Safety Assessment: Fault Tree Analysis, Dependence Diagrams and Boolean Algebra
- Safety and Certification of Digital Systems and Safety Critical Software
- Exercise: Safety Assessment of the High Lift System using Fault Tree Analysis

Lehrgang	Dauer	Zeitraum	Ort	Kurspreis Euro
Aircraft & System Safety Assessment	3 Tage	auf Anfrage	auf Anfrage	auf Anfrage

EASA Certification Specification Large Aeroplane [EASA CS 25]

Lehrgangsinhalte:

- International Civil Aviation Authorities & EU Regulatory Framework
- Concept of Airworthiness
- High level explanation of following DOA related procedures:
  - Responsibilities: CVE, HDO, CAF
  - Classification of change
  - Certification Basis
  - Means of Compliance
  - Certification process
- In depth explanation of following CS25 subparts:
  - Subpart B (Flight): performance, stability, stall, ground handling
  - Subpart C (Structure): loads, emergency landing conditions, crashworthiness, fatigue, lightning
  - Subpart D (Design & Construction): material, control system and surfaces, landing gear, flammability, emergency provisions, LOPA and cargo compartment, pressurisation and ventilation, flammability
  - Subpart F (Equipment): Safety assessment, safety equipment, electrical system and equipment, lights
  - Subpart G (Operating limitations and information): ICA, placards, AFM(S)
  - Subpart H (EWIS): requirement for Electrical Wiring Interconnection System

Lehrgang	Dauer	Zeitraum	Ort	Kurspreis Euro
EASA Certification Specification Large Aeroplane [EASA CS 25]	4 Tage	auf Anfrage	auf Anfrage	auf Anfrage

Cabin Safety Design and Certification [EASA CS25 related paragraphs]

Lehrgangsinhalte:

- International Civil Aviation Authorities & EU Regulatory Framework
- Concept of Airworthiness
- High level explanation of following DOA related procedures:
  - Responsibilities: CVE, HDO, CAF
  - Classification of change
  - Certification Basis
  - Means of Compliance
  - Certification process
- In depth explanation of the following CS25 paragraphs related only to Cabin Safety Design:
  - Subpart C (Structure): loads, emergency landing conditions, crashworthiness, fatigue
  - Subpart D (Design & Construction): material, flammability, emergency provisions, LOPA and seating
  - Subpart F (Equipment): Safety assessment, safety equipment
  - Subpart G (Operating limitations and information): ICA, placards, AFM(S)

Lehrgang	Dauer	Zeitraum	Ort	Kurspreis Euro
Cabin Safety Design and Certification [EASA CS25 related paragraphs]	2 Tage	auf Anfrage	auf Anfrage	auf Anfrage

Typentraining

Zusammen mit unseren Partnerfirmen haben wir unser Angebot an Typenschulung weiter ausbauen können.

Es umfasst:

- Dornier 228 Classic/NG
- Dornier 328-100/300
- Bombardier DHC-8–400
- Eurocopter EC 135
- Eurocopter MBB-BK 117 D2

Mit unseren Partnern können wir Ihnen eine Vielzahl gängiger Luftfahrzeug-Typen anbieten.

Alle Typenschulungen sind PART 147 genehmigt. Wir bieten neben der Schulung für CAT B1 auch die Schulung für CAT B2 an. Durch unsere eigenen Flugzeuge bzw. der unserer Partner, sind wir auch in der Lage den praktischen Anteil durchzuführen.

Alle Schulungen sind auch als Inhouse-Schulung möglich.

Do 228 NG Maintenance Training

Lehrgang	Dauer	Zeitraum	Ort	Kurspreis Euro
Line & Base Maintenance (Difference) Airframe/Avionic LRU's	10 Tage	auf Anfrage	Gilching	auf Anfrage

Diese Lehrgänge sind von der Umsatzsteuer gemäß UStG befreit.

Dornier 228 (Honeywell TPE 331) Maintenance Training

Lehrgang	Dauer	Zeitraum	Ort	Kurspreis Euro
Line & Base Maintenance (Theoretical) Airframe/Avionic LRU's CAT B1	20 Tage	auf Anfrage	Gilching	auf Anfrage
Line & Base Maintenance (Practical) Airframe/Engine/Avionic LRU's CAT B1	10 Tage	auf Anfrage	Gilching	auf Anfrage
Line & Base Maintenance (Theoretical) Electric/Avionic CAT B2	17 Tage	auf Anfrage	Gilching	auf Anfrage
Line & Base Maintenance (Practical) Electric/Avionic CAT B2	10 Tage	auf Anfrage	Gilching	auf Anfrage
Line & Base Maintenance (Refresher) Airframe/Powerplant Integration/Avionic LRU's	5 Tage	auf Anfrage	Gilching	auf Anfrage

Diese Lehrgänge sind von der Umsatzsteuer gemäß UStG befreit.

Dornier 328-100 / -300 Maintenance (PWC PW 119 / PW 306) Training

Lehrgang	Dauer	Zeitraum	Ort	Kurspreis Euro
Line & Base Maintenance (Theoretical) Airframe/Engine/Avionic LRU's CAT B1	20 Tage	auf Anfrage	Gilching	auf Anfrage
Line & Base Maintenance (Theoretical) Electric/Avionic CAT B2	17 Tage	auf Anfrage	Gilching	auf Anfrage
Line & Base Maintenance (Difference) Airframe/Engine/Avionic LRU's	8 Tage	auf Anfrage	Gilching	auf Anfrage
Line & Base Maintenance (Practical) Airframe/Engine/Avionic LRU's CAT B1	10 Tage	auf Anfrage	Gilching	auf Anfrage
Line & Base Maintenance (Practical) Electric/Avionic CAT B2	10 Tage	auf Anfrage	Gilching	auf Anfrage

Diese Lehrgänge sind von der Umsatzsteuer gemäß UStG befreit.

Bombardier Dash 8–Q 400 (PWC PW 150) Web-Based-Maintenance Training

Lehrgang	Dauer	Zeitraum	Ort	Kurspreis Euro
Line & Base Maintenance (Initial) Airframe/Engine/Avionic LRU's CAT B1	WBT 10 Tage	auf Anfrage	Gilching	auf Anfrage
Line & Base Maintenance (Initial) Electric/Avionic CAT B2	WBT 10 Tage	auf Anfrage	Gilching	auf Anfrage

Diese Lehrgänge sind von der Umsatzsteuer gemäß UStG befreit.

Bombardier Dash 8–Q 400 (PWC PW 150) Maintenance Training

Lehrgang	Dauer	Zeitraum	Ort	Kurspreis Euro
Line & Base Maintenance (Theoretical) Airframe/Engine/Avionic LRU's Cat B1	20 Tage	auf Anfrage	Luxemburg	auf Anfrage
Line & Base Maintenance (Theoretical) Electric/Avionic Cat B2	17 Tage	auf Anfrage	Luxemburg	auf Anfrage
Line & Base Maintenance (Difference) Airframe/Engine/Avionic LRU's	8 Tage	auf Anfrage	Gilching	auf Anfrage
Line & Base Maintenance (Practical) Airframe/Engine/Avionic LRU's Cat B1	10 Tage	auf Anfrage	Innsbruck	auf Anfrage
Line & Base Maintenance (Practical) Electric/Avionic Cat B2	10 Tage	auf Anfrage	Innsbruck	auf Anfrage

Diese Lehrgänge sind von der Umsatzsteuer gemäß UStG befreit.

Eurocopter EC 135 (PWC PW 206) & (Turbomeca Arrius 2B) Maintenance Training

Lehrgang	Dauer	Zeitraum	Ort	Kurspreis Euro
Line & Base Maintenance (Theoretical) Airframe/Engine/Avionic LRU's Cat B1	15 Tage	auf Anfrage	Gilching	auf Anfrage
Line & Base Maintenance (Theoretical) Electric/Avionic Cat B2	12 Tage	auf Anfrage	Gilching	auf Anfrage
Line & Base Maintenance (Practical) Airframe/Engine/Avionic LRU's Cat B1	10 Tage	auf Anfrage	Gilching	auf Anfrage
Line & Base Maintenance (Practical) Electric/Avionic Cat B2	5 Tage	auf Anfrage	Gilching	auf Anfrage

Diese Lehrgänge sind von der Umsatzsteuer gemäß UStG befreit.

B1 Schulungen sind inklusive Triebwerk (PW 206 oder TM Arrius 2)

Eurocopter MBB-BK 117 D2 (Turbomeca Arriel 2) Maintenance Training

Lehrgang	Dauer	Zeitraum	Ort	Kurspreis Euro
Line & Base Maintenance (Theoretical) Airframe/Engine/Avionic LRU's Cat B1	15 Tage	auf Anfrage	Gilching	auf Anfrage
Line & Base Maintenance (Practical) Airframe/Engine/Avionic LRU's Cat B1	10 Tage	auf Anfrage	Gilching	auf Anfrage

Allgemeine Lehrgänge

Fuel Tank Safety

Nachdem die EASA die Forderungen für eine Ausbildung in die Thematik „Fuel Tank Safety“ veröffentlicht hat, fordern die Behörden einen umgehenden Nachweis für deren Durchführung. Unser Lehrgang entspricht den Anforderungen für die Management- und Technik-Ebene.

Lehrgang	Dauer	Zeitraum	Ort	Kurspreis Euro
Fuel Tank Safety	1 Tag	auf Anfrage	Gilching	630,--

Alle Preise zzgl. 19% MwSt.

Electrical Wiring Interconnection System (EWIS)

Mit dem AMC 20-22 fordert die EASA eine nachgewiesene Initial- und Recurrent-Ausbildung zu diesem Thema. Betroffen davon ist das gesamte Personal (PART 145, 21, M) mit unterschiedlichen Inhalten und Level. Wir bieten ebenfalls ein Web-Based-Training an.

Lehrgang	Dauer	Zeitraum	Ort	Kurspreis Euro
Electrical Wiring Interconnection Systems Target Group 1/2 (B1/B2 Lizenzhalter) – Theorie (deutsch/englisch)	2 Tage	auf Anfrage	Gilching	650,--
Electrical Wiring Interconnection Systems Target Group 1/2 (B1/B2 Lizenzhalter) – Theorie & Praxis (deutsch/englisch)	3 Tage	auf Anfrage	Gilching	1.350,--

Alle Preise zzgl. 19% MwSt.

Composite Repair

Als Ergänzung zur PART 66 CAT B1 bzw. für Fachkräfte, die mit Composite-Material arbeiten, hat AERO-Bildung ein einwöchiges Seminar entwickelt, der mit dem LBA inhaltlich abgestimmt und von diesem genehmigt ist.

Lehrgangsinhalte:

Theorie:

- Materialkunde
- Praktischer Umgang mit Betriebsmitteln
- Reparatur- und Prüfverfahren
- Nasslaminat
- Vakuumaufbau
- Schäften
- Verarbeitung von Glasfaser und Kohlefaser
- Aufbau Strukturelemente
- Structure Repair Manual
- Arbeits- & Umweltschutz
- Fehlersuche

Praxis:

- Handlaminat erstellen (Rep-Aufbau-CFK, GFK)
- Vakuumaufbau (Vakuumsack, Pumpen)
- Ausführung einer Injektionsreparatur
- Aufkleben von Versteifungsprofilen
- Schäftung in Bauteil einbringen
- Praktische Übungen

Hinweis: Aufgrund Praxisanteil wird Arbeitskleidung empfohlen.

Lehrgang	Dauer	Zeitraum	Ort	Kurspreis Euro
Composite Repair	5 Tage	auf Anfrage	Gilching	1.490,--

Alle Preise zzgl. 19% MwSt.

Sheet Metal Repair

Der Kurs vermittelt die theoretischen Grundlagen in Bezug auf „Sheet Metal“ Reparaturen. Im Anschluss werden die Reparaturen folgend des „Structure Repair Manuals“ von Airbus durchgeführt um die handwerklichen Fertigkeiten der Teilnehmer zu schulen.

Lehrgangsinhalte:

Theorie:
- Materialkunde
- Korrosion
- Praktischer Umgang mit Betriebsmitteln
- Nieten
- Nietverfahren
- Metallbearbeitung
- Reparatur- und Prüfverfahren

Praxis:
- Reparatur von Strukturen nach Airbus Verfahrensanweisungen (Structure Repair Manual)

Hinweis: Aufgrund Praxisanteil empfehlen wird Arbeitskleidung empfohlen.

Lehrgang	Dauer	Zeitraum	Ort	Kurspreis Euro
Sheet Metal Repair	15 Tage	19.07.27 – 06.08.27	Gilching	3.990,--

Alle Preise zzgl. 19% MwSt.

Auditor in der Luftfahrt

In Verbindung mit dem Kurs „Aviation Legislation“ erhalten Sie eine zielgerichtete Ausbildung zur qualifizierten Durchführung der geforderten innerbetrieblichen Audits.

Schwerpunkt:

Interne Audits werden üblicherweise durch eigenes Personal durchgeführt, das für diese Aufgabe besonders qualifiziert sein muss. In diesem Lehrgang wird insbesondere das Auditieren von Qualitätsmanagement-Systemen der Luftfahrt behandelt.

Inhalt:

- Rechtliche Anforderungen der Nationalen- sowie Internationalen- Behörden an die Luftfahrt.
- DIN EN ISO 9000: Internationale Qualitätsnormen.
- DIN EN ISO 9001: Managementsystem für das Qualitätsmanagement.
- DIN EN ISO 9100: Qualitätsmanagementsystems für Organisationen in der Luftfahrtindustrie, der Raumfahrt- und der Verteidigungsindustrie.
- DIN EN ISO 19011: Anleitung zum Leiten und Lenken eines Auditprogramms, zum Planen und Durchführen eines Audits des Managementsystems.
- Kundenorientierung als Abhängigkeit des Unternehmers vom Kunden der den Mittelpunkt der unternehmerischen Entscheidungen ist.
- Prozesse optimieren um eine Folge von Aktivitäten und Aufgaben, die zum Erreichen eines Unternehmensziels führen, zu lenken.
- Gesprächstechnik für Auditoren
- Hilfsmittel für die Durchführung von Audits:
  - Auditplan
  - Prüflisten
  - Korrekturmaßnahmen
  - Ursachenanalyse
  - Abschlussbericht
  - Nachaudit
- Praktische Übungen

Lehrgang	Dauer	Zeitraum	Ort	Kurspreis Euro
Auditor in der Luftfahrt	4,5 Tage **	15.02.27 – 19.02.27 27.09.27 – 01.10.27	Gilching	1.690,--
Auditor in der Luftfahrt - Refresher	2 Tage	auf Anfrage	Gilching	790,--

Alle Preise zzgl. 19% MwSt.

** Unterrichtsbeginn ist um 12:30 Uhr am ersten Tag.

Train the Trainer

Inhaber einer PART 147 / Part 145 Zulassung sind verpflichtet, Ihr Lehrpersonal in Unterrichtsmethodik und Lehrtechniken zu schulen und regelmäßig weiter zu qualifizieren.

Train the Trainer „Grundkurs“ für Ausbilder und Mentoren

Ziel des Lehrganges ist es, Trainer in teilnehmerbezogener Kommunikation zu schulen, ihnen Erfahrung, Selbstsicherheit und Freude in der Präsentation der Inhalte zu vermitteln und ihre persönlichen Stärken herauszuarbeiten. Der Syllabus entspricht den LBA-Vorgaben nach nationalem Standard.

Schwerpunkte:

- Erstellen einer Seminarstruktur
- Trainingsgrundlagen mit Schwerpunkt „Kommunikation“
- Lernpsychologie: Lernmotivation, Lerntechniken und Lernprinzipien
- Design und Planung von Training / Unterrichtsvorbereitung
- Präsentation mit Videoanalyse
- Individuelles Feedback
- Durchführung von Prüfung und Assessments

Lehrgang	Dauer	Zeitraum	Ort	Kurspreis Euro
Train the Trainer „Grundkurs“ (Deutsch)	5 Tage	28.06.27 – 02.07.27 25.10.27 – 29.10.27	Gilching	1.350,--
Train the Trainer initial (Englisch)	5 Tage	auf Anfrage	Gilching	1.350,--
Train the Trainer für Mentoren	2 Tage	13.10.27 – 14.10.27 07.07.27 – 08.07.27	Gilching	770,--

Alle Preise zzgl. 19% MwSt.

Train the Trainer „Aufbaukurs“

Ziel des Lehrganges ist es, erfahrene Lehrer/ Trainer, die bereits einen Grundlehrgang absolviert haben, auf Problemschwerpunkte nachzuschulen und dies in Form einer Kurzpräsentation nachzubereiten.

Lehrgang	Dauer	Zeitraum	Ort	Kurspreis Euro
Train the Trainer „Aufbaukurs“	2 Tage	05.07.27 – 06.07.27 21.10.27 – 22.10.27	Gilching	770,--

Alle Preise zzgl. 19% MwSt.

Train the Trainer für Assessoren in PART 145 Betrieben

Um das On-the-Job-Training (Erstmuster) in einem Instandhaltungsbetrieb durchführen zu können, müssen Sie Assessoren für Praxisbegleitung und praktische Prüfungen bestellen. In diesem Lehrgang werden Praxisbegleiter qualifiziert, Prüfungen nach Vorschriften des LBA abzunehmen und die Auszubildenden zu betreuen.

Lehrgang	Dauer	Zeitraum	Ort	Kurspreis Euro
Train the Trainer für Assessoren	5 Tage	auf Anfrage	Innsbruck	1.290,--

Alle Preise zzgl. 19% MwSt.

BUS – Systeme in der Avionik

In Luftfahrzeugen kommen viele unterschiedliche Bussysteme zum Einsatz.
In diesem Lehrgang werden zunächst die Grundlagen der Bus- und Netzwerktechnik erklärt. Hierbei werden auch die Grundkenntnisse für die Protokolle auf den höheren Ebenen (Transportschicht mit TCP und UDP bzw. Internetschicht mit IP) besprochen. Anschließend werden die gängigsten Busstandards der Luftfahrt in Theorie und Praxis eingehend vorgestellt.

Der Lehrgang deckt die folgenden Standards ab:

- ARINC 429 / 629
- RS 232, RS 422, RS 485
- Ethernet für Luftfahrzeuge / ARINC 664 / AFDX CAN für Luftfahrzeuge

Lehrgang	Dauer	Zeitraum	Ort	Kurspreis Euro
BUS-Systeme in der Avionik	3 Tage	auf Anfrage	Gilching	1.530,--

Alle Preise zzgl. 19% MwSt.

Cockpit Display Systems CDS / ARINC 661

In modernen Luftfahrzeugsystemen wie dem A-380 oder der Boeing 777 wird eine neue Technologie für Displaysysteme angewandt. Dieser Kurs bietet eine Einführung in die Technologien.

Inhalt des Lehrgangs ist:

- Funktionsweise und Aufbau eines TFT - Displays
- Generische Hardware und Softwarestruktur eines CDS - Systems
- Einführung in die Grundlagen des CDS (Widgets, Definition Files, XML, Events, Layers, etc.)
- Einführung ARINC 664 für den Datenaustausch
- Einführung in die Kommunikation zwischen UA (User Application) und CDS (Cockpit Display System)

Lehrgang	Dauer	Zeitraum	Ort	Kurspreis Euro
CDS / ARINC 661	3 Tage	auf Anfrage	Gilching	990,--

Alle Preise zzgl. 19% MwSt.

Flugfunksprechausbildung

Zur Ausübung des Flugfunkdienstes bei Boden- und Luftfunkstellen wird grundsätzlich ein von der Bundesnetzagentur ausgestelltes Flugfunkzeugnis benötigt. Die Berechtigung zur Ausübung des Flugfunkdienstes kann auch von den zuständigen Luftfahrtbehörden erteilt und im Luftfahrerschein unter Angabe der Art der Flugfunkberechtigung ausgewiesen werden.

Wir bieten Ihnen den Vorbereitungskurs für Ihre Flugfunkzeugnis-Prüfung (Beschränkt gültiges Sprechfunkzeugnis) an.

- BZF I - Sprechfunk in deutscher und englischer Sprache nach Sichtflugregeln
- BZF II - Sprechfunk innerhalb der Bundesrepublik Deutschland in deutscher Sprache nach Sichtflugregeln

Lehrgangsinhalte:

- Theoretischer Hintergrund der Prüfungsinhalte
- praktische Einweisung in die Phraseologie und Sprechfunkverfahren
- simulierte Prüfungsbedingungen (Praxis)

Lehrgang	Dauer	Zeitraum	Ort	Kurspreis Euro
Flugfunksprechausbildung BZF II	5 Tage	auf Anfrage	Gilching	950,--
Flugfunksprechausbildung BZF I	5 Tage	auf Anfrage	Gilching	950,--

Alle Preise zzgl. 19% MwSt.

Prüfungsgebühren sind im Kurspreis nicht enthalten. Diese werden von der zuständigen Behörde erhoben.

Weitere Informationen zur Prüfungsanmeldung/Prüfung finden Sie unter www.bundesnetzagentur.de.

Einführung Luftfahrt / EASA / Verkehrsflughäfen

Allgemeines:
Sie erhalten einen Überblick über den Aufbau und die Funktionsweise eines Flugzeugs und die Abläufe an einem Flughafen. Dieser Lehrgang ist ausgerichtet auf Flughafenpersonal und fertigungsbegleitendes Personal.

Lehrgangsinhalte:

- Grundlagen der Flugphysik
- Merkmale und Unterschiede aller wichtigen Flugzeugtypen
- Basiswissen Flugzeugtechnik
- Die Flugzeugzelle
- Aerodynamik am Flugzeug
- Aufbau und Funktion von Kolben- und Strahltriebwerk
- Praxis vor Ort: Besichtigung eines Flugzeuges
- Das weltweit gültige Fliegeralphabet
- Entstehung und Rolle von Verkehrsflughäfen
- Das Wirtschaftsunternehmen Verkehrsflughafen
- Prozesse bei der Flugzeugabfertigung
- Flugzeugtypenkunde

Lehrgang	Dauer	Zeitraum	Ort	Kurspreis Euro
Einführung Luftfahrt / Verkehrsflughäfen	2 Tage	auf Anfrage	Gilching	330,--

Alle Preise zzgl. 19% MwSt.

Einführung in die Luftfahrt - Überblick

Allgemeines:
Sie erhalten einen Überblick in die wichtigsten Bereiche der Luftfahrt. Dieser Lehrgang ist ausgerichtet auf fertigungsbegleitendes Personal (Luftfahrt).

Lehrgangsinhalte:

- Aufbau und Struktur des Flugzeuges
- Überblick Aerodynamik & Flugmechanik
- Einführung Triebwerkstechnik
- Elektrische Systeme, Instrumente und Avionik
- Besichtigung eines Wartungsbetriebes
- Vorstellung von Fertigungstechniken
- Werkstoffe im Flugzeugbau
- Besichtigung einer Fertigungseinrichtung
- Einführung in Normen und Dokumentationen
- Einführung in Auftrags- und Fertigungsplanung
- Human Factors im Überblick

Lehrgang	Dauer	Zeitraum	Ort	Kurspreis Euro
Einführung in die Luftfahrt	4 Tage	auf Anfrage	Gilching	660,--

Alle Preise zzgl. 19% MwSt.

Gefahrgutvorschriften im Luftverkehr

Per-sonal-Kat.	Zielgruppe	Dauer	Zeitraum	Ort	Kurspreis Euro
1	Versender und Personen, die die Versenderpflichten wahrnehmen Personal von Luftfahrtunternehmen, die als Versender handeln Personal von Luftfahrtunternehmen, die gefährliche Güter als Dienstfracht/Dienstpost (COMAT/ Company Material) versenden	4 Tage	auf Anfrage	Gilching	600,--
2	Verpacker	2 Tage	auf Anfrage	Gilching	300,--
3	Personal von Spediteuren, das an der Abwicklung von gefährlichen Gütern beteiligt ist	4 Tage	auf Anfrage	Gilching	600,--
4	Personal von Spediteuren, das an der Abwicklung von Fracht, Post oder Vorräten (die keine gefährlichen Güter enthalten) beteiligt ist	1 Tag	auf Anfrage	Gilching	150,--
5	Personal von Spediteuren, das an der Abwicklung, Lagerung und dem Ein- und Ausladen von Fracht, Post oder Vorräten beteiligt ist	1 Tag	auf Anfrage	Gilching	150,--
6	Personal von Luftfahrtunternehmen und Frachtabfertigungsdienstleistern, das Gefahrgut annimmt	5 Tage	auf Anfrage	Gilching	750,--
7	Personal von Luftfahrtunternehmen und Frachtabfertigungsdienstleistern, das Fracht, Post und Vorräte (die keine gefährlichen Güter enthalten) annimmt	1 Tag	auf Anfrage	Gilching	150,--
8	Personal von Luftfahrtunternehmen und Frachtabfertigungsdienstleistern, das an der Abfertigung, Lagerung und dem Ein- und Ausladen von Fracht, Post, Vorräten und Gepäck beteiligt ist	1 Tag	auf Anfrage	Gilching	150,--
9	Personal der Passagierabfertigung	0,5 Tage	auf Anfrage	Gilching	100,--
10	Mitglieder der Cockpitbesatzung und Ladeplanung	1 Tag	auf Anfrage	Gilching	150,--

Alle Preise zzgl. 19% MwSt.

Per-sonal-Kat.	Zielgruppe	Dauer	Zeitraum	Ort	Kurspreis Euro
11	Besatzungsmitglieder (andere als Mitglieder der Cockpitbesatzung)	0,5 Tage	auf Anfrage	Gilching	100,--
12	Sicherheitspersonal, das die Überprüfung und Durchleuchtung von Passagieren und deren Gepäck und Fracht, Post und Vorräten vornimmt – z.B. Personal der Sicherheitskontrolle, deren Vorgesetzte und Personal, das an der Umsetzung von Sicherheitsvorschriften beteiligt ist.	0,5 Tage	auf Anfrage	Gilching	100,--

Alle Preise zzgl. 19% MwSt.

Sonderseminare

Per-sonal-Kat	Gefahrengut	Dauer	Zeitraum	Ort	Kurspreis Euro
13	Trockeneis	1 Tag	auf Anfrage	Gilching	150,--
14	Lithium				
15	Infektiöse Substanzen				

Alle Preise zzgl. 19% MwSt.

Refresher

Zielgruppe	Dauer	Zeitraum	Ort	Kurspreis Euro
Personal von Luftfahrtunternehmen und Frachtabfertigungsdienstleistern, das Gefahrgut annimmt	3 Tage	auf Anfrage	Gilching	450,--

Alle Preise zzgl. 19% MwSt.

Englischkurse für die Luftfahrtindustrie

Die Englischkurse sind ideal als sprachliche Vorbereitung für die Teilnahme an englischsprachigen PART 66 CAT B1 und CAT B2 Lehrgängen geeignet.

Folgende Bereiche werden in den Kursen abgedeckt:

- Luftfahrt- und Technologie, Ingenieurwissenschaft und Maschinenbau
- Radio- und Telekommunikation
- Wiederholung von grundlegenden, grammatikalischen Strukturen
- Ausbau des Vokabulars mit Schwerpunkt auf die Luftfahrtindustrie
- Hörverständnis und Bedeutungsumfang der englischen Sprache

Zielgruppe	Dauer	Zeitraum	Ort	Kurspreis Euro
Luftfahrt Englisch I - Grundkurs	5 Tage	auf Anfrage	Gilching	770,--
Luftfahrt Englisch II - Fortgeschrittener Kurs	5 Tage	auf Anfrage	Gilching	770,--
Luftfahrt Englisch III - Intensivkurs	3 Tage	auf Anfrage	Gilching	460,--

Alle Preise zzgl. 19% MwSt.

Web-Based-Training

Electrical Wiring Interconnection System (EWIS)

Mit dem AMC 20-22 fordert die EASA eine nachgewiesene Initial- und Recurrent-Ausbildung zu diesem Thema. Betroffen davon ist das gesamte Personal (PART 145, 21, M) mit unterschiedlichen Inhalten und Level. Im Falle der geforderten Praxis ist eine Anleitung enthalten, kann aber auch als entsprechende Schulung gebucht werden (Preis auf Anfrage).

Zielgruppe	Dauer	Zeitraum	Ort	Kurspreis Euro
EWIS (Gruppen 1&2; B1/B2 Lizenzhalter)		Web-Based-Training		430,--*
EWIS (Gruppe 3; Electrical/Avionic engineers)		Web-Based-Training		370,--*
EWIS (Gruppen 4&5; A Lizenzhalter)		Web-Based-Training		310,--*
EWIS (Gruppe 6; Für weitere Mitarbeiter)		Web-Based-Training		250,--*
EWIS (Gruppen 7&8; Flight Deck/Cabin Crew)		Web-Based-Training		150,--*

Alle Preise zzgl. 19% MwSt.

Fuel Tank Safety

Nachdem die EASA die Forderungen für eine Ausbildung in die Thematik „Fuel Tank Safety“ veröffentlicht hat, fordern die Behörden einen umgehenden Nachweis für deren Durchführung. Wir haben daher ein Web-Based Training Programm (anerkannt vom LBA) entwickelt, das auf der Management- und Technik-Ebene diesen Anforderungen entspricht.

Lehrgang	Dauer	Zeitraum	Kurspreis Euro
Fuel Tank Safety - Level 1 / Phase I		Web-Based-Training	220,--*
Fuel Tank Safety – Level 2 / Phase II		Web-Based-Training	350,--*

Alle Preise zzgl. 19% MwSt.

Safety Training (incl. Human Factors) ehemals Human Factors

Das Zusammenwirken von Mensch und Technik spielt in der Luftfahrt eine sehr bedeutende Rolle. Vor allem, wenn es um die Sicherheit der Passagiere geht, ist eine optimale Mensch-Technik-Interaktion von zentraler Bedeutung. Die Fähigkeiten und Eigenschaften des Menschen, aber auch seine Leistungsgrenzen bei der täglichen Arbeit zu kennen, sind Voraussetzung, um Flugunfälle zu vermeiden. Das angebotene Training beinhaltet alle in den AMCs geforderten Kapitel. Bei vollständiger Erfüllung kann ein gültiges Zertifikat für die Behörde ausgestellt werden.

Lehrgang	Dauer	Zeitraum	Kurspreis Euro
Part-145 Safety Training (incl. Human Factors)		Web-Based-Training	250,--*
Part-145 & CAMO Safety Training (incl. Human Factors)		Web-Based-Training	275,--*

Alle Preise zzgl. 19% MwSt.

Aviation Legislation

Für das Management und für alle anderen Mitarbeiter in einem PART 145 Betrieb ist das Wissen um das zugrunde liegende Luftrecht Voraussetzung für eine erfolgreiche Tätigkeit. Zudem fordert die Behörde bzw. das QM entsprechende Nachweise für eine erfolgreiche Teilnahme an diesen Kursen. Unser Kurs stellt alle aktuellen Informationen über das gesamte Fachgebiet basierend auf den Anforderungen der entsprechenden AMCs dar.

Lehrgang	Dauer	Zeitraum	Kurspreis Euro
Aviation Legislation (Initial)		Web-Based-Training	250,--*

Alle Preise zzgl. 19% MwSt.

Continuation Training

Da die PART 145 spätestens alle 2 Jahre einen Nachweis für entsprechende Refresher-Maßnahmen fordert, bieten wir für alle Themen auch ein Continuation -Training an.

Lehrgang	Dauer	Zeitraum	Kurspreis Euro
EWIS (Continuation)		Web-Based-Training	110.--*
Fuel Tank Safety (Continuation)		Web-Based-Training	110,--*
Part-145 Safety Training (incl. Human Factors) (Continuation)		Web-Based-Training	110,--*
Part-145 & CAMO Safety Training (incl. Human Factors) (Continuation)		Web-Based-Training	125,--*
Aviation Legislation (Continuation)		Web-Based-Training	110,--*

Alle Preise zzgl. 19% MwSt.

* Zertifikate werden digital zur Verfügung gestellt.

Für alle WBT-Maßnahmen erhalten Sie Rabatte für größere Gruppen.

Technische Weiterbildung für Fertigungspersonal

1. Lehrgänge für den Bereich Kunststoffbearbeitung/CFK

CFK - Training für Fertigungspersonal

Allgemeines:

Grundlagen CFK im Leichtbau, Verfahrenstechniken und Herstellung

Lehrgangsinhalte:

- Vor- und Nachteile von Faserverbundwerkstoffe
- Matrixsysteme
- Reparaturverfahren nach SRM
- Kernwerkstoffe
- Nasstechnik
- Herstellen von Faserverstärkten Kunststoffen (FVK), Kernverbundbauteilen
- Herstellen von Bohrungen in CFK
- CFK PrePreg / CFK Halbzeug Textiltechnik
- CFK Autoklav Prozess
- CFK Werkstoffprüfung
- CFK Gefahrenstoffe, Sicherheit, Gesundheit

Lehrgang	Dauer	Zeitraum	Ort	Kurspreis Euro
CFK – Training für Fertigungspersonal	5 Tage	auf Anfrage	Gilching	1350,--

Alle Preise zzgl. 19% MwSt.

2. Lehrgänge für den Bereich Elektrik

Grundlagenlehrgang Flugzeugelektrik

Allgemeines:

Grundlagenlehrgang für das Erstellen und den Einbau eines Flugzeugkabelbaums.

Lehrgangsinhalte:

- Einbau der elektrischen Verkabelung / Einbau von Lichtwellenleitern
- Montage von Quadrax-Komponenten
- Sichern von Verteilern und Elektrosteckern
- Elektrische Steckverbindung
- Reduzierhülsen und Spezialkontakte
- Einbau von Modulen, Verteilern und Relaissockeln
- Quetschen von Kabelschuhen/Steckkabelschuhen
- Abisolieren von elektrischen Leitungen
- Crimpen von Parallel- und Stoßverbindern
- Anbringen von Masseanschlüssen
- Abbinden von Kabeln
- Wärmeschrumpfende Schläuche und Formteile
- Kennzeichnen von elektrischen Leitungen
- Schutzschläuche für elektrische Leitungen
- Quetschen von Rundkontakten
- Löten von elektrischen Anschlüssen
- Aufschrumpfen von Lötmuffen-Abschlusstest

Hinweis: Aufgrund des Praxisanteiles wird Arbeitskleidung empfohlen.

Gerne stellen wir Ihrem Unternehmen aus diesen Inhalten oder Ihren Anforderungen ein auf Sie zugeschnittenes Training zusammen, das auch in der Dauer verändert werden kann.

Lehrgang	Dauer	Zeitraum	Ort	Kurspreis Euro
Flugzeugelektrik Grundlagen	3 Wochen	auf Anfrage	Gilching	2.390,--

Alle Preise zzgl. 19% MwSt.

Qualifizierung für Einsteiger in die Luftfahrt

Fluggerätmechaniker Fertigungstechnik / Flugzeugbau

Allgemeines:

Der Lehrgang bereitet Sie auf den Einsatz im Flugzeugstrukturbau vor.

Voraussetzungen:

- Abgeschlossene Berufsausbildung im metallverarbeitenden Bereich
- keine Erfahrung in der Luftfahrt notwendig

Lehrgangsinhalte:

- Vorbereiten u. Bearbeiten von Fügeteilen
- AL-Nietarten, Pass-Nieten, Blindnieten
- Bohrungsdurchmesser und Toleranzen
- Drehmomente, Dichtmassen, Masseverbindungen
- Selbstständiges Anfertigen von Zellenteilen
- Korrosion und Korrosionsarten
- Qualität in der Luftfahrt
- Werkerselbstprüfung
- Einführung in Fertigungsvorschriften
- Betriebspraktikum

Bei 6-Monatslehrgang (zusätzliche Inhalte):

- Grundlagen Kunststoffbearbeitung
- Grundlagen Flugzeugelektrik
- Allgemeine Luftfahrt + QS

Hinweis: Aufgrund des Praxisanteiles wird Arbeitskleidung empfohlen.

Lehrgang	Dauer	Zeitraum	Ort	Kurspreis Euro
Fertigungstechnik (Flugzeugbau) (2 Monate Lehrwerkstatt/1 Monate Praktikum)	3 Mon.	auf Anfrage	Gilching	2.990,--
Fertigungstechnik (Flugzeugbau) (4 Monate Lehrwerkstatt/2 Monate Praktikum)	6 Mon.	auf Anfrage	Gilching	5.990,--

Weitere Termine i.d.R. monatlich.

Förderung durch die Agentur für Arbeit möglich.
Diese Lehrgänge sind von der Umsatzsteuer gemäß UStG befreit.

Fertigungstechniken in der Luftfahrt / Nietkurs

Allgemeines:
Der Lehrgang bereitet Sie auf den Einsatz im Flugzeugstrukturbau vor.

Voraussetzungen:

- Wir empfehlen Vorkenntnisse/Erfahrung aus der Metallverarbeitung.
- keine Erfahrung in der Luftfahrt notwendig

Lehrgangsinhalte:

- Vorbereiten und Bearbeiten von Fügeteilen
- AL-Nietarten, Pass-Nieten, Blindnieten
- Bohrungsdurchmesser und -toleranzen
- Verbinden von Fügeteilen mit Nietapparatur
- Drehmomente, Dichtmassen
- Selbständiges Anfertigen von Zellenteilen
- Einbau von Annietmuttern
- Einführung in Fertigungsvorschriften

Hinweis: Aufgrund des Praxisanteiles wird Arbeitskleidung empfohlen.

Lehrgang	Dauer	Zeitraum	Ort	Kurspreis Euro
Fertigungstechniken in der Luftfahrt	4 Wochen	auf Anfrage	Gilching	1.690,--

Alle Preise zzgl. 19% MwSt.

Airbus Basiskurs

Allgemeines:

Der Lehrgang bereitet Sie auf den Einsatz im Flugzeugbau vor.

Voraussetzungen:

- Abgeschlossene Ausbildung im metallverarbeitenden Bereich
- Keine Erfahrung in Luftfahrt notwendig

Lehrgangsinhalte (Theorie):

- Vorbereiten, Bearbeiten und Anfertigen von Strukturteilen
- Vorbereiten, Bearbeiten und Herstellen von Nietverbindungen
- Fertigung von Bohrungen in Leichtmetall
- Bohrungsdurchmesser und Toleranzen
- Verbinden von Fügeteilen mittels verschiedener Nietapparaturen
- Drehmomente in der Luftfahrzeugtechnik
- Einführung in die Qualitätssicherung in der Luftfahrt
- Einbau von Annietmuttern
- Einführung in Fertigungsvorschriften

Lehrgang	Dauer	Zeitraum	Ort	Kurspreis Euro
Airbus Basiskurs	4 Wochen	auf Anfrage	Gilching	3.690,--

weitere Termine auf Anfrage.

Alle Preise zzgl. 19 % MwSt.

Airbus Aufbaukurs

Allgemeines:

Der Lehrgang bereitet Sie auf den Einsatz im Flugzeugbau vor.

Voraussetzungen:

- Abgeschlossene Ausbildung im metallverarbeitenden Bereich
- Keine Erfahrung in Luftfahrt notwendig

Lehrgangsinhalte (Theorie):

Abdichten von Flugzeugstrukturen:

Abdichten von Flugzeugstrukturen nach AIPI 05-05-001, Nasseinbau von Verbindungselementen nach AIPI 05-05-004, Normung und Bezeichnung von Dichtmitteln, Anwendung von Dichtmassen mit geringem Haftvermögen nach AIPI 05-05-008, Protections nach TN.A.007.10003, Gesundheits-, Arbeits- und Umweltschutz.

Corrosion Basic (Theorie):

Grundlagen und Definition, Einflüsse auf die Korrosion und Umgebungsbedingungen, Schadenserkennung, Korrosionsvorgänge, Korrosionsarten am Flugzeug, Korrosionsschutz, Oberflächenschutz, Oberflächenschutzkodierungen, Gesundheits-, Arbeits- und Umweltschutz.

Delle, Kratzer, Nieteinzug (Theorie):

Materialbelastungen, Typische Beschädigungen, Beurteilung von Beschädigung, Schadensbehebung, Bearbeitungsprozess und Dokumentation, Schadensvermeidung.

Grundlagen Strukturmechanik (Theorie):

Arbeitssicherheit, Grundlagen Ergonomie, Grundlagen Lean, Werkstoffnormung (Luftfahrt- und Nietwerkstoffe) Bearbeitung und Behandlung von Leichtmetallblechen, Herstellung einzelner Bauteile, spanlose Formung, Setzen von Voll- und Passniete, Auftragen von Dichtmasse, Grundlagen von Fertigungsverfahren 80 T/AIPI, Grundlagen Oberflächenschutz, Massehalter montieren, Kontrolle der Übungsschale mit den Bewertungsbögen

Zeichnungssystematik-Struktur (Theorie):

Zeichnungssystematik, nietkreuz, Bezugsebenen, Sektionen-, Frame-, und Rippensystem, Zeichnungsschriftfeld, Zonenplan, Freigabeschein (ECN), Stückliste, ZAMIZ, Fertigungsauftrag, Abkürzungen, Quellennachweis, Praktische Übungen.

Hinweis: Aufgrund des Praxisanteiles wird Arbeitskleidung empfohlen.

Lehrgang	Dauer	Zeitraum	Ort	Kurspreis Euro
Airbus Aufbaukurs	4 Wochen	auf Anfrage	Gilching	3.690,--
Airbus Kombikurs	6 Wochen	auf Anfrage	Gilching	4.790,--

Weitere Termine auf Anfrage.

Alle Preise zzgl. 19 % MwSt.

Flugzeugausrüstung & Innenausbau

(Cabin Interior Specialist)

Allgemeines:

Sie lernen neben den Grundkenntnissen in der Metallbearbeitung, den Fertigungsprozess von der Zeichnung bis zum Einbau von Flugzeuginterieur kennen. Sie arbeiten überwiegend mit modernen Werkstoffen und Materialien.

Voraussetzungen:

- Abgeschlossene Ausbildung im holz- oder kunststoffverarbeitenden Bereich, z.B. Tischler, Schreiner, Bootsbauer, …
- Interesse für den Innenausbau von Flugzeugen

Lehrgangsinhalte:

- Grundlagen Metallbearbeitung (4 Wochen)
- Überblick über Flugzeugaufbau, Technologie und Entwicklungen in der Luftfahrt
- Qualitätssicherung / Human Factors
- Verarbeiten von Faserverbundwerkstoffen (5 Wochen)
- Technisches Englisch (1 Woche)
- Arbeitssicherheit und Umweltschutz
- 1 Monat Betriebspraktikum

Hinweis: Aufgrund des Praxisanteiles wird Arbeitskleidung empfohlen.

Lehrgang	Dauer	Zeitraum	Ort	Kurspreis Euro
Flugzeugausrüstung & Innenausbau (3 Monate Lehrwerkstatt/1 Monat Praktikum)	4 Mon.	auf Anfrage	Gilching	4.490,--

Förderung durch die Agentur für Arbeit möglich.
Diese Lehrgänge sind von der Umsatzsteuer gemäß UStG befreit.

Kunststoffbearbeitung & Reparatur

Allgemeines:

Der Lehrgang bereitet Sie auf den Einsatz in der Fertigung (Kunststoffbearbeitung) vor.

Voraussetzungen:

- Abgeschlossene Berufsausbildung, möglichst im der Metall- oder Holzbearbeitung
- keine Erfahrung in der Luftfahrt notwendig

Lehrgangsinhalte Theorie/Praxis:

- Arbeits-, Umwelt- und Gesundheitsschutz
- PrePreg
- Materialkennzeichnung
- Auffälligkeiten / Fehler im CFK – Bauteil
- Spanende Bearbeitung von FVK-Bauteilen / CFK-Bauteilen
- Fastener, allgemein (Niettechniken)
- Reparaturen nach Structure Repair Manual (SRM)
- Herstellen von Kernverbundbauteilen
- Herstellen von monolithischen Bauteilen aus PrePreg
- Herstellen von FVK-Bauteilen - RTM-Verfahren / RI-Verfahren

- Verschiedene Nasslaminate
- Reparatur nach SRM
- Sandwichbauteile (Kernverbundbauteile)
- Vakuumaufbau
- Mechanische Bearbeitung (bohren, senken, Nietverbindungen)
- Betriebspraktikum

Hinweis: Aufgrund des Praxisanteiles wird Arbeitskleidung empfohlen.

Lehrgang	Dauer	Zeitraum	Ort	Kurspreis Euro
Kunststoffbearbeitung & Reparatur (1 Monat Lehrwerkstatt/1 Monate Praktikum)	2 Mon.	vierteljährlich auf Anfrage	Gilching	2.090,--

Förderung durch die Agentur für Arbeit möglich.
Diese Lehrgänge sind von der Umsatzsteuer gemäß UStG befreit.

Flugzeugelektrik & Kabelbaumfertigung

Allgemeines:

Der Lehrgang bereitet Sie auf den Einsatz in der Fertigung von Kabelbäumen vor.

Voraussetzungen:

- Abgeschlossene Berufsausbildung im Bereich Elektrik
- keine Erfahrung in der Luftfahrt notwendig

Lehrgangsinhalte Theorie/Praxis:

- Kabeltypen, Kontakte, Stecker
- Einführung in Fertigungsanweisungen
- Löten von elektrischen Anschlüssen
- Crimpen von Kabelschuhen, Spleißen und Kontakten
- Anbringen von Lötmuffen
- Steckerbestückung und Verkleben von Steckern
- Bestückung von Bauteilen
- Anfertigen von Kabelbündeln
- Auftrags- und Zeichnungssystematik
- Werkerselbstkontrolle
- Verlegung von Kabelbündeln im Flugzeug
- Flugzeugspezifische Avionik/Elektrik
- 1 Monat Betriebspraktikum

Hinweis: Aufgrund des Praxisanteiles wird Arbeitskleidung empfohlen.

Lehrgang	Dauer	Zeitraum	Ort	Kurspreis Euro
Flugzeugelektrik & Kabelbaumfertigung (2 Lehrwerkstatt/1 Praktikum)	3 Mon.	auf Anfrage	Gilching	2.690,--

Weitere Termine auf Anfrage.

Förderung durch die Agentur für Arbeit möglich.
Diese Lehrgänge sind von der Umsatzsteuer gemäß UStG befreit.

Berufsausbildung

IHK-Berufsausbildung - Überbetriebliche Ausbildung / Teilausbildung / Speziallehrgänge

für nachfolgende Berufe:

- Fluggerätmechaniker Fachrichtung Fertigungstechnik
- Fluggerätmechaniker Fachrichtung Instandhaltungstechnik
- Fluggerätelektroniker

Es besteht die Möglichkeit, einzelne Ausbildungsabschnitte eines Berufsbildes gemäß den Lernzielen der Ausbildungsverordnung von uns durchführen zu lassen.

- Grundausbildung
  - Metall
  - Elektrik

- Fachausbildung
  - Struktur/Fertigungstechnik
  - Instandhaltungstechnik
  - Kunststoffbearbeitung
  - Flugzeugelektrik
  - Triebwerk

- Prüfungsvorbereitung (AP 1 und AP 2) in Theorie und Praxis

Kosten: auf Anfrage

Sonstige Gebühren für PART 66 + PART 145/21 Lehrgänge

Teilbelegungen	Kurspreis Euro à Tag
Bis 10 Tage	190,--
11 Tage bis 50 % Kurslänge	160,--
Länger als 50 % Kurslänge	anteilig plus 10 %

Abschlussprüfung	Zeitraum	Ort	Kurspreis Euro
Modules 1 - 6, 8, 9, 10, 14 - 17	nach Vereinbarung	Gilching	300,--/Modul
Modules 7, 11, 12, 13	nach Vereinbarung	Gilching	370,--/Modul
Gesamtprüfung CAT B1 oder CAT B2	nach Vereinbarung	Gilching	2.990,--
Wiederholungsprüfungen bei Kursbesuch (MC Module(s) 1 – 10, 14 – 17)	nach Vereinbarung	Gilching	100,--/Prüfung
Wiederholungprüfungen bei Kursbesuch (MC Module(s) 11-13)	nach Vereinbarung	Gilching	170,--/Prüfung
Wiederholungsprüfungen nach Kursbesuch (Essay)	nach Vereinbarung	Gilching	170,--/Prüfung

Versandkosen für Zertifikaten bei Web-Based-Trainig	Gebühr
Versand Inland und Österreich	0,--
Versand Ausland (per Fedex, TNT)	50,--

Neuausstellung von Zertifikaten	Gebühr
Neuausstellung von Zertifikaten inkl. Nachsendung (Inland)	50,--
Neuausstellung von Zertifikaten inkl. Nachsendung (Ausland)	120,--

Die Neuausstellung von Zertifikaten und Abschlussprüfungen sind von der Umsatzsteuer gemäß UStG befreit.

Seminarraumvermietung

Sie planen ein Meeting oder ein Seminar, doch Sie verfügen über keine geeigneten Räumlichkeiten?

→ Dann wenden Sie sich doch an uns!

Unsere Räumlichkeiten befinden sich in unserem Gebäude mit direkter Verkehrsanbindung zur A 96.

Des Weiteren finden Sie bei uns ausreichend kostenlose Parkmöglichkeiten.

Wir bieten verschiedene Seminarräume zur Vermietung an:

Seminarraum 1: bis 10 Personen
auf Anfrage

Seminarraum 2: bis 24 Personen
auf Anfrage

Seminarraum 3: bis 40 Personen
auf Anfrage

Seminarraum 4: bis 60 Personen
auf Anfrage

Seminarraum bis 100 Personen
auf Anfrage

Seminarraum bis 150 Personen
auf Anfrage

Raumausstattung (Standard):

- Beamer	1 x
- TL-Projektor	1 x
- Whiteboard	1 x
- Flipchart	1 x
- Moderationstafeln	2 x

Grundausstattung Material:

- Flipchartpapier	10 Blatt
- Stifte	1 Satz
- Moderationspapier	5 Blatt
- zusätzlich Moderationskoffer	

Sie können weitere Zusatzleistungen buchen (Preise auf Anfrage):

zusätzliche Ausstattung:

- interaktives Whiteboard
- Laptop
- Lautsprecheranlage
- große Leinwand

Verpflegung

- z. B. Kaffee, Tee
- alkoholfreie Getränke
- Butterbrezen / belegte Semmeln / Gebäck
- Mittagessen in unserer Werkskantine

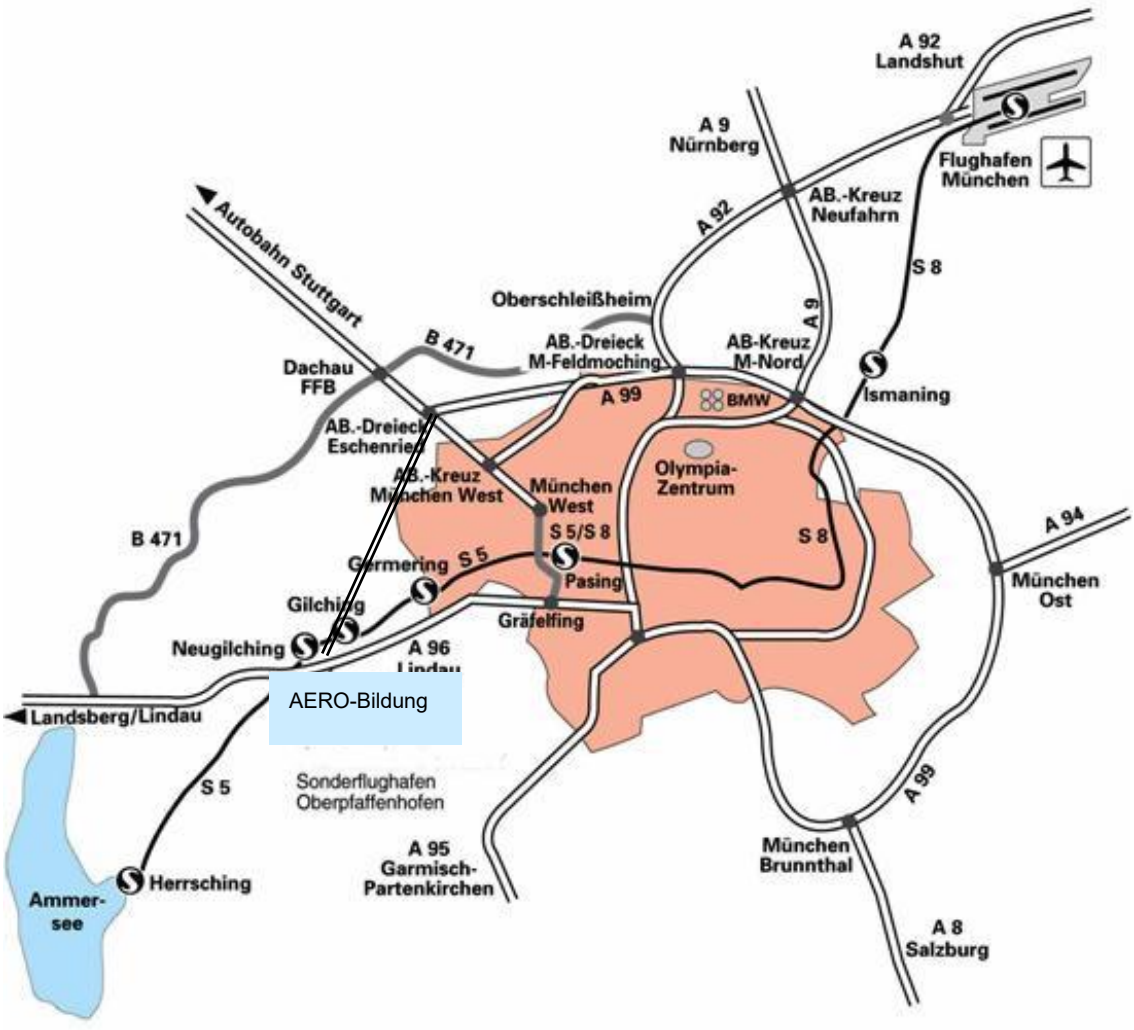
Ihr Ansprechpartner:

Lukas Voit

Tel.: 08105/77849-26

E-Mail: lukas.voit@aero-bildung.de

So erreichen Sie uns



Anfahrtsbeschreibung

PKW

Autobahn (A96) München-Lindau – Ausfahrt Oberpfaffenhofen – Staatsstraße Richtung Weßling / Herrsching (ca. 100m) – links abbiegen – Abfahrt „Sonderflughafen Oberpfaffenhofen“ – am Kreisverkehr die zweite Ausfahrt nehmen – unser Gebäude befindet sich in 100 m auf der rechten Seite.

S-Bahn

S8 München - Richtung Herrsching – bis Haltestelle Neugilching – zu Fuß über die Landsberger Straße in Richtung Weßling/Flugplatz Oberpfaffenhofen (ca. 20 Gehminuten).

Flugzeug

Flughafen München – S8 Richtung Herrsching – bis Haltestelle Neugilching – zu Fuß über die Landsberger Straße in Richtung Weßling/Flugplatz Oberpfaffenhofen (ca. 20 Gehminuten).

Wir kommen auch gerne zu Ihnen

Sie haben ein interessantes Seminar für sich oder für Ihre Mitarbeiter entdeckt, können aber terminlich nicht daran teilnehmen oder möchten firmeninterne Fragen diskutieren?

Wir bieten Ihnen an, das Training als Inhouse-Schulung direkt in Ihrem Unternehmen vor Ort durchzuführen.

Ihre Vorteile auf einen Blick:

- Zeitersparnis
- Ersparnis in den Reiseaufwendungen
- Flexibilität in der Termingestaltung
- Auf Ihr Unternehmen und Ihren Bedarf zugeschnittene Weiterbildung

Bitte wenden Sie sich an uns, wir erstellen Ihnen gerne ein Angebot.

LEHRGANGSANMELDUNG

AERO-Bildungs GmbH

Friedrichshafener Str. 2, 82205 Gilching (per Fax an: 08105/77849-33)

Lehrgang:	
Teilbelegung folgender Module: (bei Teilbelegung - bitte Angabe der entspr. Module)	
Kursdauer:	(Anzahl der Tage)
vom:	bis:

Teilnehmerdaten:

Name/Vorname:	
Geburtsdatum:	
Geburtsort/Land:	
Straße:	
PLZ/Ort:	
Telefon:	
Telefax:	
E-Mail:	
beschäftigt bei Firma:	

Rechnungsstellung an: ☐ **Firma** ☐ **Privat**

Firma:		
Name/Vorname:		
Straße:		
PLZ/Ort:		
Umsatzsteuer-ID:		
Telefon:		
Telefax:		
E-Mail:		
Bestell-Nr. / Purchase Order:		
Datum:	**Unterschrift*** **Stempel:**	

(Vertragspartner)

Bei steuerpflichtiger Leistungserbringung im EG-Land:
Mit der Anmeldung bestätigt der Auftraggeber den Leistungsort des Empfängers und damit die Umkehr der Steuerschuld gemäß § 3a Abs. 2 UstG.

Wie sind Sie auf uns aufmerksam geworden?

☐ Anzeige	☐ Internet
☐ Empfehlung	☐ Sonstiges

ANMELDUNG WBT:	Initial Training ☐
Web Based Training WBT	Continuation Training ☐
Von:	bis:

☐ Teilnehmerdaten:

Name/Vorname:	
Geburtsdatum:	
Geburtsort/Land:	
Straße:	
PLZ/Ort:	
Telefon:	
Telefax:	
E-Mail:	
beschäftigt bei Firma:	

Adresse für die Rechnungsstellung, wenn Teilnehmer(in) nicht identisch mit „Vertragspartner“ (s.o.) ist:

Firma:		
Name/Vorname:		
Straße:		
PLZ/Ort:		
Umsatzsteuer-ID:		
Telefon:		
Telefax:		
E-Mail:		
Bestell-Nr. / Purchase Order:		
Datum:	**Unterschrift*** **Stempel:**	

(Vertragspartner)

Bei steuerpflichtiger Leistungserbringung im EG-Land:
Mit der Anmeldung bestätigt der Auftraggeber den Leistungsort des Empfängers und damit die Umkehr der Steuerschuld gemäß § 3a Abs. 2 UstG.

Wie sind Sie auf uns aufmerksam geworden?

☐ Anzeige	☐ Internet
☐ Empfehlung	☐ Sonstiges

* Ich willige ein, dass meine personenbezogenen Daten (Vorname, Nachname, Geb. Datum, Geb. Ort, Firma, Funktion, Kontaktdaten, Adresse) von der AERO-Bildungs GmbH zum Zweck der Kursdurchführung verarbeitet werden dürfen.

Die Einwilligung ist für die Zukunft jederzeit widerruflich. Der Widerruf erfolgt durch Mitteilung in Textform an AERO-Bildungs GmbH.

Im Falle des Widerrufs dürfen die personenbezogenen Informationen zukünftig nicht mehr für die oben genannten Zwecke verwendet werden. Soweit die Einwilligung nicht widerrufen wird, gilt sie zeitlich unbeschränkt.

Allgemeine Geschäftsbedingungen

Dieser Text unterliegt deutschem Recht und soll nach deutschem Rechtsverständnis ausgelegt werden. Die beigefügte englische Fassung dient nur der Information und ist nicht Bestandteil des Rechtsgeschäftes. Im Falle von Abweichungen zwischen der deutschen und der englischen Fassung gilt daher nur die deutsche Fassung.

1. Allgemeines

1.1 Grundlage für die Anbahnung und Durchführung des Vertragsverhältnisses sind ausschließlich diese Allgemeinen Geschäftsbedingungen.

1.2 Abweichende oder ergänzende Bedingungen des Vertragspartners werden weder ganz noch teilweise Inhalt des Vertrages, auch wenn ihnen AERO-Bildung nicht ausdrücklich widersprochen hat.

1.3 Der Vertragsabschluß sowie Änderungen und Ergänzungen bedürfen der Schriftform.

2. Vertragspartner; Lehrgangsvoraussetzungen

2.1 Vertragspartner für AERO-Bildung ist ausschließlich die in der Anmeldung als Vertragspartner bezeichnete Person.

2.2 Falls der Vertragspartner nicht selbst am Lehrgang teilzunehmen wünscht, kann er eine andere Person als "Teilnehmer" bezeichnen. Der Vertragspartner hat bis zum Beginn des Lehrgangs jederzeit das Recht, schriftlich einen anderen Teilnehmer zu benennen.

2.3 Sofern der Lehrgang zur Erlangung einer Prüfer/Certifying Staff Lizenz dienen soll, trägt der Vertragspartner dafür Sorge, dass die für die Abschlussprüfung erforderlichen Anmeldeunterlagen vom Teilnehmer rechtzeitig beim LBA eingereicht werden. Weiterhin trägt der Vertragspartner die Verantwortung, dass die geforderten Voraussetzungen für den beantragten Kurs gegeben und vom LBA bestätigt sind. Wegen der weiteren Einzelheiten wird auf die Informationsmappe für AERO-Bildung Lehrgänge und die im Kursprogramm erläuterten Voraussetzungen verwiesen.

3. Stornierung

3.1 Der Vertragspartner hat das Recht, den Vertrag bis zu sechs Wochen vor Beginn des Lehrganges ohne Kostenfolgen zu stornieren. Bis 2 Wochen vor Kursbeginn fallen 50% der Gesamtkosten an, danach 100% der Gesamtkosten. Maßgebend für die Einhaltung der Frist ist der rechtzeitige Eingang bei AERO-Bildung.

3.2 AERO-Bildung hat das Recht, den Vertrag bis vier Wochen vor Beginn des Lehrgangs ohne Kostenfolgen zu stornieren.

3.3. Die gesetzlichen Kündigungsrechte bleiben von den vorstehenden Stornierungsrechten unberührt.

4. Preise und Zahlungen

4.1 Der Preis für den Lehrgang ergibt sich aus den Preislisten, die der Informationsmappe für AERO-Bildung Lizenzlehrgänge beigefügt ist bzw. durch entsprechende Angebote durch den Leiter Training.

General Terms of Business

This text shall be governed by and construed in accordance with the laws of Germany. The English version of this text serves only for information and is not part of this legal transaction. Therefore, in the event of any inconsistency between the German and the English version, only the German version shall apply

1. General

1.1 Basis for the initiation and implementation of the contractual relationship are exclusively these general terms of business.

1.2 Differing or additional conditions of the contractual partner will not be -neither entirely nor partly - contents of the contract, even if AERO-Bildung should not have expressly objected to them.

1.3 Contract conclusions as well as changes and complements have to be made in writing.

2. Contractual partner; training requirements

2.1 Contractual partner for AERO-Bildung is exclusively the person named as the contractual partner in the registration form.

2.2 If the contractual partner himself does not want to participate in the training he can name a different person as "participant". The contractual partner is at any time, up to the beginning of the training, entitled to name in writing a different participant.

2.3 If the purpose of the training is the obtainment of an inspector/certifying staff licence, the contractual partner has to make sure that the required documents for registration for the final examination are submitted to the relevant Authority in due time. Furthermore, the contractual partner is responsible that the required qualifications for the course he has applied for are fulfilled and confirmed by the relevant Authority. For further details refer to information folder for AERO-Bildung training and requirements explained in the course catalogue.

3. Cancelation

3.1 The contractual partner is entitled to cancel the contract free of costs up to six weeks before beginning of the course. Up to two weeks before the beginning of the course 50% of the total costs will be charged, after that 100% of the total costs. Decisive to the adherence to the time limit is the duly receipt at AERO-Bildung.

3.2 AERO-Bildung is entitled to cancel the contract up to four weeks before the beginning of the course without cost consequences.

3.3. Right of termination according to German law remains unaffected by the above rights of cancelation.

4. Prices and payments

4.1 The price of the course is stated in the pricelist which is attached to the information folder for AERO-Bildung licence courses and/or provided by the head of training in form of corresponding offers.

4.2	Die Zahlung ist zu Beginn des Lehrgangs nach Erhalt der Rechnung fällig. Maßgebend für die Rechtzeitigkeit der Zahlung ist der Eingang bei AERO-Bildung. Davon ausgenommen sind persönlich vereinbarte Zahlungskonditionen. Bei ausstehender Zahlung wird das Zertifikat bis zum Zahlungseingang zurückgehalten.	The payment is due at the beginning of the course after receipt of the invoice. Decisive for the timeliness of the payment is the receipt at AERO-Bildung. Exceptions are personally arranged payment conditions. In the case of outstanding payments, the certificate is withheld until receipt of payment.
4.3	Verzugszinsen werden mit 3 Prozentpunkten über dem jeweils gültigen Diskontsatz der Deutschen Bundesbank berechnet, es sei denn, der Vertragspartner weist nach, dass AERO-Bildung einen wesentlich niedrigeren Verzugsschaden erlitten hat. Das Recht AERO-Bildung`s, einen höheren Verzugsschaden geltend zu machen, bleibt hiervon unberührt.	Interest on account of delay is calculated at 3 percentage points above the currently valid discount rate of European Central Bank (§ 247 BGB), unless the contractual partner proves that AERO-Bildung has sustained a significantly lower damage caused by delay. AERO-Bildung's right to claim a higher damage caused by delay will remain unaffected by this.
4.4	Eine Aufrechnung mit Gegenforderungen ist ausgeschlossen, es sei denn, es liegt eine rechtskräftig festgestellte oder von AERO-Bildung nicht bestrittene Gegenforderung vor.	A setoff is excluded, unless there is a counterclaim which is established as final and absolute or undisputed by AERO-Bildung.
5.	**Haftung**	**Liability**
5.1	Vertragliche und gesetzliche Schadensersatzansprüche jedweder Art sind ausgeschlossen, sofern AERO-Bildung den Schaden nicht durch vorsätzliches oder grob fahrlässiges Handeln verursacht haben. Hiervon unberührt bleibt die Haftung für zugesicherte Eigenschaften sowie für die Verletzung von Kardinalpflichten.	Contractual claims for damages and damages at law of any kind are excluded, unless AERO-Bildung has caused the damage deliberately or due to gross negligence. Unaffected thereof liability remains for warranted characteristics as well as for violation of cardinal obligations.
5.2	Die Beschränkung der Haftung gemäß Ziffer 5.1 gilt in gleichem Umfang für AERO-Bildung`s Organe, Arbeitnehmer, Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen.	The limitation of liability according to section 5.1 is valid to the same extent for AERO-Bildung's organs, employees, auxiliary persons and vicarious agents.
6.	**Anwendbares Recht und Gerichtsstand**	**Applicable law and place of jurisdiction**
6.1	Es gilt das Recht der Bundesrepublik Deutschland.	The law of the Federal Republic of Germany applies exclusively.
6.2	Sofern der Vertragspartner Vollkaufmann, eine juristische Person des öffentlichen Rechts oder ein öffentlich - rechtliches Sondervermögen ist oder keinen allgemeinen Gerichtsstand in der Bundesrepublik Deutschland hat, wird als Gerichtsstand für alle mittelbar oder unmittelbar aus dem Vertragsverhältnis sich ergebenden Streitigkeiten der Geschäftssitz AERO-Bildung`s in D -82205 Gilching -vereinbart. AERO-Bildung ist jedoch berechtigt, an jedem anderen zuständigen Gericht Klage zu erheben.	Provided that the contractual partner is a business economist, a corporate body under public law, or a special fund under public law, or does not have a place of general jurisdiction in the Federal Republic of Germany, AERO-Bildung's business location, in D-82205 Gilching, will be agreed upon as place of jurisdiction for all conflicts resulting directly or indirectly from the business relationship. However, AERO-Bildung is entitled to file suit at any other court having jurisdiction.

Datenschutzinformation für Schüler der AERO-Bildungs GmbH nach Art. 13 DSGVO

1. Name und Kontaktdaten des Verantwortlichen

AERO-Bildungs GmbH, Friedrichshafener Str. 2, 82205 Gilching
E-Mail: info@aero-bildung.de

2. Erhebung und Speicherung personenbezogener Daten, sowie Art und Zweck von deren Verwendung

Bei allen Vorgängen der Datenverarbeitung (z. B. Erhebung, Verarbeitung, Übermittlung und Archivierung) wird nach den Bestimmungen der EU-Datenschutz-Grundverordnung (DSGVO) verfahren.

Nachfolgende personenbezogene Daten werden von den Schülern erhoben:

- Name, Vorname
- Geburtsdatum und -ort
- Geschlecht
- Adresse
- E-Mail-Adresse
- Telefonnummer(n)
- Anwesenheitsnachweis
- Prüfungsergebnisse
- Arbeitgeber (Kontaktdaten)
- Disziplinare Angelegenheiten (im Rahmen der Berufsausbildung)

Ihre personenbezogenen Daten werden ausschließlich zu betrieblichen Zwecken verarbeitet, wie:

- Lehrgangs- und Prüfungsdurchführung
- Zertifikatserstellung
- EASA/DEMAR Part 66/147 Anerkennung
- Registrierung bei den zuständigen Behörden und Organisationen (z. B. LBA, LufABw, TÜV, IHK)
- Betriebliche Organisation (z. B. Parkplatz, Hotel)
- Abrechnung

Die Rechtmäßigkeit der Verarbeitung von personenbezogenen Daten ist im Art. 6 Abs. 1 b DSGVO verankert.

3. Empfänger von personenbezogenen Daten

Im Rahmen der Datenverarbeitung werden personenbezogene Daten vertraulich und zweckgebunden an hausinterne Mitarbeiter und freie Mitarbeiter zur Verarbeitung der Aufträge übergeben. Im Rahmen unseres Auftrags werden notwendige personenbezogenen Daten an unsere Vertragspartner weitergegeben (z. B. Zertifikat, Anwesenheit an Arbeitgeber).

4. Übermittlung von personenbezogenen Daten an ein Drittland

Personenbezogene Daten werden nicht an ein Drittland übermittelt.

5. Dauer der Speicherung

Nach Beendigung der Ausbildung werden Ihre Daten entsprechend den Vorgaben gesetzlicher Aufbewahrungspflichten gespeichert. Ihre Daten werden für die Dauer von 10 Jahren nach § 147 AO aufbewahrt.

Gemäß Verordnung (EU) Nr. 1321/2014, Anhang IV Part 147, 147.A.125 werden sämtliche Aufzeichnungen über Ausbildung und Prüfungen unbegrenzt aufgehoben.

6. Betroffenenrechte

Sie haben die Rechte aus den Art. 15 – 22 DSGVO:

- Recht auf Auskunft (Art. 15 DSGVO)
- Recht auf Berichtigung (Art. 16 DSGVO)
- Recht auf Löschung (Art. 17 DSGVO)
- Recht auf Einschränkung der Verarbeitung (Art. 18 DSGVO)
- Recht auf Datenübertragbarkeit (Art. 20 DSGVO)
- Widerspruchsrecht gegen die Verarbeitung (Art. 21 DSGVO)

7. Beschwerderecht

Nach Art. 77 DSGVO haben Sie das Recht eine Beschwerde an die Geschäftsführung, den Datenschutzbeauftragen der AERO-Bildungs GmbH, Karlheinz Beck, oder eine Datenschutzaufsichtsbehörde zu richten.
Die für die AERO-Bildungs GmbH zuständige Datenschutzaufsichtsbehörde:

Bayerische Landesbeauftragte für den Datenschutz
Postfach 22 12 19
80502 München

Telefon:	089 21 26 72-0
E-Mail:	poststelle@datenschutz-bayern.de

8. Pflicht zur Bereitstellung der Daten

Im Rahmen Ihrer Ausbildung/unseres Auftrags sind Sie zur Bereitstellung der erforderlichen Daten verpflichtet. Ohne diese Daten können wir Sie nicht als Schüler ordnungsgemäß führen und die Zertifikate gem. unseren Anerkennungen (z. B. EASA, DEMAR, AZV) ausstellen.

Inhalt

Vorwort ***3***
Wissenswertes ***4***
Ihre Ansprechpartner ***5***
Allgemeine Informationen zu unseren Lehrgängen ***6***
Grundlagen Lehrgänge nach PART 66 ***8***
PART 66 Maintenance Certifying Mechanic CAT A ***10***
PART 66 Maintenance Certifying Technician - Mechanic CAT B1 ***11***
PART 66 Maintenance Certifying Technician - Mechanic CAT B1.1 11
ENGLISH LANGUAGE 11
PART 66 Maintenance Certifying Technician - Mechanic CAT B1.1 11
PART 66 Maintenance Certifying Technician - Mechanic CAT B1.2 12
PART 66 Maintenance Certifying Technician - Mechanic CAT B1.3 12
PART 66 Maintenance Certifying Technician - Mechanic Cat B – Mathematics and Physics 12
PART 66 Maintenance Certifying Technician – Avionic CAT B2/B2L ***13***
PART 66 Maintenance Certifying Technician – Avionic CAT B2 ***13***
PART 66 CAT B1/B2 mit zusätzlicher Qualifikation ***14***
Industriemeister Luftfahrt 14
Staatlich geprüfter Techniker - Luftfahrt 14
Prüfer von Luftfahrtgerät Klasse 4 ***15***
Prüfer von Luftfahrtgerät Klasse 4 – Gasturbinentriebwerke ***16***
Prüfer von Luftfahrtgerät Klasse 4 – Kolbentriebwerk ***16***
Prüfer von Luftfahrtgerät Klasse 4 – Flugsicherungsausrüstung ***17***
Lehrgänge nach PART 145 ***18***
SAFETY TRAINING (INCLUDING HUMAN FACTORS) (Initial) 18
SAFETY TRAINING (INCLUDING HUMAN FACTORS) (Refresher) 18
PART 145 Aviation Legislation - Initial Training 19
PART 145 Aviation Legislation - Refresher 19
SMS- und ISMS-Grundlagenausbildung mit entsprechender Leistungsermittlung 20
Betriebsprüfer / Komponenten Instandhaltung und Herstellung 21
Lehrgänge nach PART 21 ***22***
EASA PART 21 G Aviation Legislation für Herstellerbetriebe (inkl. Qualitätsmanagement) 22
EASA Part 21 DOA/POA General Familiarization 23
EASA Part 21 Management Positions 24
EASA Part 21 DOA/POA advanced 24
EASA Part 21J DOA advanced 25

EASA Part 21 Information Security 25
Aircraft & System Development Process [ARP 4754A/B] 26
Aircraft & System Safety Assessment 27
EASA Certification Specification Large Aeroplane [EASA CS 25] 28
Cabin Safety Design and Certification [EASA CS25 related paragraphs] 29
Typentraining 30
Allgemeine Lehrgänge 33
Fuel Tank Safety 33
Electrical Wiring Interconnection System (EWIS) 33
Composite Repair 34
Sheet Metal Repair 35
Auditor in der Luftfahrt 36
Train the Trainer 37
BUS – Systeme in der Avionik 38
Cockpit Display Systems CDS / ARINC 661 38
Flugfunksprechausbildung 39
Einführung Luftfahrt / EASA / Verkehrsflughäfen 40
Einführung in die Luftfahrt - Überblick 41
Gefahrgutvorschriften im Luftverkehr 42
Englischkurse für die Luftfahrtindustrie 44
Web-Based-Training 45
Electrical Wiring Interconnection System (EWIS) 45
Fuel Tank Safety 45
Safety Training (incl. Human Factors) ehemals Human Factors 45
Aviation Legislation 46
Continuation Training 46
Technische Weiterbildung für Fertigungspersonal 47
1. Lehrgänge für den Bereich Kunststoffbearbeitung/CFK 47
CFK - Training für Fertigungspersonal 47
2. Lehrgänge für den Bereich Elektrik 48
Grundlagenlehrgang Flugzeugelektrik 48
Qualifizierung für Einsteiger in die Luftfahrt 49
Fluggerätmechaniker Fertigungstechnik / Flugzeugbau 49
Fertigungstechniken in der Luftfahrt / Nietkurs 50
Airbus Basiskurs 51
Airbus Aufbaukurs 52
Flugzeugausrüstung & Innenausbau 53
Kunststoffbearbeitung & Reparatur 54
Flugzeugelektrik & Kabelbaumfertigung 55

Berufsausbildung _____ *56*
Seminarraumvermietung _____ *58*
LEHRGANGSANMELDUNG _____ *61*
Allgemeine Geschäftsbedingungen _____ *64*
General Terms of Business _____ *64*
Datenschutzinformation für Schüler der AERO-Bildungs GmbH nach Art. 13 DSGVO 66